



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Курская»

16/2025К-ОДД

Наименование
дороги – Московская область, городской округ Подольск, г.
Подольск, ул. Курская

Балансодержатель – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

УТВЕРЖДЕНО – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

Дата разработки – 12.02.2025 г.
Номер тома – 16/2025К-ОДД
Количество томов – 1

ЧЕХОВ 2025 г.



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Курская»

16/2025К-ОДД

Генеральный директор

Андреева Н.Н.

Главный инженер проекта

Андреева Н.Н.

«25» февраля 2025 г.



ЧЕХОВ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Комитет по благоустройству
дорожному хозяйству
Администрации г.о. Подольск

« » 2025 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Курская»

16/2025K-ОДД

ЧЕХОВ 2025 г.

Содержание

№	Обозначение	Наименование	Стр.	Примеч.
Текстовая часть				
1		Титульный лист		
2	16/2025К-ОДД-ВС	Ведомость согласований	2	
3	16/2025К-ОДД-С	Содержание тома	3	
4	16/2025К-ОДД-ПЗ	Пояснительная записка	4	
Графическая часть				
5	16/2025К-ОДД-ГЧ.1	Ситуационный план	6	
6	16/2025К-ОДД-ГЧ.2	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения (1:500)	7	
7	16/2025К-ОДД-ГЧ.3	Схема №2. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (1:500)	8	
Прилагаемые документы				
8	16/2025К-ОДД-ВДЗДР	Ведомость установки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	9	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						Шифр: 16/2025К-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			02.25		П	1	1
Проверил		Григорян А.Н.			02.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

Введение

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Московской области.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС населенных пунктов Московской области с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая устройство платных парковок).

В проекте применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Расстановку дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами заказчика и результатами обследования прилегающей УДС.

Проект разработан в соответствии:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с Изменениями от 08.12.2020);

3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации»;

4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1,2,3);

6. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

7. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой)»;

8. ГОСТ Р 70716-2023 г. «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов»;

9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016);

10. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018).

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						Шифр: 16/2025К-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			02.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.			02.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

1. Общие данные

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации участка УДС «г. Подольск, ул. Курская» от Революционного проспекта до ул. Барамзиной, расположенного по координатам: 55.432715, 37.564151 и 55.433609, 37.564663. Целью проекта организации движения является обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном участке УДС.

Исходными данными для проведения работ является:

- Обследование УДС;

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен в графической части проекта.

2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации проекта «Организация дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах».

3. Существующее положение

Проектируемый участок УДС – г. Подольск, ул. Курская от Революционного проспекта до ул. Барамзиной относится к IV технической категории. Разрешенная максимальная скорость движения на участке проектирования 60 км/час. Проектируемый участок улицы Курская – участок с двусторонним движением, по 1 полосе в каждом направлении. Существующая ширина проезжей части составляет от 10 до 12 м.

Существующая ширина полос движения от 4 до 5 м. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

По улице Курская осуществляется движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта.

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, выполненное в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019 (Рисунок 1).

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены в графической части проекта.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки прилагаются ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения с расстановкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки представлены на схеме №1 проекта.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации представлен на схеме № 2 проекта.

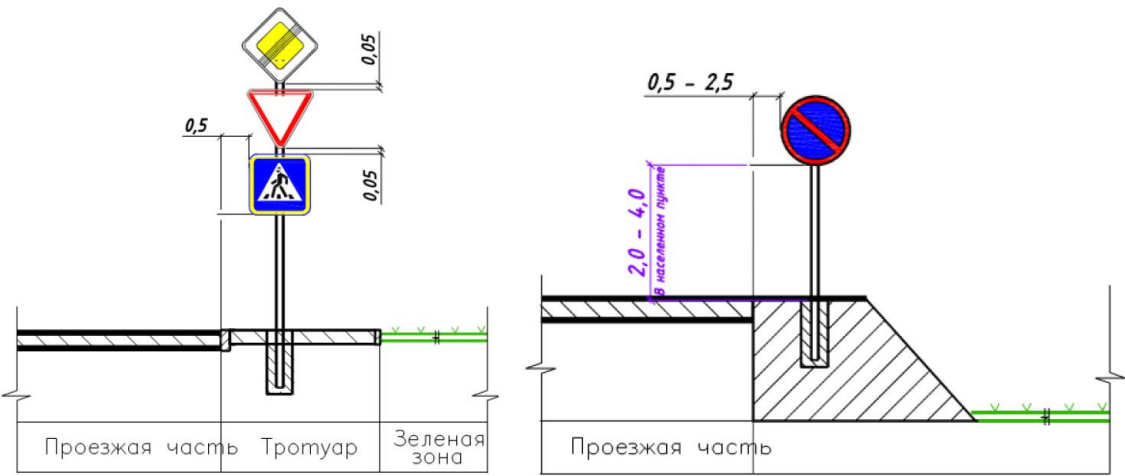
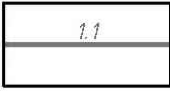
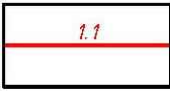
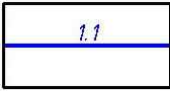
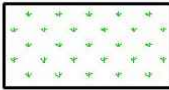
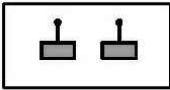
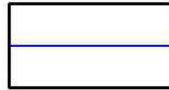
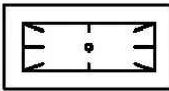
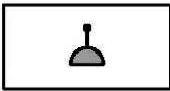
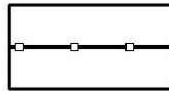
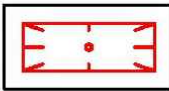
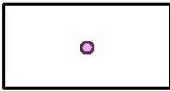
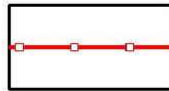
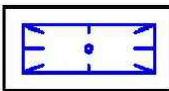
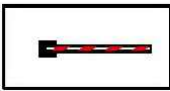
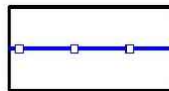
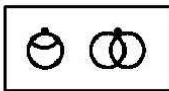
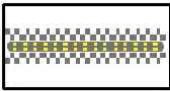
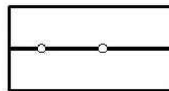
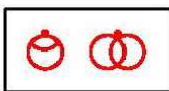
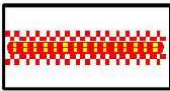
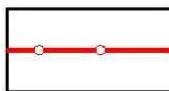
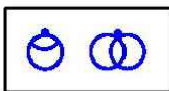
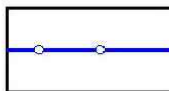
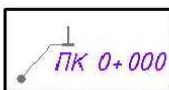
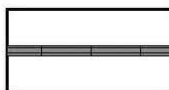
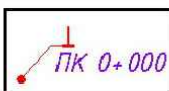
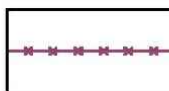
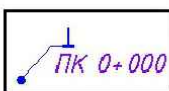
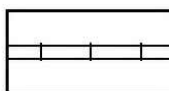
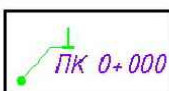
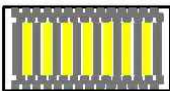
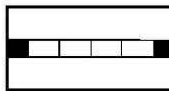
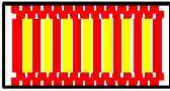
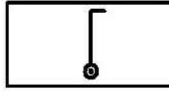
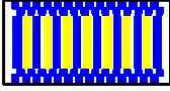
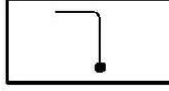
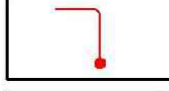
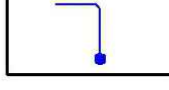
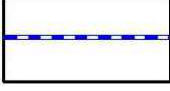


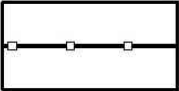
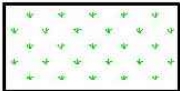
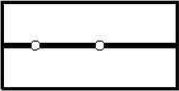
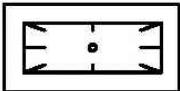
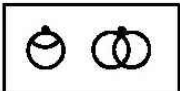
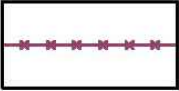
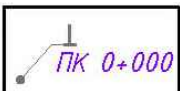
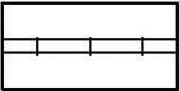
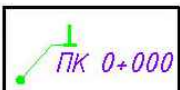
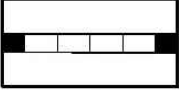
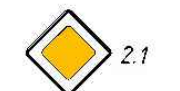
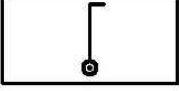
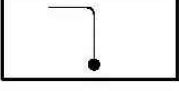
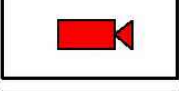
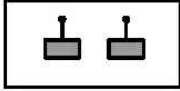
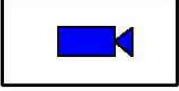
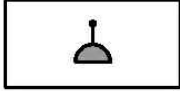
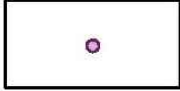
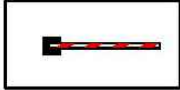
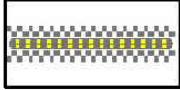
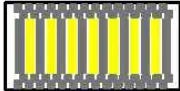
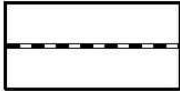
Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Условные обозначения Схемы производства работ

	– существующие тротуары;		– существующая дорожная разметка;		– существующий пониженный бортовой камень;
	– проектируемые тротуары;		– проектируемая дорожная разметка;		– проектируемый пониженный бортовой камень;
	– демонтируемые тротуары;		– демонтируемая дорожная разметка;		– демонтируемый пониженный бортовой камень;
	– газоны;		– пешеходные светофоры;		– граница проезжей части;
	– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		– транспортные светофоры;		– существующее барьерное ограждение;
	– проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		– столбики;		– проектируемое барьерное ограждение;
	– демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		– шлагбаум;		– демонтируемое барьерное ограждение;
	– существующие опоры освещения;		– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– существующее перильное ограждение;
	– проектируемые опоры освещения;		– проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– проектируемое перильное ограждение;
	– демонтируемые опоры освещения;		– демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– демонтируемое перильное ограждение;
	– стойка дорожного знака существующая;		– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		– парапетное ограждение;
	– стойка дорожного знака проектируемая;		– проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		– заборы;
	– стойка дорожного знака демонтируемая;		– демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		– трамвайные и железнодорожные пути;
	– стойка дорожного знака смежного проекта;		– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– подпорные стены;
	– существующий дорожный знак;		– проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– опоры контактной сети;
	– проектируемый дорожный знак;		– демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	– демонтируемый дорожный знак;		– существующий камень бортовой;		– проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	– существующий дорожный знак смежного проекта;		– проектируемый камень бортовой;		– демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	– проектируемый дорожный знак смежного проекта;		– демонтируемый камень бортовой;		
	– демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Условные обозначения

Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	2.1 - проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	1.1 - существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Ведомость дорожных знаков

№ п.п.	Пикет		Номер знака	Наименование	Типоразмер	Тип установки	Примечание
	слева	справа					
1		0+0	5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
2		0+0	5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
3	0+4		5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
4	0+4		5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
5		0+7	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Размещено
6		0+7	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Размещено
7		0+47	1.12.1	Опасные повороты	I	Стойка	Размещено
8		0+47	3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Стойка	Размещено
9		0+82	2.1	Главная дорога	I	Стойка	Размещено
10		0+82	8.13	Направление главной дороги	I	Стойка	Размещено
11		0+82	1.22	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
12	1+20		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
13	1+20		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
14		1+23	3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Стойка	Размещено
15	1+27		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
16	1+27		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
17	1+33		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
18	1+33		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
19		1+39	3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Стойка	Размещено

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						Шифр: 16/2025К-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Ведомость дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			02.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.			02.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Месторасположение	Наличие	Ед. изм	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	ось	Размещено	п.м.	134	13.4
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	слева	Требуется	п.м.	10,1	1.01
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха – 0,5 м, расстояние между штрихами – 0,5 м	слева	Требуется	п.м.	110	5.5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	9.5	2.8

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту – 22.71 м²

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Шифр: 16/2025К-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2