



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»

16/2025РП-ОДД

Наименование
дороги – Московская область, городской округ Подольск, г.
Подольск, проспект Революционный

Балансодержатель – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

УТВЕРЖДЕНО – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

Дата разработки – 12.02.2025 г.
Номер тома – 16/2025РП-ОДД
Количество томов – 1

ЧЕХОВ 2025 г.



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»

16/2025РП-ОДД

Генеральный директор

Андреева Н.Н.

Главный инженер проекта

Андреева Н.Н.

«25» февраля 2025 г.



ЧЕХОВ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Комитет по благоустройству
дорожному хозяйству
Администрации г.о. Подольск

 / _____ /
« 25 » февраля 2025 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»

16/2025РП-ОДД

ЧЕХОВ 2025 г.

Содержание

№	Обозначение	Наименование	Стр.	Примеч.
Текстовая часть				
1		Титульный лист		
2	16/2025РП-ОДД-ВС	Ведомость согласований	2	
3	16/2025РП-ОДД-С	Содержание тома	3	
4	16/2025РП-ОДД-ПЗ	Пояснительная записка	4	
Графическая часть				
5	16/2025РП-ОДД-ГЧ.1	Ситуационный план	6	
6	16/2025РП-ОДД-ГЧ.2	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения (1:500)	7	
7	16/2025РП-ОДД-ГЧ.3	Схема №2. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (1:500)	10	
Прилагаемые документы				
8	16/2025РП-ОДД-ВДЗДР	Ведомость установки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	13	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Администрации Городского округа Подольск			
Разработал		Андреев Д.А.			02.25	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Григорян А.Н.			02.25		П	1	1
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Введение

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Московской области.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС населенных пунктов Московской области с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая устройство платных парковок).

В проекте применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Расстановку дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами заказчика и результатами обследования прилегающей УДС.

Проект разработан в соответствии:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с Изменениями от 08.12.2020);
3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации»;
4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1,2,3);
6. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
7. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой)»;
8. ГОСТ Р 70716-2023 г. «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов»;
9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016);
10. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018).

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			02.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.			02.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

1. Общие данные

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации участка УДС г. Подольск, Революционный проспект, от проспекта Ленина до ул. Красная, расположенного по координатам: 55.433489, 37.548786 и 55.431761, 37.553276. Целью проекта организации движения является обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном участке УДС.

Исходными данными для проведения работ является:

- Обследование УДС;

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен в графической части проекта.

2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации проекта «Организация дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах».

3. Существующее положение

Проектируемый участок УДС – г. Подольск, Революционный проспект, от проспекта Ленина до ул. Красная, относится к III технической категории. Разрешенная максимальная скорость движения на участке проектирования 60 км/час. Проектируемый участок Революционного проспекта – участок с двусторонним движением, по 1 полосе в каждом направлении. Существующая ширина проезжей части составляет от 10 до 12 м.

Существующая ширина полос движения от 4 до 5 м. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

По Революционному проспекту осуществляется движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта.

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, выполненное в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 (Рисунок 1).

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены в графической части проекта.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки прилагаются ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения с расстановкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки представлены на схеме №1 проекта.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации представлен на схеме № 2 проекта.

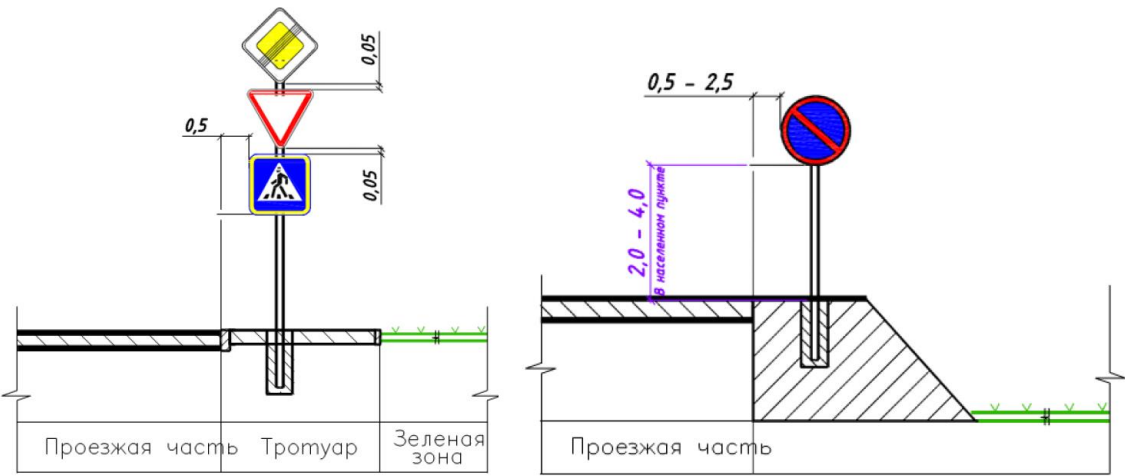
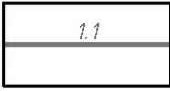
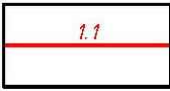
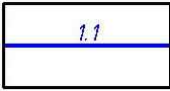
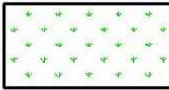
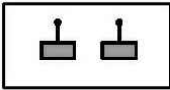
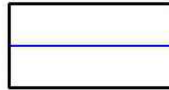
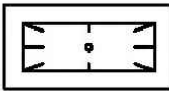
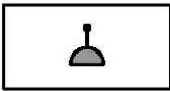
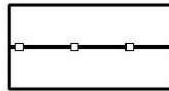
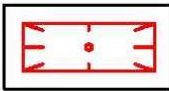
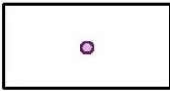
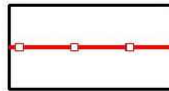
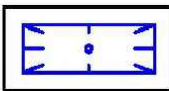
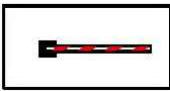
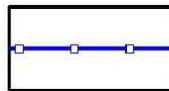
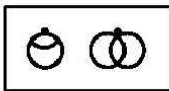
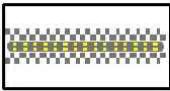
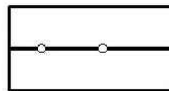
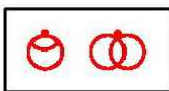
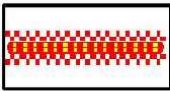
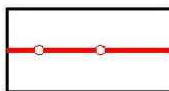
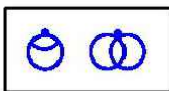
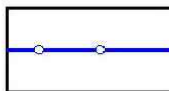
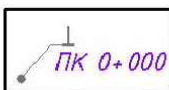
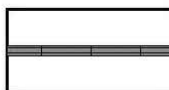
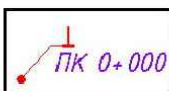
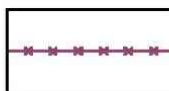
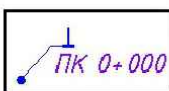
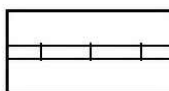
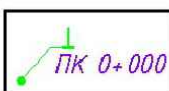
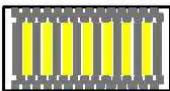
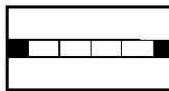
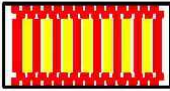
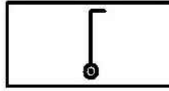
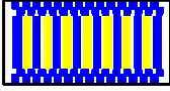
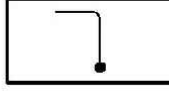
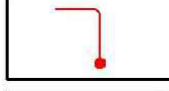
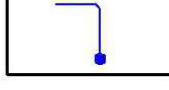
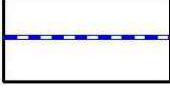


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

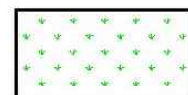
Условные обозначения Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

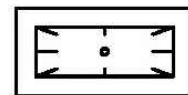
Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



– существующие тротуары;



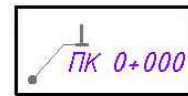
– газоны;



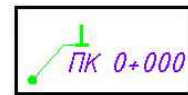
– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



– стойка дорожного знака смежного проекта;



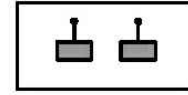
– проектируемый дорожный знак;



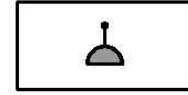
– проектируемый дорожный знак смежного проекта;



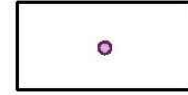
– существующая дорожная разметка;



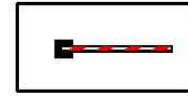
– пешеходные светофоры;



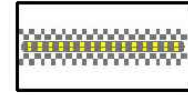
– транспортные светофоры;



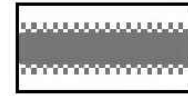
– столбики;



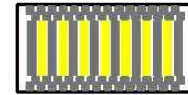
– шлагбаум;



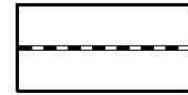
– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



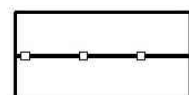
– существующий камень бортовой;



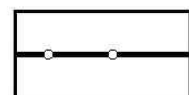
– существующий пониженный бортовой камень;



– граница проезжей части;



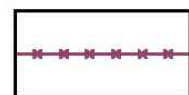
– существующее барьерное ограждение;



– существующее перильное ограждение;



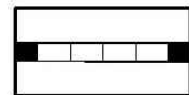
– парапетное ограждение;



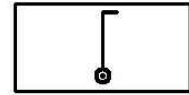
– заборы;



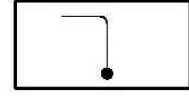
– трамвайные и железнодорожные пути;



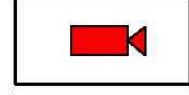
– подпорные стены;



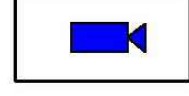
– опоры контактной сети;



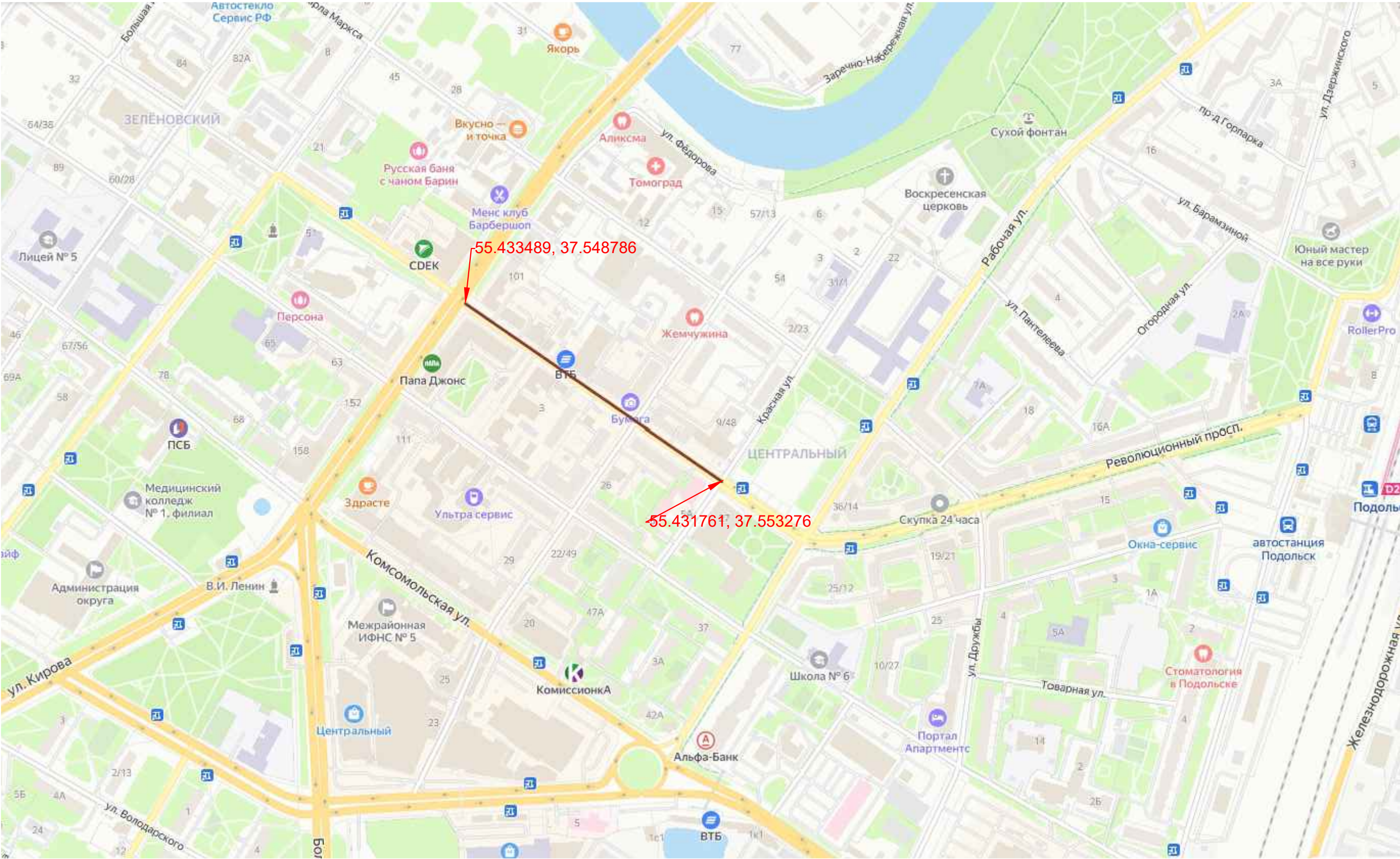
– консольные опоры для дорожных знаков;



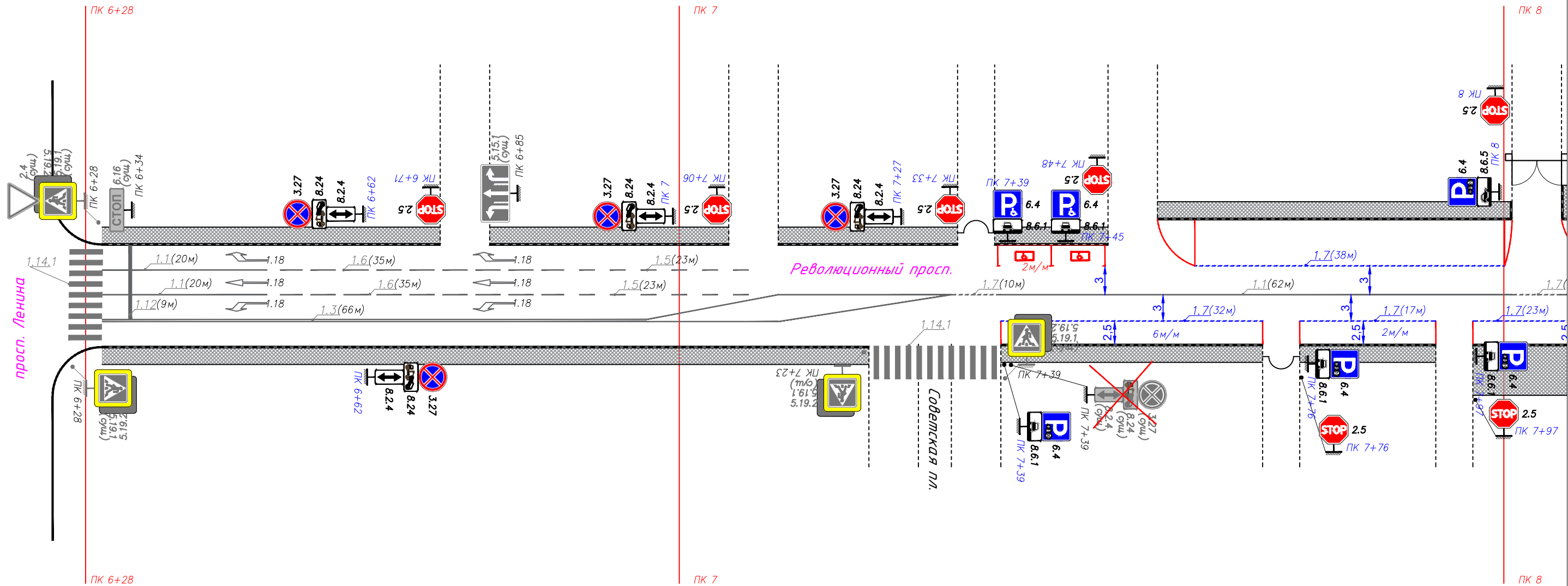
– действующие камеры фотовидеофиксации;



– муляжи камер фотовидеофиксации;



						Шифр: 16/2025РП-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал			Андреев Д.А.		02.25	Организация дорожного движения
Проверил			Григорян А.Н.		02.25	
Т.контроль			Мацко В.С.		02.25	
Н.контроль			Минасян Т.А.		02.25	
						Ситуационный план
Утвердил			Андреева Н.Н.		02.25	
						 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

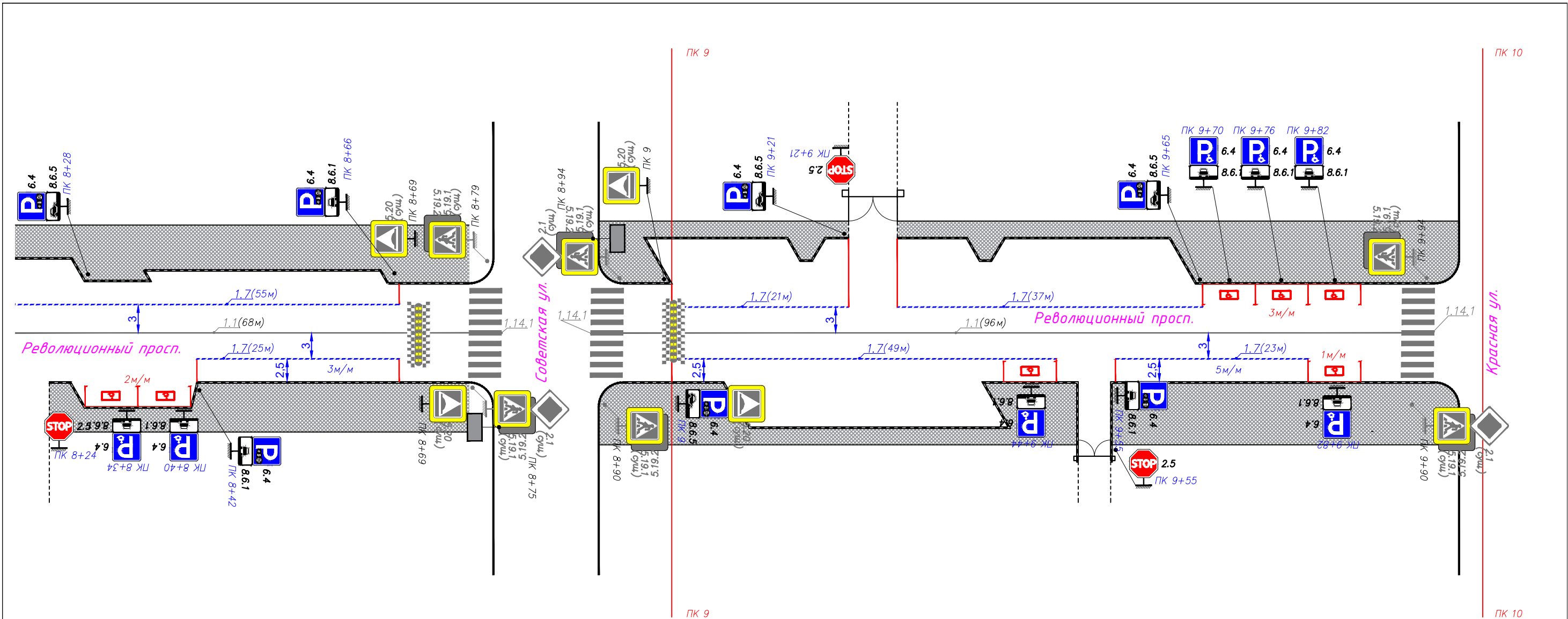


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск			
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»			
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№.док.	Подпись.	Дата.				
Разработал	Андреев Д.А.				02.25	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Григорян А.Н.				02.25		П	1	3
Т.контроль	Мацко В.С.				02.25				
Н.контроль	Минасян Т.А.				02.25	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения	 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов		
Утвердил	Андреева Н.Н.				02.25				

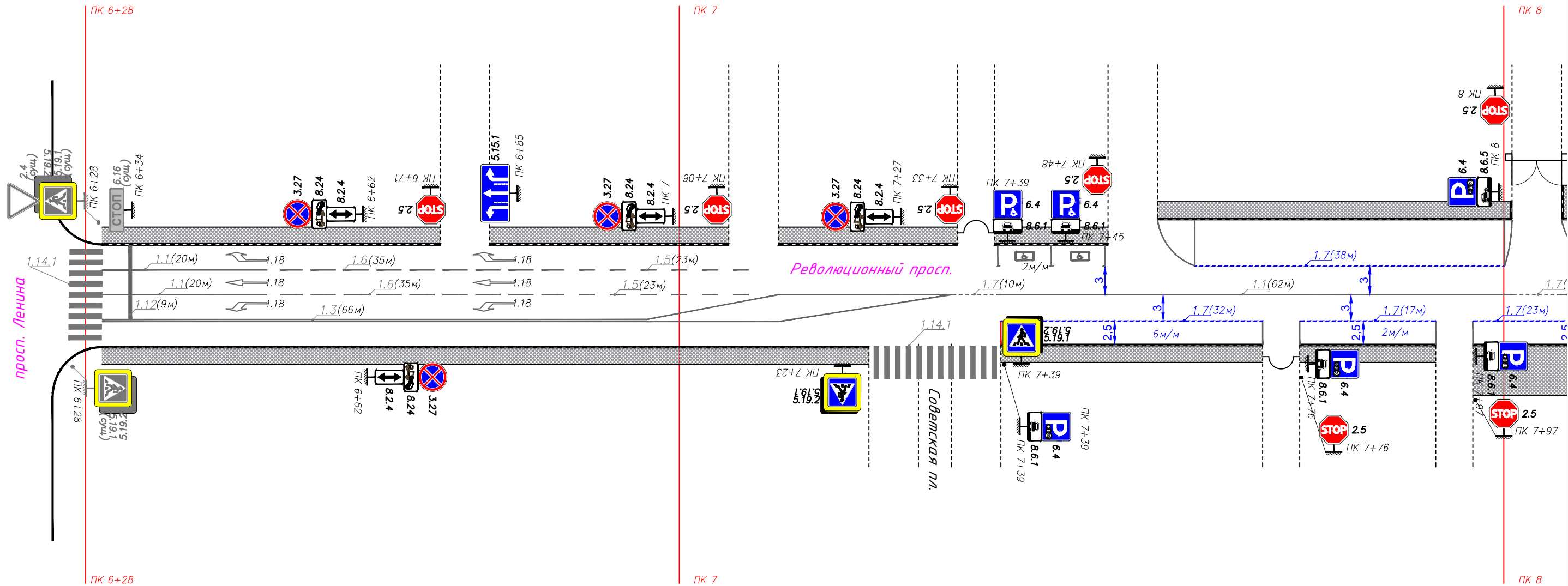


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

						Шифр: 16/2025РП-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.	
Разработал		Андреев Д.А.			02.25	Организация дорожного движения
Проверил		Григорян А.Н.			02.25	
Т.контроль		Мацко В.С.			02.25	
Н.контроль		Минасян Т.А.			02.25	
						Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25	
						ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

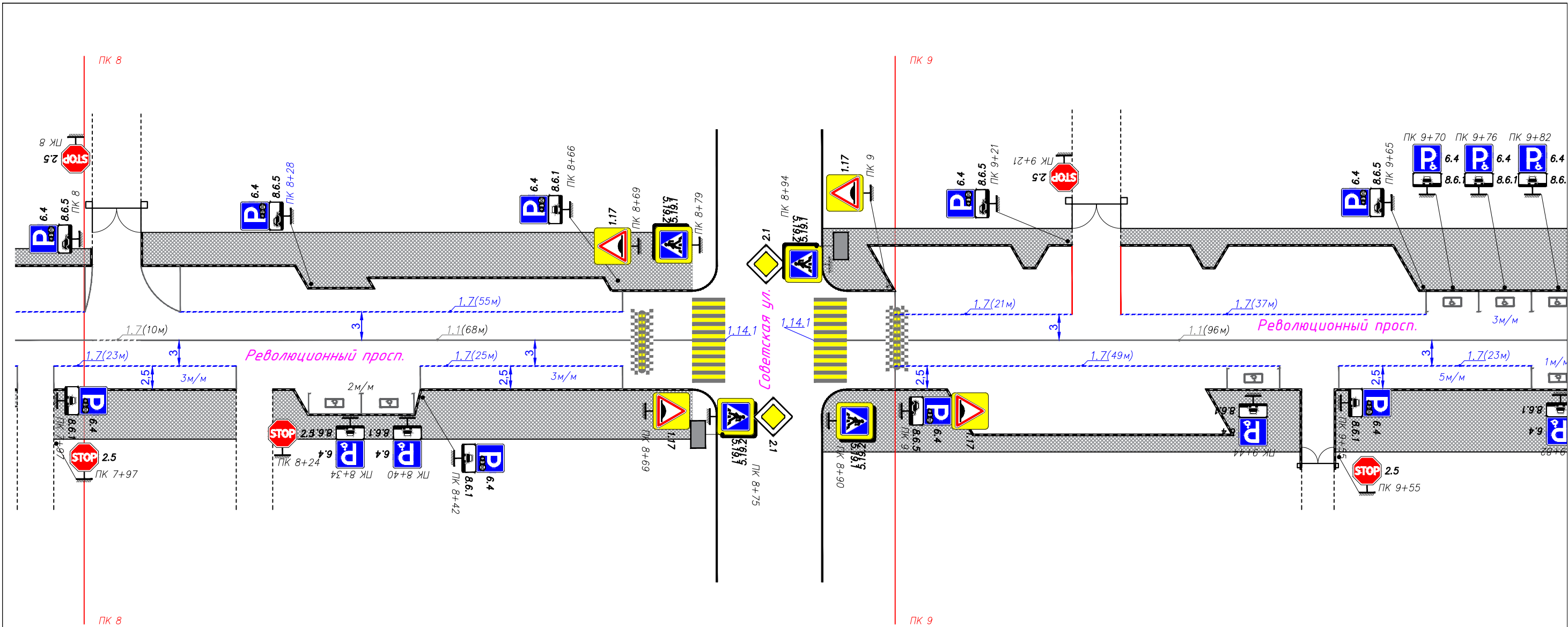


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск			
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»			
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№.док.	Подпись.	Дата.				
Разработал	Андреев Д.А.				02.25	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Григорян А.Н.				02.25		П	1	3
Т.контроль	Мацко В.С.				02.25				
Н.контроль	Минасян Т.А.				02.25				
						Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов	
Утвердил	Андреева Н.Н.				02.25				

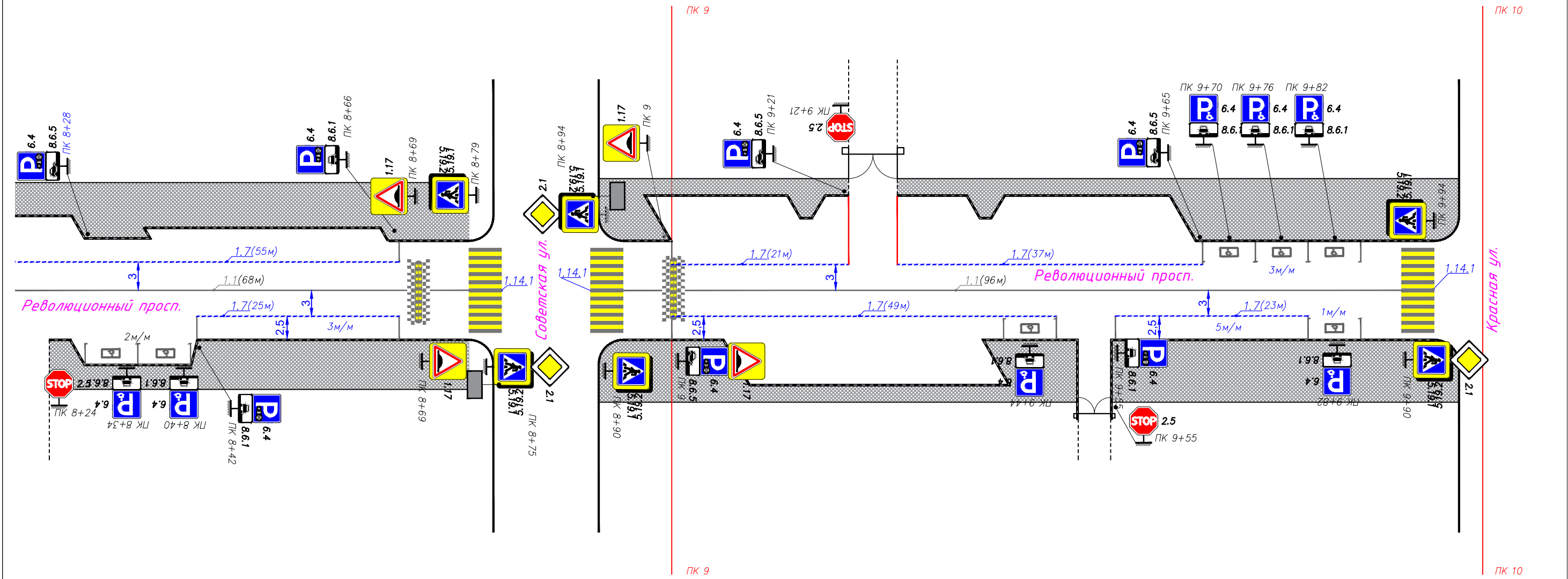


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

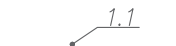
- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

						Шифр: 16/2025РП-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№.док.	Подпись.	Дата.	
Разработал		Андреев Д.А.			02.25	Организация дорожного движения
Проверил		Григорян А.Н.			02.25	
Т.контроль		Мацко В.С.			02.25	
Н.контроль		Минасян Т.А.			02.25	Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25	
						 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Бортовой камень
-  - Проектные данные
-  - Проектируемая дорожная разметка
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Проектируемые дорожные знаки
-  - Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск			
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, проспект Революционный»			
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.				
Разработал		Андреев Д.А.			02.25	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Григорян А.Н.			02.25		П	3	3
Т.контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н.контроль		Минасян Т.А.			02.25	Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов	
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

Ведомость дорожных знаков

№ п.п.	Пикет		Номер знака	Наименование	Типоразмер	Тип установки	Примечание
	слева	справа					
1	6+28		2.4	Уступи дорогу	I	Опора	Размещено
2	6+28		5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
3	6+28		5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
4		6+28	5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
5		6+28	5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
6	6+34		6.16	Стоп-линия	I	Опора	Размещено
7	6+62		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
8	6+62		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
9	6+62		8.2.4.	Зона действия	I	Стойка	Требуется
10		6+62	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
11		6+62	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
12		6+62	8.2.4.	Зона действия	I	Стойка	Требуется
13	6+71		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
14	6+85		5.15.1	Направления движения по полосам	I	Опора	Размещено
15	7+0		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
16	7+0		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
17	7+0		8.2.4.	Зона действия	I	Стойка	Требуется
18	7+06		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
19		7+23	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
20		7+23	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
21	7+27		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
22	7+27		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
23	7+27		8.2.4.	Зона действия	I	Стойка	Требуется
24	7+33		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
25	7+39		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
26	7+39		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
27		7+39	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
28		7+39	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
29		7+39	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						Шифр: 16/2025РП-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Ведомость дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			02.25		П	1	4
Проверил		Григорян А.Н.			02.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			02.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			02.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			02.25				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

30		7+39	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
31	7+45		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
32	7+45		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
33	7+48		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
34		7+76	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
35		7+76	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
36		7+76	2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
37	7+97		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
38	7+97		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
39		7+97	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
40		7+97	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
41		7+97	2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
42	8+0		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
43	8+0		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
44	8+0		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
45		8+24	2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
46	8+28		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
47	8+28		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
48		8+34	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
49		8+34	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
50		8+40	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
51		8+40	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
52		8+42	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
53		8+42	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
54	8+66		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
55	8+66		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
56	8+69		5.20	Искусственная неровность	I	Стойка	Размещено
57		8+69	5.20	Искусственная неровность	I	Стойка	Размещено
58		8+75	5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
59		8+75	5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
60		8+75	2.1	Главная дорога	I	Опора	Размещено
61	8+79		5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
62	8+79		5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
63		8+90	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
64		8+90	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
65	8+94		2.1	Главная дорога	I	Опора	Размещено
66	8+94		5.19.1	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
67	8+94		5.19.2	Пешеходный переход	I	Опора	Размещено
68	9+0		5.20	Искусственная неровность	I	Стойка	Размещено

						Шифр: 16/2025РП-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

69		9+0	5.20	Искусственная неровность	I	Стойка	Размещено
70		9+0	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
71		9+0	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
72	9+21		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
73	9+21		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
74	9+21		2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
75		9+44	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
76		9+44	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
77		9+55	2.5	Движение без остановки запрещено	I	Стойка	Требуется
78		9+55	6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
79		9+55	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
80	9+65		6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
81	9+65		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
82	9+70		6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
83	9+70		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
84	9+76		6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
85	9+76		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
86	9+82		6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
87	9+82		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
88		9+82	6.4	Парковка	I	Требуется	Стойка
89		9+82	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Требуется	Стойка
90		9+90	2.1	Главная дорога	I	Стойка	Размещено
91		9+90	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
92		9+90	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
93	9+94		5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
94	9+94		5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Месторасположение	Наличие	Ед. изм	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	ось	Размещено	п.м.	266	26.6
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	ось	Размещено	п.м.	75	7.5
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	слева	Требуется	п.м.	60	6
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	справа	Требуется	п.м.	34	3.4
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см	ось	Размещено	п.м.	66	13.2
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию	ось	Размещено	п.м.	46	1.6

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

	между штрихами 1:3					
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	ось	Размещено	п.м.	70	4.7
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха – 0,5 м, расстояние между штрихами – 0,5 м	ось	Размещено	п.м.	12	0.6
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха – 0,5 м, расстояние между штрихами – 0,5 м	слева	Требуется	п.м.	146	7.3
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха – 0,5 м, расстояние между штрихами – 0,5 м	справа	Требуется	п.м.	173	8.65
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	ось	Размещено	п.м.	9	3.6
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	11	4.4
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	справа	Размещено	п.м.	15	6
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	11	4.4
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	11	4.4
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	11	4.4

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту – 106.75 м²

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Шифр: 16/2025РП-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		