



ВЕСТНИК МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «Городской округ Подольск Московской области»

7 июля 2023 года, выпуск № 7/1

Администрация Городского округа Подольск
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.07.2023 № 1431-П
Городской округ Подольск, Московская область

**О внесении изменения в схему санитарной
очистки территории Городского округа Подольск,
утвержденную постановлением Администрации
Городского округа Подольск от 18.01.2023 № 62-П**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.08.2018 №1039 «Об утверждении Правил обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра» Администрация Городского округа Подольск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в схему санитарной очистки территории Городского округа Подольск, утвержденную постановлением Администрации Городского округа Подольск от 18.01.2023 № 62-П (далее – схема), изменение, изложив схему в новой редакции в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его в сети Интернет на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Городского округа Подольск Рязанцева Р.В.

Глава Городского округа Подольск

Д.В. Жариков

Приложение
к постановлению Администрации Городского округа Подольск
от 06.07.2023 № 1431-П

**Схема санитарной очистки территории
Городского округа Подольск**

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела
1.	Введение
2.	Термины и определения
3.	Краткая характеристика Городского округа Подольск и природно-климатические условия
3.1.	Состав муниципального образования
3.2.	Общие сведения о Городском округе Подольск и природно-климатические условия
3.3.	Нахождение источников образования отходов
4.	Существующее состояние и развитие Городского округа Подольск на перспективу
4.1.	Существующая и расчетная численность населения Городского округа Подольск
4.2.	Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства
4.3.	Обеспеченность объектами городской инфраструктуры
4.4.	Показатели по улично-дорожной сети
4.5.	Системы общегородской канализации и охват жилого фонда
4.6.	Площадь зеленых насаждений общего пользования, материалы по загрязнению окружающей среды
5.	Современное состояние системы санитарной очистки и уборки
5.1.	Организационная структура предприятий по очистке и механизированной уборке территорий Городского округа Подольск
5.2.	Система уборки дорожных покрытий
5.3.	Организация механизированной уборки Городского округа Подольск
5.3.1.	Подметание дорожных покрытий
5.3.2.	Уборка грунтовых наносов
5.3.3.	Мойка дорожных покрытий
5.3.4.	Мойка дорожного полотна
5.3.5.	Мойка лотков
5.3.6.	Полив дорожных покрытий
5.3.7.	Технология содержания гравийных дорог и обеспыливание
5.3.8.	Требования к летней уборке дорог (по отдельным элементам)
5.3.9.	Уборка куч загрязнений
5.4.	Уборка остановок пассажирского транспорта
5.5.	Уборка урн и пристовольных решеток
5.6.	Организация работ зимнего содержания территорий
5.7.	Обработка дорожных покрытий реагентом
5.8.	Сгребание и сметание снега
5.9.	Парк спецмашин и механизмов по всем видам очистки и уборки
6.	Твердые коммунальные отходы
6.1.	Качественные характеристики твердых коммунальных отходов
6.2.	Нормативно - правовое регулирование обращения с отходами потребления
6.3.	Расчет объема накопления твердых коммунальных отходов от населения
6.4.	Расчет объема накопления ТКО от объектов социальной инфраструктуры
6.5.	Расчет объемов отходов, образующихся при уборке улиц и дорог, площадей, тротуаров
6.6.	Раздельный сбор ТКО
6.7.	Методы сбора и удаления отходов
6.8.	Сбор и транспортировка ТКО
6.9.	Предлагаемая система сбора ТКО
6.10.	Периодичность вывоза при общем сборе ТКО
6.11.	Сбор крупногабаритных отходов
6.12.	Маршруты работы спецавтотранспорта (составление маршрутных графиков)
6.13.	Оптимизация движения мусоровозов
6.14.	Решения по конструкции контейнерных площадок, требования по их эксплуатации
6.15.	Конструкция контейнерных площадок
6.16.	Создание и содержание контейнерных площадок для сбора ТКО
6.17.	Мероприятия по мойке и дезинфекции мусоросборников и мусоровозного транспорта
6.18.	Рекомендации по расстановке урн

6.18.1.	Для магистралей
6.18.2.	Для дворовых территорий
6.18.3.	Для парковой зоны
6.18.4.	Для рыночных комплексов
6.19.	Возможность применения двухэтапного метода удаления отходов с использованием мусороперегрузочных станций
6.20.	Определение необходимого количества мусоровозного транспорта и мусоросборников на первую очередь (5 лет) и расчетный срок (20 лет)
6.20.1.	Собирающие мусоровозы
6.21.	Размещение ТКО
6.22.	Сбор отработанных люминесцентных ламп
7.	Жидкие бытовые отходы
7.1.	Сбор и вывоз жидких бытовых отходов
7.2.	Расчет общего количества жидких бытовых отходов
7.3.	Расчет количества спецтранспорта для вывоза ЖБО
8.	Предложения по совершенствованию системы санитарной очистки территории Городского округа Подольск
9.	Список использованных источников

1. ВВЕДЕНИЕ

Санитарная очистка населенных пунктов – одно из важнейших санитарно-гигиенических мероприятий, способствующих охране здоровья населения и окружающей природной среды, и включает в себя комплекс работ по сбору, удалению, обезвреживанию и переработке коммунальных отходов, а также уборке территорий населенных пунктов.

Схема санитарной очистки территории Городского округа Подольск (далее – Схема) - проект, направленный на решение комплекса работ по организации, сбору, удалению отходов и уборке территорий.

Схема обеспечивает достижение целей в области обращения с отходами и реализации положений Стратегии обращения с твердыми коммунальными (бытовыми) отходами в порядке их приоритетности:

максимальное использование исходных сырья и материалов, предотвращение образования отходов, снижение класса опасности отходов в источниках их образования;

обработку, утилизацию и обезвреживание отходов в целях получения из отходов вторичных ресурсов, возвращаемых в хозяйственный оборот, и снижения класса опасности захораниваемых отходов;

безопасное захоронение отходов, обеспечивающее минимальное воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

Схема содержит:

данные о нахождении источников образования отходов с нанесением источников их на карту;

данные о количестве образующихся отходов с разбивкой по видам и классам опасности отходов, в том числе в привязке к каждому источнику образования твердых коммунальных отходов;

данные о целевых показателях по обезвреживанию, утилизации и размещению отходов с разбивкой по годам, рассчитанных с учетом технических параметров создаваемых и модернизируемых объектов по обращению с отходами;

данные о нахождении мест накопления отходов (контейнерных площадок);

баланс количественных характеристик образования, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов;

данные о системе механизированной уборки территории Городского округа Подольск.

Схема определяет очередность осуществления мероприятий, объемы работ по всем видам очистки и уборки, системы и методы сбора, удаления, обезвреживания и переработки отходов, необходимое количество уборочных машин.

Схема разработана в соответствии с Методическими рекомендациями о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации, утвержденными Постановлением Госстроя РФ от 21.08.2003 № 152, с учетом требований распоряжения Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 26.06.2019 № 350-РВ «Об утверждении порядка накопления твердых коммунальных отходов (в том числе их раздельного накопления) на территории Московской области» (далее - распоряжение Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 26.06.2019 № 350-РВ)

Внесение изменений и актуализация схемы санитарной очистки территории Городского округа Подольск предусмотрена не реже 1 раза в год.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Отходы производства и потребления – вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ).

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов.

Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Хранение отходов – складирование отходов в специализированных объектах сроком более одиннадцати месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения.

Захоронение отходов – изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду.

Утилизация отходов – использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки (регенерация), извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация), а также использование твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов) после извлечения из них полезных компонентов на объектах обработки, соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 10 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (энергетическая утилизация).

Обезвреживание отходов – уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание, за исключением сжигания, связанного с использованием твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов), и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду.

Объекты размещения отходов – специально оборудованные сооружения, предназначенные для размещения отходов (полигон, шламохранилище, в том числе шламовый амбар, хвостохранилище, отвал горных пород и другое) и включающие в себя объекты хранения отходов и объекты захоронения отходов.

Норматив образования отходов – установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции.

Вид отходов – совокупность отходов, которые имеют общие признаки в соответствии с системой классификации отходов.

Сбор отходов – прием отходов в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения лицом, осуществляющим их обработку, утилизацию, обезвреживание, размещение.

Жидкие бытовые отходы - хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся в результате жизнедеятельности населения и сбрасываемые в сооружения и устройства, не подключенные (технологически не присоединенные) к централизованной системе водоотведения и предназначенные для приема и накопления сточных вод;

Свалки – объекты размещения промышленных и бытовых отходов не обустроенные в соответствии с СНиП 2.01.28-85, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2017 № 1533/пр, и эксплуатируемые с отклонениями от требований санитарно-эпидемиологического надзора, наносящие вред окружающей среде и подлежащие ликвидации путем проведения рекультивационных работ.

Полигон твердых коммунальных отходов – комплексы природоохранных сооружений, предназначенные для централизованного сбора, обезвреживания и захоронения твердых коммунальных отходов, предотвращающие попадание вредных веществ в окружающую среду, загрязнения атмосферы, почвы, поверхностных и грунтовых вод,

Вестник муниципального образования
«Городской округ Подольск Московской области»

Дата выхода в свет: 07 июля 2023 года

Распространяется бесплатно

Учредители:

Совет депутатов Городского округа Подольск

Администрация Городского округа Подольск

Ответственный за выпуск: Д.В. Гриднева

Отпечатано по заказу ООО «ОСТ ПАК НТ»

(125319, г. Москва, ул. Академика Ильюшина, д.16, этаж Цоколь 0)

в ОАО «Подольская фабрика офсетной печати»,

142100, г. Подольск, Революционный проспект, д. 80/42

Заказ №

Тираж 131 экз.

препятствующие распространению грызунов, насекомых и болезнетворных организмов.

Транспортирование отходов – перевозка отходов автомобильным, железнодорожным, воздушным, внутренним водным и морским транспортом в пределах территории Российской Федерации, в том числе по автомобильным дорогам и железнодорожным путям, осуществляемая вне границ земельного участка, находящегося в собственности индивидуального предпринимателя или юридического лица либо предоставленного им на иных правах.

Накопление отходов – складирование отходов на срок не более чем одиннадцать месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения.

Обработка отходов – предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку.

Твердые коммунальные отходы – отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К твердым коммунальным отходам также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами.

Норматив накопления твердых коммунальных отходов – среднее количество твердых коммунальных отходов, образующихся в единицу времени.

Объекты захоронения отходов – предоставленные в пользование в установленном порядке участки недр, подземные сооружения для захоронения отходов I - V классов опасности в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах.

Объекты хранения отходов – специально оборудованные сооружения, которые обустроены в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и предназначены для долгосрочного складирования отходов в целях их последующих утилизации, обезвреживания, захоронения.

Объекты обезвреживания отходов – специально оборудованные сооружения, которые обустроены в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и предназначены для обезвреживания отходов.

Отходообразователи – юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, в процессе хозяйственной и иной деятельности которых образуются отходы.

Источник образования отходов – объект капитального строительства или другой объект, а также их совокупность, объединенные единым назначением и (или) неразрывно связанные физически или технологически и расположенные в пределах одного или нескольких земельных участков, на которых образуются отходы.

Оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее также – оператор) – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющие деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов.

Региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее также – региональный оператор) – оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами - юридическое лицо, которое обязано заключить договор на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с собственником твердых коммунальных отходов, которые образуются и места накопления которых находятся в зоне деятельности регионального оператора.

- МКД – многоквартирный дом
- МПС – мусороперегрузочная станция
- МСС – мусоросортировочная станция
- МПК – мусороперерабатывающий комплекс
- ЗТО – завод термического обезвреживания отходов
- ТКО – твердые коммунальные отходы
- ФККО – Федеральный классификационный каталог отходов
- ЖБО – жидкие бытовые отходы
- КГО – крупные габаритные отходы

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОДОЛЬСК И ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

3.1 Состав муниципального образования

Территория муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» включает город Подольск и 75 населённых пунктов — сёл, деревень, посёлков, вошедших в округ в 2015 году в соответствии с Законом Московской области от 22.05.2015 № 81/2015-ОЗ «О преобразовании городского округа Подольск, городского округа Климовск, городского поселения Львовский Подольского муниципального района, сельского поселения Дубровицкое Подольского муниципального района, сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района и сельского поселения Стрелковское Подольского муниципального района, о статусе и установлении границы вновь образованного муниципального образования».

Площадь округа составляет 339,11 км² (из них земли, на которых проживают сельские жители составляют площадь 275,22 км², а городские - 69,89 км²). Округ граничит с городом Москвой на севере, северо-западе и западе, с Ленинским районом на северо-востоке, с городским округом Домодедово на востоке и с Чеховским районом на юге.

Основная река — Пахра. Также по территории муниципального образования протекаютреки Десна, Моча, Петрица, Жественка, Рожай, Пустышка, Висенков ручей и Рогожка.

В состав Городского округа Подольск входят: г. Подольск, а также: пос. Дубровицы, д. Акишово, д. Булатово, д. Докукино, д. Жарково, пос. Кузнечики, д. Кутьино, д. Лемешёво, д. Луковня, д. Наумово, пос. Поливаново, пос. санатория «Родина», пос. Быково, д. Боборикино, д. Большое Брянцево, д. Ворыпаево, д. Макарово, д. Малое Брянцево, д. Потапово, д. Спирово, д. Федюково, д. Яковлево, д. Агафоново, пос. Александровка, д. Борисовка, д. Быковка, д. Бяконтово, д. Жданово, д. Ивлево, д. Ордынцы, д. Плещеево, с. Покров, пос. Сельхозтехника, д. Стрелково, пос. Стрелковской фабрики, д. Услонь, д. Холопово, пос. Железнодорожный, д. Александровка, д. Алтухово, д. Бережки, д. Большое Толбино, д. Бородино, д. Борьево, д. Валищево, д. Гривно, д. Дмитрово, д. Коледино, д. Лаговское, пос. Леснойект, д. Лопаткино, д. Лучинское, д. Малое Толбино, д. Матвеевское, д. Меньшово, пос. Молодёжный, д. Мотовилово, д. Никулино, д. Новоколедино, д. Новогородово, д. Новоселки, пос. Подольской машинно-испытательной станции, д. Пузиково, пос. радицентра «Романцево», д. Романцево, д. Северово, д. Сергеевка, д. Сертякино, пос. Сертякино, д. Слащёво, пос. Сосновый Бор, с. Сынково, д. Харитоново,д. Хряслово.

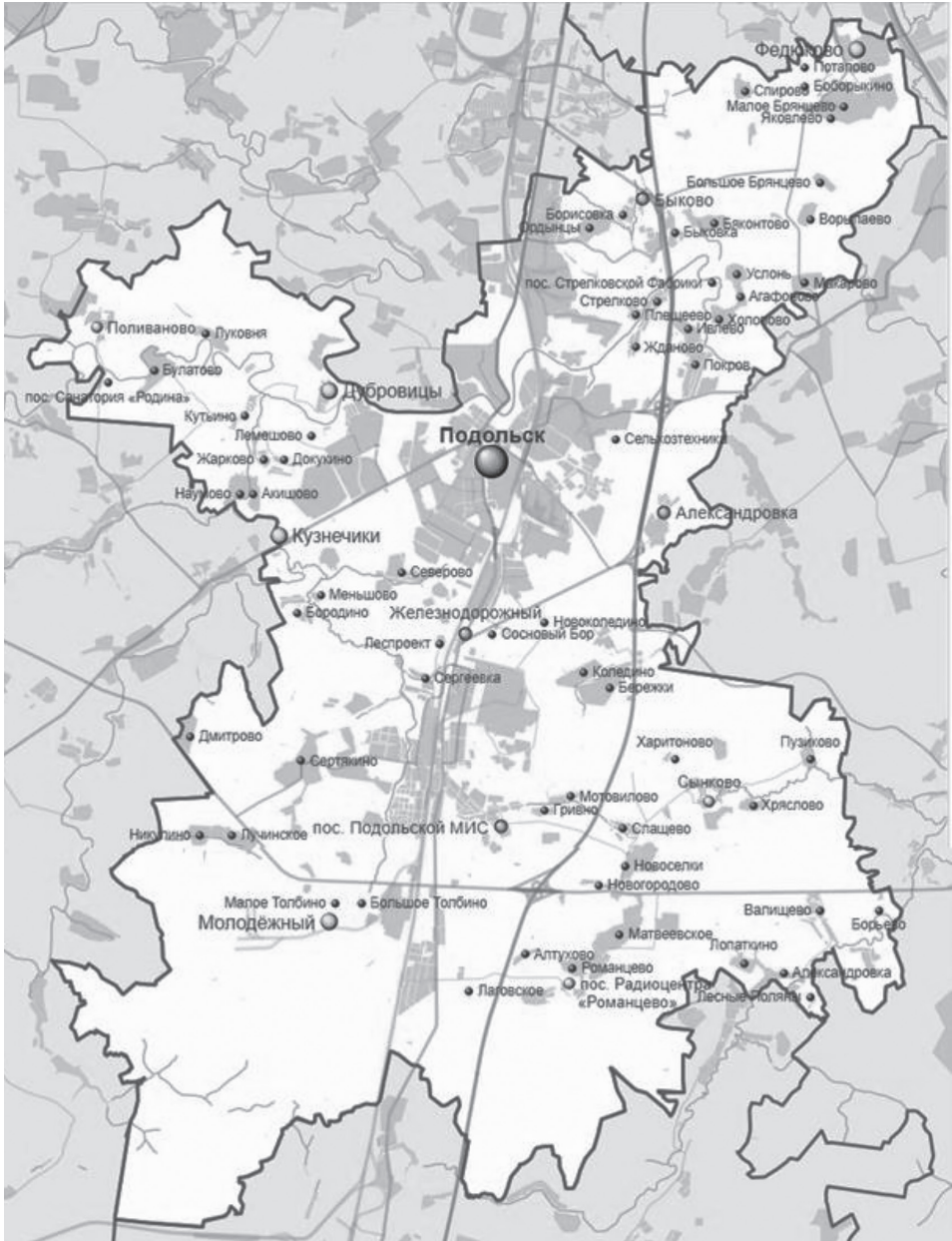


Рисунок 1. Населенные пункты Городского округа Подольск

3.2. Общие сведения о Городском округе Подольск и природно-климатические условия

Климат на данной территории умеренный континентальный. Его отличительные черты – сравнительно продолжительные и холодные зимы и умеренно теплое лето.

Территория Городского округа Подольск расположена во II климатической зоне. Температура воздуха однородна, особенно в зимний период. В январе она опускается до 10-110С ниже нуля. Абсолютный минимум может достигать минус 420С. Глубина промерзания почв непостоянна и зависит от температуры воздуха, мощности снежного покрова, гранулометрического состава почв, степени их увлажнения к моменту промерзания. На открытых пространствах, где снег сдувается, промерзание достигается больших глубин.

Климатические параметры холодного и теплого периода года представлены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Климатические параметры холодного периода года на территории Городского округа Подольск					
Абсолютная минимальная температура воздуха, 0С	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, 0С	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	Количество осадков за ноябрь-март, мм	Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с
-42	6,5	84	201	ЮЗ	4.9

Относительно более четкое различие в распределении температур воздуха наблюдаются в теплый период. Летний максимум температур достигает 370С. Длительность периода с положительными температурами составляет 206-216 дней, но заморозки практически отсутствуют только 120-135 дней.

Таблица 2

Климатические параметры теплого периода года на территории Городского округа Подольск					
Абсолютная минимальная температура воздуха, 0С	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, 0С	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	Количество осадков за, мм	Преобладающее направление ветра за апрель-октябрь	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с
37	23.6	70	443	СЗ	0

Среднегодовая сумма осадков на территории Городского округа Подольск составляет 500-600 мм. Максимум осадков приходится на летний сезон, минимум – на зимний. Количество осадков за апрель – октябрь составляет 443 мм, а за ноябрь – март 201 мм. Примерно четверть, а в отдельные многоснежные годы почти и половина всех осадков выпадает в виде снега. Устойчивый снежный покров образуется к концу ноября и обычно держится до начала апреля.

По составу растительность территории Городского округа Подольск относится к зоне смешанных лесов. К основным лесообразующим породам относятся береза, ель и сосна. Очень богат и разнообразен травянистый покров территории Городского округа Подольск. Большую часть его составляют: зеленчук, медуница, копытень, сныть, ясменник душистый и другие растения.

Территория Городского округа Подольск расположена на Москворецко-Окской равнине. Рельеф равнинный, хоть и не плоский, с перепадом высот примерно 115м, что является средней величиной для Подмосковья. На Москворецко-Окской равнине в западной и южной части преобладают дерново-слабо- и среднеподзолистые тяжело- и средне-суглинистые почвы. Дерново-среднеподзолистые суглинистые почвы развиваются, как правило, под елово-широколиственными и елово-мелколиственными лесами с травяным покровом. Дерново-слабоподзолистые суглинистые почвы расположены в основном на склонах и чаще всего распаханы.

На востоке – на правом берегу Пахры, где выпадает меньше атмосферных осадков, - распространены светло-серые лесные почвы. Серые лесные почвы формируются под широколиственными лесами. Серые лесные почвы приурочены обычно к пологим склонам водораздельных пространств. Мощность гумусового горизонта в целинных почвах достигает 35 см. Пахотный горизонт имеет серую окраску, сильно распылен, после дождей запылавает, и при подсыхании на нем образуется корка. Количество кремнеземистой присыпки с глубиной постепенно уменьшается, она сохраняется только по трещинам.

На территории Городского округа Подольск имеются месторождения известняка, извести, бута, глин и др. К особенностям Городского округа Подольск, которые учитываются при формировании Схемы, относятся:

- высокая плотность населения;
- ярко выраженная сезонность в образовании отходов в связи с увеличением численности проживающих на территории Городского округа Подольск в летний период;
- отсутствие инфраструктуры для обработки и размещения отходов в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и законодательством Московской области;
- отсутствие свободных земель, отвечающих требованиям экологической безопасности для размещения объектов по обращению с отходами.

3.3. Нахождение источников образования отходов

Перечень источников образования отходов (далее – Перечень) сформирован на основе сведений Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии, Кадастра отходов Московской области, данных Государственной жилищной инспекции Московской области и иных органов исполнительной власти Московской области, сведений Росприроднадзора, организаций, осуществляющих накопление и вывоз отходов на территории Московской области, ресурсоснабжающих организаций отдельно по источникам твердых коммунальных отходов и иных видов отходов.

В схему включена информация о более чем 2 тыс. источников образования отходов с указанием их категории, адреса и географических координат (Приложение к Схеме). Все источники образования твердых коммунальных отходов разбиты по видам, основные из которых перечислены ниже:

- многоквартирный дом;
- индивидуальный жилой дом (группа индивидуальных жилых домов);
- административное учреждение;
- предприятия общественного питания;
- общеобразовательное учреждение;
- дошкольные образовательные учреждения;
- гостиница, другое место временного размещения;
- кладбище;
- садоводческое, дачное, огородническое некоммерческое товарищество;
- спортивный объект;
- объект культуры;
- объекты торговли;
- автосервисы, автостанки;
- службы быта: ремонт обуви, ремонт техники, парикмахерская, прачечная, химчистка, баня и другие виды организаций;
- производственный объект.

При формировании перечня здание, строение и земельный участок под ним, принадлежащий владельцу здания, строения, рассматриваются как единый источник образования отходов.

Земельные участки, на которых расположены многоквартирные и жилые дома, здания, а также садовые, огородные, дачные участки в качестве отдельных источников образования отходов не рассматриваются.

Несколько зданий и строений могут рассматриваться как единый источник образования отходов, в случае если они расположены на одном земельном участке, имеют общее назначение или общего владельца, и в их отношении заключен один общий договор, предусматривающий накопление и вывоз (транспортирование) отходов.

Жилые дома, не отнесенные к многоквартирным домам, и хозяйственно-бытовые постройки на одном с ними земельном участке, расположенные в пределах одного населенного пункта, объединяются в одну группу.

Садовые, огородные, дачные участки, относящиеся к одному некоммерческому партнерству, объединяются в группу садовых участков.

При этом к твердым коммунальным отходам, в том числе относятся отходы, классифицируемые в ФККО как отходы коммунальные, подобные коммунальным на производстве, отходы при предоставлении услуг населению.

Количество твердых коммунальных отходов, образующихся в здании, строении, сооружении оценивается как сумма количества твердых коммунальных отходов, образующихся во всех входящих в состав такого объекта помещениях. Источники образования твердых коммунальных отходов распределены по территории Городского округа Подольск неравномерно.

4. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОДОЛЬСК НА ПЕРСПЕКТИВУ

4.1. Существующая и расчетная численность населения

Городского округа Подольск

Информация о существующей и расчетной численности населения Городского округа Подольск представлена в таблице 3.

Таблица 3

Существующая и расчетная численность населения, тыс. человек			
Муниципальное образование	Существующее положение	В перспективе до 2026 года	В перспективе до 2032 года
Г.о. Подольск	353,1	388,7	395,7

4.2. Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства

Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства представлены в таблице 4.

Таблица 4

Характеристика жилого фонда				
Показатель	Единица измерения	Существующее положение	В перспективе до 2026 года	В перспективе до 2032 года
Численность населения	тыс.чел.	353,1	388,7	395,7
Численность населения, проживающего в домоовладениях:	тыс.чел.	328,5	335,6	343,1
- благоустроенных	тыс.чел.	325,2	318,1	334,6
- неблагоустроенных	тыс.чел.	24,1	17,5	8,5
- не канализованных	тыс.чел.	3,8	2,8	0,5
Общая площадь жилых помещений	тыс. м2	9726,8	9813,7	9904,4
- индивидуально-определенных зданий	тыс. м2	1717,3	1723,8	1729,9
- многоквартирных жилых домов	тыс. м2	8009,5	8089,9	8175,4
Этажность застройки:				
1-2 этажная (..... домов)	%	19,89	17,67	15,55
3-5 этажная (..... Домов)	%	33,98	34,1	34,52
Более 5 этажей (..... домов)	%	46,13	48,23	49,93
Благоустройство				
Централизованный водопровод	тыс. м2	8794,6	8878	8966,7
Централизованное водоотведение	тыс. м2	8594,1	8677,5	8766,2
Централизованное отопление	тыс. м2	8380,2	8460,6	8546,1
Централизованное горячее водоснабжение	тыс. м2	7280,1	7360,5	7446
Газ	тыс. м2	5955,9	5959,4	5962,5
Число многоквартирных домов, оборудованных мусоропроводами	Ед.	414	425	434

Примерно 98% жилищного фонда Городского округа Подольск имеют все виды современного инженерного оборудования.

4.3. Обеспеченность объектами городской инфраструктуры

Информация об обеспеченности объектами городской инфраструктуры представлена в таблице 5.

Таблица 5

Обеспеченность объектами городской инфраструктуры				
Показатель	Единица измерения	Суще- ствующее положение	В перспекти- ве до 2026 года	В перспек- тиве до 2032 года
Больницы	Койка	2966	2966	2966
Поликлиники	Число посещений в день	6550	7200	8400
Детские дошкольные учреждения	Место	19191	28145	36453
Общеобразовательные школы	Учащиеся	43598	54897	63217
Клубы, дворцы и дома культуры, театры и кино- театры	Место	7250	7450	8100
Магазины:	м2 торговой площади	259000	511000	718000
Продовольственные	м2 торговой площади	68000	102408	132106
Супермаркеты	м2 торговой площади	127000	191262	246727
Рынки	м2 торговой площади	64000	31000	28000
Предприятия общественного питания	Посадочное место	12244	16628	20214
Гостиницы	Место	1520	1520	1520
Предприятия бытового обслуживания	Сотрудники	2801	4397	5703
Учреждения управления, административно-хозяй- ственные, правовые, научно-исследовательские и прочие	Сотрудники	3210	4150	4570

4.4. Показатели по улично-дорожной сети

Показатели по улично-дорожной сети Городского округа Подольск представлены в таблице 6.

Таблица 6

Показатели по улично-дорожной сети						
Муниципальное образование	Общая протяженность и площадь проезжей части улиц, дорог, проездов и тротуаров с усовершенствованным покрытием					
	км			тыс.м2		
	Существующее положение	В перспективе до 2026 года	В перспективе до 2032 года	Существующее положение	В перспективе до 2026 года	В перспективе до 2032 года
Г.о. Подольск	702	705	710	5224,85	6514,35	7546,56

4.5. Системы общегородской канализации и охват жилого фонда

Обеспеченность населения Городского округа Подольск централизованным водоотведением – 98%.

Сведения о системах общегородской канализации и охват жилого фонда представлены в таблице 7.

Таблица 7

Системы общегородской канализации и охват жилого фонда			
Муниципальное образование	Суммарная мощность очистных сооружений канализации, тыс.м3/сут		
	Существующее положение	В перспективе до 2026 года	В перспективе до 2032 года
Г.о. Подольск	116,5	152,1	152,1

4.6. Площадь зеленых насаждений общего пользования, материалы по загрязнению окружающей среды

Экологическая ситуация на территории Городского округа Подольск отличается напряженностью. В результате активной хозяйственной деятельности, роста транспортного парка и высокой степени концентрации промышленных и сельскохозяйственных объектов на территории Городского округа Подольск нижние слои атмосферы подвержены сильному антропогенному загрязнению многочисленными вредными химическими соединениями. Особенно сильное загрязнение воздуха происходит в условиях безветренной антициклонной погоды в промышленных зонах.

В условиях сложившейся производственной инфраструктуры функционируют предприятия, с территорий которых по данным Федеральной службы гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в атмосферу выбрасывают большое количество загрязняющих веществ.

Основными стационарными источниками загрязнения атмосферы являются предприятия:

- строительной промышленности (ОАО «Подольск-Цемент», ОАО «Подольскогнеупор» и др.);

- кабельной промышленности (ОАО «Завод Микропровод» и др.);

- машиностроительной промышленности (ООО «Завод бытовых швейных машин», ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск»);

Химико-металлургической промышленности (ОАО «Подольский химико-металлургический завод» и др.)

Площадь зеленых насаждений составляет более 610 Га.

5. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ И УБОРКИ

5.1. Организационная структура предприятий по очистке и механизированной уборке территорий Городского округа Подольск

Вывоз твердых коммунальных отходов с территории Городского округа Подольск осуществляет региональный оператор ООО «МСК-НТ» (обращение с твердыми коммунальными отходами).

Эксплуатацию и содержание автодорог общего пользования осуществляют ОАО «Подольское дорожное ремонтно-строительное управление», Муниципальное бюджетное учреждение Городского округа Подольск «Подольский комбинат благоустройства», Государственное бюджетное учреждение Московской области «Мосавтодор».

В настоящее время специализированные предприятия имеют на балансе транспортно-производственные базы, которые включают в себя здания и сооружения, необходимые для осуществления административной деятельности и выполнения ремонтно-эксплуатационных работ.

Основные организации, ответственные за содержание контейнерных площадок: МУП «ЖПЭТ № 2» Г.о. Подольск, ООО «Комтех», МУП «Водоканал» г. Подольска, ООО «ЖЭУ «Подольск», ООО «УК Август ЖКХ», ООО «Пересвет Подольск», ООО «Дискон Сервис», ООО «УК «Любимый дом», ООО «Южный Парк», ООО «ГОТ-стройсервис», ООО «Антей+», ООО «Импульс», ООО «Акцент», ООО «РЭО», ООО «ПИК-Комфорт», ООО «Центр ЖКУ», ООО «ЖИЛЭКСПЛУАТАЦИЯ», ООО «УПРАВДОМ», ООО «УК «СпецКоммунПроект», ООО «УК Наш Дом», ООО «Монолит-Комфорт», ООО «УК Доверие» и др.

5.2. Система уборки дорожных покрытий

На территории Городского округа Подольск применяемые для уборки твердых дорожных покрытий машины, пред-

назначены для летних и зимних видов работ. Машины оборудованы сменными приспособлениями и устройствами, что позволяет использовать их на различных технологических операциях круглый год.

Технологические операции:

- мойка, производится только на территориях, имеющих асфальтобетонное покрытие;

- поливка улиц, производится этими же машинами на всех видах покрытий наиболее жаркое время суток при температуре воздуха плюс 25°С и выше;

- подметание дорожных усовершенствованных покрытий от смета и пыли, выполняется с помощью специальных щеток и вакуумно-подметальных машин;

- уборка снега.

В настоящее время уборка дорожных покрытий осуществляется двумя методами: ручным и механизированным.

5.3. Организация механизированной уборки Городского округа Подольск

Уборка территорий подразумевает под собой рациональную организацию работ и выполнение технологических режимов:

- летом выполняют работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоев воздуха;

- зимой проводят наиболее трудоемкие работы: удаление свежевывавшего и уплотненного снега, борьба с гололедом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Работы по уборке территорий производятся механизированным и ручным способом. Уборке подлежат автомо- билные дороги, улицы, тротуары, дворовые территории и т.д.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом инфраструктуры населенного пункта и обеспечивают транспортное взаимодействие различных отраслей промышленности и сельского хозяйства. В конечном итоге они оказывают значительное влияние на экономику города.

Любая автомобильная дорога после строительства или реконструкции и ввода ее в эксплуатацию требует постоян- ного надзора, ухода, содержания, систематического мелкого и периодического более крупного ремонта. Задача содер- жания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Автомобильные дороги, дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатацион- ным характеристикам объединены в три группы.

3 группы автомобильных дорог:

Группа А — автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пун- ктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения, улицы с интенсивным движением и маршрутами городского транспорта, улицы, имеющие уклоны, сужения проездов, где снежные валы особенно затрудняют движение транспорта, а также проезды, ведущие к больницам и противопожарным установкам.

Группа Б – автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах – магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регули- руемого движения и районного значения, улицы со средней интенсивностью движения транспорта и площади перед вокзалами, зрелищными предприятиями, магазинами, рынками.

Группа В – автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пун- ктах - улицы и дороги местного значения, остальные улицы города с незначительным движением транспорта. Ав- томобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделяются на категории (таблица 8).

К подъездным дорогам промышленных предприятий относятся автомобильные дороги, соединяющие эти пред- приятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями, портами, рас- считываемые на пропуск автотранспортных средств, допускаемых для обращения на дорогах общего пользования.

Таблица 8

Категории автодорог			
Кате- гория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт/сут		Народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог
	приведенная к легковому автомобилю	в транс- портных единицах	
I-a	Св. 14000	Св. 7000	Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения)
I-б II	Св. 14000 Св. 6000 до 14000	Св. 7000 Св. 3000 до 7000	Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к I-a катего- рии), республиканского, областного (краевого) значения
III	Св. 2000 до 6000	Св. 1000 до 3000	Автомобильные дороги общегосударственного, областного (краевого) зна- чения (не отнесенные к I-б, и II категориям), дороги местного значения
IV	Св. 200 до 2000	Св. 100 до 1000	Автомобильные дороги республиканского, областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к I-б, II и III категориям)
V	До 200	До 100	Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к III и IV категориям)

В соответствии с Правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда, в зависимости от интен- сивности пешеходного движения территории разбиваются на 3 класса:

I класс - до 50 чел./ч;

II класс - от 50 до 100 чел./ч;

III класс - свыше 100 чел./ч.

Интенсивность пешеходного движения определяется на полосе тротуара шириной 0,75 м по пиковой нагрузке утром и вечером (суммарно с учетом движения пешеходов в обе стороны). Территории дворов относятся к I классу.

Типы покрытий: усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые), неусовершенствованные (щебеночные, булыжные) и территории без покрытий. Отдельно выделяются территории газонов.

Механизированная уборка городских территорий является одной из важных и сложных задач жилищно-комму- нальных организаций городов. При производстве работ, связанных с уборкой, следует руководствоваться соответ- ствующими Правилами техники безопасности и производственной санитарии.

Организация механизированной уборки требует проведения подготовительных мероприятий:

- своевременного ремонта усовершенствованных покрытий улиц, проездов, площадей (чтобы не было неровно- стей, выбоин, выступающих крышек колодцев подземной городской сети);

- периодической очистки отстойников дождевой канализации;

- ограждения зеленых насаждений бортовым камнем.

При подготовке к уборке предварительно устанавливают режимы уборки, которые, в первую очередь, зависят от значимости улицы, интенсивности транспортного движения и других показателей, приводимых в паспорте улицы. Улицы группируют по категориям, в каждой из которых выбирают характерную улицу; по ней устанавливают режимы уборки всех улиц этой категории и объемы работ. Исходя из объемов работ определяют необходимое число машин для выполнения технологических операций.

Для организации работ по механизированной уборке территорию муниципального образования разбивают на участки, которые обслуживают механизированные колонны, обеспечивающие выполнение всех видов работ по уста- новленной технологии. Обслуживаемый участок делят на маршруты, за каждым из которых закрепляют необходимое число машин.

Для каждой машины, выполняющей работы по летней или зимней уборке, составляют маршрутную карту, т.е. графическое выражение пути следования, последовательность и периодичность выполнения той или иной техноло- гической операции. В соответствии с маршрутными картами разрабатывают маршрутные графики. При изменении местных условий (движения на участке, ремонте дорожных покрытий на одной из улиц и т.д.) маршруты корректируют. Один экземпляр маршрутовдвижения уборочных машин находится у диспетчера, другой – у водителя. Водителей машин закрепляют за определенными маршрутами, что повышает ответственность каждого исполнителя за сроки и качество работ.

Исходя из объемов работ и производительности машин деление на маршруты производят на карте плане участ- ка, на который предварительно наносят протяженность улиц, их категории и места заправки поливомоечных машин, расположение баз технологических материалов, стоянок дежурных машин, наличие больших уклонов, кривых малых радиусов и т.д. Основываясь на характерных сведениях о снегопадах, их интенсивности и продолжительности за зиму, определяют необходимое число уборочных машин и организацию их работы на участке.

Основная задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог.

Основными операциями летней уборки являются:

- подметание дорожных покрытий и лотков;

- мойка и поливка проезжей части дороги.

При летней уборке территорий с дорожных покрытий удаляется смет с такой периодичностью, чтобы его коли- чество на дорогах не превышало установленной санитарной нормы. Кроме того, в летнюю уборку входят удаление с проезжей части и лотков улиц грязи в межсезонные и дождливые периоды года; очистка отстойных колодцев дожде- вой канализации; уборка опавших листьев; снижение запыленности воздуха и улучшение микроклимата в жаркие дни. Основным фактором, влияющим на засорение улиц, является интенсивность движения транспорта. На засорение улиц существенно влияют также благоустройство прилегающих улиц, тротуаров, мест выезда транспорта и состояние покрытий прилегающих дворовых территорий. При малой интенсивности (до 60 автомобилей в час) смет распределя- ется равномерно. При большой интенсивности отбрасывается потоками воздуха по сторонам и распределяется вдоль бортового камня полосой на ширину 0,5 м.

Таблица 9

Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог		
№ п/п	Операции технологического процесса	Средства механизации
1	Подметание дорожных покрытий и лотков	Подметально-уборочные машины
2	Мойка дорожных покрытий и лотков	Поливомоечные машины
3	Полив дорожных покрытий	Поливомоечные машины
4	Уборка грунтовых наносов механизированным способом с доработкой вручную	Подметально-уборочные и плужно-щеточные машины, автогрейдеры, бульдозеры, рабочие по уборке
5	Очистка дождеприемных колодцев	Илососы

6	Погрузка смета и его вывоз	Погрузчики и самосвалы
---	----------------------------	------------------------

Механизированную мойку, поливку и подметание проезжей части улиц и площадей с усовершенствованным покрытием в летний период следует производить в плановом порядке.

Технологический порядок и периодичность уборки улиц устанавливают в зависимости от интенсивности движения транспорта (таблица 10). Приведенная периодичность уборки обеспечивает удовлетворительное санитарное состояние улиц только при соблюдении мер по предотвращению засорения улиц и хорошему состоянию дорожных покрытий.

Проезжую часть улиц, на которых отсутствует ливневая канализация, для снижения запыленности воздуха и уменьшения загрязнений следует убирать подметально-уборочными машинами.

Таблица 10

Периодичность выполнения основных операций летней уборки улиц			
Группы дорог	Уборка дорожных покрытий		Уменьшение запыленности
	проезжая часть	лоток	
Скоростные дороги (Группа А)	Мойка 1 раз в 1-2 суток	Подметание патрульное	-
Магистральные (Группа Б)	1 раз в 2-3 суток	2-3 раза в сутки	-
Местного значения (Группа В)	1 раз в 3 суток	1-2 раза в сутки	поливка с интервалом 1-1,5 часа

5.3.1. Подметание дорожных покрытий

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары с тем, чтобы исключить повторное засорение лотков. Время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин. Сроки патрульного подметания остановок транспорта, участков с большим пешеходным движением увязывают со временем накопления на них смета. Площади и широкие магистрали лучше убирать колонной подметально-уборочных машин, движущихся уступом на расстоянии одна от другой 10- 20 м. При этом перекрытие подметаемых полос должно быть не менее 0,5 м.

Подметально-уборочными машинами улицы убирают в основных местах накопления смета – в лотках проездов, кроме того, ведется уборка резервной зоны на осевой части широких улиц, а также проводится их патрульное подметание. Наилучший режим работы подметально-уборочных машин двухсменный (с 7 до 21 часов).

Подметание производится в таком порядке: в первую очередь подметают лотки на улицах с интенсивным движением, маршрутами транспорта, а затем лотки улиц со средней и малой (для данного поселения) интенсивностью движения.

Уборку проводят в следующем порядке: утром подметают не промытые ночью лотки на улицах с интенсивным движением, проезды с троллейбусными и автобусными линиями,

затем подметают лотки проездов со средней и малой (для данного поселения) интенсивностью движения и далее, по мере накопления смета, лотки улиц в соответствии с установленным режимом подметания.

Разгрузку подметально-уборочных машин от смета следует производить на специальных площадках, расположенных вблизи обслуживаемых улиц и имеющих хорошие подъездные пути.

5.3.2. Уборка грунтовых наносов

Уборка прибордюрной грязи (грунтовых наносов) в лотках является периодической операцией, входящей в состав летнего содержания автодорог. Грунтовые наносы в зависимости от причин, вызвавших их образование, подразделяются на следующие группы:

межсезонные наносы, представляющие собой загрязнения и остатки технологических материалов, применяющихся при зимней уборке, которые накапливаются в течение зимнего сезона и весной после таяния снега и располагаются полосой в прилотовой части автодороги;

наносы, образующиеся после ливневых дождей, в летнее время года, когда сильные дожди размывают газоны и другие поверхности открытого грунта и перемещают часть грунта на дорожное покрытие;

наносы, возникающие на проезжей части улицы, с которой граничит строительная площадка, когда грунт колесами транспортных средств, обслуживающих стройку, перемещается со строительной площадки на дорожное покрытие.

В весенний период производят очистку проезжей части от грязи, снежной или ледяной корки, по мере ее таяния. Очистку прилотовой части производят после освобождения дороги от снега и льда, пока грязь не засохла и легко удаляется автогрейдером или бульдозером.

В случае высыхания, перед уборкой, грунтовые наносы должны быть увлажнены поливомоечной машиной, что снизит их прочность и предотвратит пыление. Грунт сдвигается в вал и затем с помощью погрузчика подается в кузов самосвала. При выполнении этих работ автогрейдер и поливомоечная машина передвигаются по направлению движения транспорта, погрузчик – против движения транспорта, за погрузчиком задним ходом движется самосвал.

При уборке применяют универсальные и уборочные машины, а также специальные уборочные машины. Надлежащее качество уборки после вывоза наносов достигается ручной уборкой оставшихся загрязнений, подметанием механизмами, а затем тщательной мойкой поверхности.

5.3.3. Мойка дорожных покрытий

Операцию мойки дорожного покрытия следует производить при положительной температуре. Мойку дорожных покрытий производят только на автомагистралях, имеющих усовершенствованные дорожные покрытия (асфальтобетон, цементобетон). Моют проезжую часть дорог в период наименьшей интенсивности движения транспорта.

Мойка проезжей части улиц и лотков - основной способ уборки улиц в дождливое время года. Мойка в дневное время допустима в исключительных случаях, непосредственно после дождя, когда загрязнение дорог резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т.д.

Улицы со средней и большой интенсивностью движения моют каждые сутки ночью, а улицы с малой интенсивностью движения – через день в любое время суток.

5.3.4. Мойка дорожного полотна

Автомагистрали, подлежащие мойке, должны иметь ливневую канализацию или уклоны, обеспечивающие сток воды. Поперечный уклон дороги обычно составляет 1,5 – 2,5 % с уменьшением на середине проезда до нуля. Мойка автодороги должна завершаться промывкой лотков, в которых оседают тяжелые частицы мусора (песок). Эту операцию выполняют с помощью специального насадка, который устанавливается вместо переднего правого.

Мойка автодорог шириной до 12 м производится, как правило, одной машиной – сначала промывается одна сторона проезжей части, затем – другая. При большой ширине дороги целесообразно использовать несколько машин, которые двигаются уступом с интервалом 10-20 м. Как правило, в мойке участвуют две машины, что связано с возможностью одновременной их заправки от одного стендера (заправочной колонки).

Дорожные покрытия следует мыть так, чтобы загрязнения, скапливающиеся в прилотовой части дороги, не выбрасывались потоками воды на полосы зеленых насаждений или тротуар.

При отсутствии водоприемных колодцев проезжую часть дорог убирают подметально-уборочные машины с той же периодичностью, что и при мойке.

5.3.5. Мойка лотков

Мойка лотков производится на улицах, имеющих дождевую канализацию, хорошо спрофилированные лотки и уклоны (от 0,5 % и более), и выполняется поливомоечными машинами, оборудованными специальными насадками. На улицах с интенсивным движением смет перемещается потоком транспорта в сторону, и уборка этих улиц заключается главным образом в очистке лотков, а мойка проезжей части в этом случае необходима лишь 1 раз в 2-3 суток.

В период листопада опавшие листья необходимо своевременно убирать. Собранные листья следует вывозить на специально отведенные участки либо на поля компостирования. Сжигать листья на территории жилой застройки, в скверах и парках запрещается.

5.3.6. Полив дорожных покрытий

Улицы с повышенной интенсивностью движения, нуждающиеся в улучшении микроклимата и снижении запыленности. Для чего на автомобильных дорогах должна производиться поливка. Улицы поливают только в наиболее жаркое время года при сухой погоде для снижения запыленности воздуха и улучшения микроклимата. Хотя поливка и не является уборочным процессом, тем не менее, она снижает запыленность воздуха на улицах. Улицы поливают с интервалом 1- 1,5 часа в жаркое время дня (с 11 до 16 часов).

Для предотвращения запыленности при поливе могут быть использованы связующие добавки.

Поливку производят в первую очередь на улицах, отличающихся повышенной запыленностью. К таким улицам относятся улицы хотя и с усовершенствованным или твердым дорожным покрытием, но недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, неплотность швов покрытия и т.д.). Асфальтобетонные покрытия на улицах с интенсивным движением транспорта поливать нецелесообразно ввиду смывания грязи с колес и крыльев автомобилей, в результате чего после высыхания поверхности покрытия запыленность приземных слоев воздуха увеличивается.

Автомагистрали шириной до 18 м поливают за один проход поливомоечной машины, идущей по оси дороги (если это возможно по условиям дорожного движения). На более широких проездах полив производится за два или несколько проходов одной машиной или группой машин, движущихся уступом с интервалом 2025 м. Количество воды, распределяемое по поверхности дороги, должно обеспечивать равномерное смачивание всей поверхности, но не должно происходить стекание воды, расход при поливе дорожного покрытия 0,2 – 0,25 л/м2.

Полив дорожных покрытий производят теми же машинами, что и мойку, но насадки устанавливаются таким образом, чтобы струя воды из обоих насадок направлялась вперед и несколько вверх, причем наивысшая точка струи находилась бы на расстоянии 1,5 м от дорожного покрытия.

5.3.7. Технология содержания гравийных дорог и обеспыливание

Работы по содержанию земляного полотна направлены на сохранение его геометрической формы, обеспечение требуемой прочности и устойчивости земляного полотна, обочин и откосов, постоянное поддержание в рабочем состоянии водоотводных и водопропускных устройств. Особое внимание необходимо уделять участкам с неблагоприятными грунтовыми и гидрологическими условиями, местам появления и развития пучин, участкам дорог на болотах и в зонах искусственного орошения.

Основные задачи содержания земляного полотна по периодам года: в весенний период – исключить переувлажнение грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами; в летний период — выполнить работы по очистке и восстановлению дефектов водоотводных устройств, обочин и откосов;

в осенний период — предупредить переувлажнение земляного полотна атмосферными осадками, обеспечить минимальную влажность слагающих его грунтов.

Усовершенствованные покрытия очищают механическими щетками, поливомоечными или подметально-уборочными машинами в сочетании с мойкой. При большом скоплении грязи на покрытии (около переездов, съездов и т.д.) прибегают к комбинированной очистке, т.е. механической щеткой и поливомоечной машиной.

Обеспыливание покрытий переходного и низшего типов, устроенных без применения органических вяжущих, осуществляют путем обработки их поверхности обеспыливающими материалами.

В настоящее время существует технология для усовершенствования (восстановления правильного профиля проезжей части) и обеспыливания гравийных и грунтовых дорог с использованием химического реагента CC Road (кальция хлорид дорожный) производства Финляндии.

Благодаря применению данной технологии снижаются будущие затраты на содержание и ремонт, улучшаются условия движения по гравийным дорогам.

5.3.8. Требования к летней уборке дорог (по отдельным элементам)

К качеству работ по летней уборке территорий могут быть предъявлены следующие требования:

Допустимый объем загрязнений, образующийся между циклами работы подметально-уборочных машин, не должен превышать 50 г на 1 м2 площади покрытий.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 г на 1м2 лотка. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 15 г на 1 м2.

Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промывта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора. Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.

Тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промывты. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, металлические ограждения, дорожные знаки и указатели должны быть промывты.

5.3.9. Уборка куч загрязнений

Кучи загрязнений, образующиеся при уборке полосы дороги у бортового камня и укладываемые на прилотовой полосе, убирают путем отсасывания с помощью всасывающего шланга подметально-уборочной машины, размещаемой на прилотовой полосе за кучей по ходу движения транспортных средств, и затем вывозят на отведенные для этого места.

5.4. Уборка остановок пассажирского транспорта

Наибольшее распространение имеют остановки, расположенные непосредственно на тротуаре. Загрязнения, возникающие при функционировании остановки, скапливаются в основном на тротуаре и в прилотовой полосе. Уборка этих загрязнений осуществляется при уборке тротуара тротуароуборочными машинами и при подметании прилотовой полосы подметально-уборочными машинами.

На магистральных дорогах при большой интенсивности движения пассажирского транспорта используются крытые остановки, защищающие ожидающих пассажиров от непогоды. На таких остановках подлежат уборка площадки дорожного покрытия между навесом остановки и бортовым камнем, а также покрытия, расположенное под навесом, на котором зачастую устанавливаются скамейки.

Площадка перед крытыми остановками убирается тротуароуборочными машинами. Уборка покрытия под навесом производится всасывающим шлангом подметально-уборочной машины. При помощи всасывающего шланга убираются также узкие, недоступные для тротуароуборочных машин площадки перед крытыми остановками. В зависимости от расстояния до крытой площадки машина размещается в прилотовой полосе или непосредственно перед навесом на тротуаре.

Для выполнения этих операций всасывающий шланг оборудуется специальной щелевой насадкой, обеспечивающей увеличение ширины убираемой полосы. Насадкой обрабатываются места скопления загрязнений, располагающиеся под скамейками и в местах стыка покрытия со стенками навеса.

5.5 Уборка урн и приствольных решеток

Уборка урн, расположенных на остановках пассажирского транспорта, производится всасывающим шлангом без щелевого насадка путем опускания шланга в сборник урны. Загрязнения, превышающие диаметр всасывающего шланга, помещают в бункер машины через контрольный люк. Загрязнения, попадающие через решетки на приствольный грунт деревьев, убираются также при помощи всасывающего шланга подметально-уборочной машины. Всасывающий шланг без щелевого насадка подводится к решетке так, чтобы обрез наконечника шланга плотно прилегал непосредственно к ее верхней плоскости, и перемещается вручную по всей поверхности решетки, отсасывая загрязнения, расположенные под решеткой.

5.6. Организация работ зимнего содержания территорий

Основной задачей зимней уборки дорожных покрытий является обеспечение нормальной работы транспорта и движения пешеходов. Сложность организации уборки связана с неравномерной нагрузкой парка снегоуборочных машин, зависящей от интенсивности снегопадов, их продолжительности, количества выпавшего снега, а также от температурных условий.

Зимнее содержание дорог:

- изготовление, установка, устройство и ремонт постоянных снегозащитных сооружений (заборов, панелей, навесов грунтовых валов и др.), уход за снегозащитными сооружениями;
- изготовление, установка (перестановка), разборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
- создание снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
- патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин; профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог низких категорий;
- регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и т.д.;
- очистка от снега и льда всех элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;
- борьба с зимней скользкостью;
- восстановление существующих и создание новых баз противогололедных материалов, устройство подъездов к ним;

- приготовление и хранение противогололедных материалов;
- устройство и содержание верхнего слоя покрытия с антигололедными свойствами;
- устройство и содержание автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения антигололедных реагентов на мостах, путепроводах, развязках в разных уровнях и т.д.;
- борьба с наледями, устройство противоналедных сооружений, расчистка и утепление русел около искусственных сооружений;
- ликвидация наледных образований.

Технология зимней уборки дорог основана на комплексном применении средств механизации и химических веществ, что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

Перечень операции и машин, применяемых при зимней уборке, приводится в таблице 11.

Таблица 11

Перечень операции и машин, применяемых при зимней уборке	
Операция	Машина
Борьба со снежно-ледяными образованиями	
Распределение технологических материалов	Распределитель технологических материалов
Сгребание и сметание снега	Плужно-щеточный снегоочиститель
Скалывание уплотненного снега и льда	Скалыватель-рыхлитель, автогрейдер
Сгребание и сметание скола	Плужно-щеточный снегоочиститель
Удаление снега и скола	
Перекидывание снега и скола на свободные площади	Роторный снегоочиститель
Сдвигание	Плуг-совок
Погрузка снега и скола в транспортные средства	Снегопогрузчик
Вывоз снега и скола	Самосвал

В целях обеспечения своевременной уборки снега на территории Городского округа Подольск, исключения загрязнения почвы и создания нормальных условий по обеспечению движения транспортных средств и пешеходов на внутридворовых территориях и площадях, постановлением Администрации Городского округа Подольск ежегодно утверждаются места складирования снега.

5.7. Обработка дорожных покрытий реагентом

Для предупреждения образования снежного наката в период снегопада на территории Городского округа Подольск проводят обработку дорожного покрытия песко-соляной смесью.

Технология с применением песко-соляной смеси (20% соли, 80% песка) может применяться в любых эксплуатационных условиях проездов с интенсивным движением транспортных средств.

Обработку противогололедными материалами обслуживаемой территории следует заканчивать до 8 часов утра.

5.8. Сгребание и сметание снега

Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега. Снег, счищенный с проезжих частей улиц, а также тротуаров, сдвигается к обочине или бордюру улиц и проездов для временного складиро-

вания снежных масс.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечении всех дорог, улиц и проездов в одном уровне;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенными бордюрами;
- на тротуарах.

Ширина снежных валов не должна превышать 1 метра. Валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы. Время формирования снежных валов не должно превышать 24-х часов после окончания снегопада.

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в два этапа:

- первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок пассажирского транспорта, пешеходных переходов, мест массового посещения населения (крупных магазинов, рынков и т.д.) и других социально важных объектов - в течение 24-х часов после окончания снегопада. Перечень объектов первоочередного вывоза снега утверждается организацией-заказчиком и согласовывается с Администрацией Городского округа Подольск;
- окончательный (сплошной) вывоз снега производится по окончании первоначального вывоза, но не может превысить:

- при высоте снежного покрова до 6 см – более 5 дней;
- при высоте снежного покрова до 10 см – более 9 дней.

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на специально подготовленные площадки. Запрещается вывоз снега в несогласованные в установленном порядке места.

Тротуары, дворовые территории и проезды должны быть очищены от снега и наледи до покрытия. При возникновении наледи (гололеда) производится обработка противогололедными реагентами.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) начинаются сразу после окончания снегопада, но не должны превышать более шести часов.

При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоуборки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5-ти см. свежевывавшего снега.

5.9. Парк спецмашин и механизмов по всем видам очистки и уборки

Перечень спецмашин и механизмов по всем видам очистки и уборки территорий Городского округа Подольск, представленный в таблице 12 используется по всей территории Городского округа Подольск.

Таблица 12

Перечень спецмашин и механизмов по всем видам очистки и уборки					
№ п/п	Наименование техники	Кол-во	Марка	Год выпуска	Наименование предприятия
1	Самосвал	1	ЗИЛ-433360 МКС-1	2000	МБУ «ПКБ»
2	Машина комбинированная	2	МКДС-4707 на шасси КАМАЗ 65115-62	2009	МБУ «ПКБ»
3	Погрузчик-экскаватор	1	ТО-49	2000	МБУ «ПКБ»
4	Фургон	1	ГАЗ 2705	2012	МБУ «ПКБ»
5	Самосвал «КАМАЗ»	1	65115-D3	2011	МБУ «ПКБ»
6	Трактор	1	МТЗ-82.1	2010	МБУ «ПКБ»
7	Трактор	1	МКУ «Беларус 82МК-Е»	2016	МБУ «ПКБ»
8	Трактор	1	МКУ «Беларус 82МК-Е»	2017	МБУ «ПКБ»
9	Мини-погрузчик	1	ANT 1000.01	2017	МБУ «ПКБ»
10	Машина дорожно-комбинированная	1	МКДС-4705 ш Камаз-65115-62	2012	МБУ «ПКБ»
11	Самосвал	1	МАЗ-5516Х5-481-000	2016	МБУ «ПКБ»
12	Погрузчик	1	ТО-342 В	2016	МБУ «ПКБ»
13	Снегопогрузчик	1	КО 206 АН	2001	МБУ «ПКБ»
14	Трактор	1	Беларус 82.1	2018	МБУ «ПКБ»
15	Автокран	1	УРАЛ-КС-3574 (грузовой)	1992	МБУ «ПКБ»
16	Гидроподъемник	1	ЗИЛ-131 ВС-22П-01	1997	МБУ «ПКБ»
17	Трактор	1	МТЗ-82	2006	МБУ «ПКБ»
18	Машина уборочно-погрузочная	1	«Беларус» МУП-351	2006	МБУ «ПКБ»
19	Коммунальная уборочная машина	1	МКМ-1903	2006	МБУ «ПКБ»
20	Самосвал «КАМАЗ»	1	55111-15	2007	МБУ «ПКБ»
21	Универсальная комбинированная машина	1	ЗИЛ-433362 КО-713	2003	МБУ «ПКБ»
22	Вакуумно-уборочная машина	1	CITYSPIDER	2008	МБУ «ПКБ»
23	Самосвал «КАМАЗ»	1	65115-62	2010	МБУ «ПКБ»
24	Бортовой грузовик	1	Газ 33023	2010	МБУ «ПКБ»
25	Самосвал «КАМАЗ»	1	65115-62 ВС-28	2011	МБУ «ПКБ»
26	Подметально-уборочная машина	1	ТКМ-321 на шасси камаз 53605-62	2011	МБУ «ПКБ»
27	Ремонтно-эксплуатационная машина	1	РЭМ 45-1 на базе МТЗ-82.1	2011	МБУ «ПКБ»
28	Погрузчик	1	ПК-40-02-00	2011	МБУ «ПКБ»
29	Дорожная машина	1	ЭД-405 камаз 65115-62	2012	МБУ «ПКБ»
30	Коммунально-уборочная машина	1	МУП-351 ГР-01	2013	МБУ «ПКБ»
31	Коммунально-уборочная машина	1	КМ-320БГ	2013	МБУ «ПКБ»
32	Коммунально-уборочная машина	1	МДК 794400 на шасси камаз -65115-А4	2012	МБУ «ПКБ»
33	Подметально-уборочная машина	1	ТКМ-321 на шасси камаз 53605-62	2014	МБУ «ПКБ»
34	Автовышка	1	АГП-ПМС 318-02 ГАЗ309	2014	МБУ «ПКБ»
35	автогрейдер	1	ГС-14.02	2014	МБУ «ПКБ»
36	Многофункциональная машина	1	МУМ-2250	2014	МБУ «ПКБ»
37	Уборочно-погрузочная машина	1	МУП ТУМ-180П	2008	МБУ «ПКБ»
38	Трактор	1	МТЗ-82.1	2013	МБУ «ПКБ»
39	Вакуумная машина	1	КО-503В-2 Газ 3307	2010	МБУ «ПКБ»
40	Самосвал	1	НЕФАЗ 45142-10-15	2006	МБУ «ПКБ»
41	Трактор	2	«Беларус 82МК-Е»	2016	МБУ «ПКБ»
42	Экскаватор-погрузчик	1	TLB 825-RM	2016	МБУ «ПКБ»
43	Трактор	4	Беларус-82.1	2016	МБУ «ПКБ»
44	Подметально-уборочная машина	1	ППС-131.17Э (3309) 294630	2010	МБУ «ПКБ»
45	Автогидроподъемник	1	Чайка-сервис 27844S	2013	МБУ «ПКБ»
46	Автогидроподъемник	1	Чайка-сервис 27844S	2017	МБУ «ПКБ»
47	Трактор	2	Беларус-320,4	2017	МБУ «ПКБ»
48	Автогидроподъемник	1	Чайка-Сервис 2784ОР	2018	МБУ «ПКБ»
49	Многофункциональный мини-погрузчик	1	ANT 1000.01	2018	МБУ «ПКБ»
51	Трактор	1	Беларус-320,4	-	ООО «Управдом»
52	Шнек-снегоуборщик	1	HUSQVARNA	2017	ООО «ГОТ-Строй-сервис»
53	Трактор	1	JCB	2016	ООО «Антей+»
54	Погрузчик	1	Форд мустанг	2017	ООО «Южный парк»
55	Трактор	1	Беларус-320	2017	ООО «Южный парк»
56	Машина коммунально-уборочная	2	Беларус 82МК-Е	2012	МУП «ЖПЭТ № 2»
57	Экскаватор-погрузчик	1	ЗП-2626Е	2016	МУП «ЖПЭТ № 2»
58	Трактор	3	Беларус 351	2016	ООО «Зеленхоз»
59	Машина коммунально-уборочная	2	Беларус 82МК-Е	2001	ООО «Зеленхоз»
60	Трактор	1	ПУМ-1.01на базе Беларус-82.1	2018	МУП «ЖПЭТ № 2»

61	Машина коммунально-уборочная	1	МПУ-1М	2014	МУП «ЖПЭТ № 2»
62	Машина универсального применения	1	МУП-51 РБА	2008	МУП «Водоканал»
63	Машина коммунально-уборочная	1	МКР 82-ПО	2006	МУП «Водоканал»
64	Снегоборщик	2	HERZ SB-13EGS	2006	МУП «Водоканал»
65	Снегоборщик	1	HUSQVARNA	2006	МУП «Водоканал»
66	Снегоборщик	1	Cub Cadet HRO 945 SWE	2007	МУП «Водоканал»
67	Трактор	1	Беларус-320	2003	МУП «Водоканал»
68	Самосвал «КАМАЗ»	1	6520-26012-73	2008	МУП «Водоканал»
69	Трактор	2	Беларус 82.1	2010	МУП «ЖПЭТ № 2»
70	Трактор	1	Беларус-320,4	2010	МУП «ЖПЭТ № 2»
71	Погрузчик	1	HEMAN-175	2011	МУП «ЖПЭТ № 2»
72	Трактор	1	Беларус-320	2011	МУП «ЖПЭТ № 2»
73	Подметальная машина	2	Tielburger	2011	ЗАО «Прогресс Спец Сервис»
74	Снегоборщик	1	МТЗ-82	2011	ООО «Центр ЖКУ»
75	Трактор	1	Беларус 82.1	2012	ООО «РЭО»
76	Трактор	1	Беларус 82.2	2013	ООО «РЭО»
77	Мотоблок	1	Мобик КМК-ЗЛМ6,5	2013	ООО «УК «Наш дом»
78	Трактор	1	Беларус-320	2012	ООО «Центр ЖКУ»
79	Трактор	1	Беларус-320	2014	ООО «Август ЖКХ»
80	Машина коммунально-уборочная	1	МКР 320-ПО	2014	ООО «Август ЖКХ»
81	Трактор	2	МПУ-1М	2014	МУП «ЖПЭТ № 2»
82	Трактор	1	РЭМ-45.1	2014	МУП «ЖПЭТ № 2»
83	Трактор	2	ПУМ-1.01	2008	МУП «ЖПЭТ № 2»
84	Трактор	2	Беларус-320,4	2013	МУП «ЖПЭТ № 2»
85	Трактор	1	Беларус-320,4	2010	ООО УК «Спецком-мунпроект»
86	Трактор	2	JCB	2006	ООО УК «Спецком-мунпроект»
87	Самосвал «КАМАЗ»	1	6520-26012-73	2016	ООО УК «Спецком-мунпроект»
88	Трактор	2	Беларус-320	2016	МУП «ЖПЭТ № 2»
89	Подметальная машина	5	Tielburger	2017	ООО «ЖЭУ Подольск»
90	Многофункциональный снегоборщик	2	Patriot PRO 777 S	2017	ООО «ЖЭУ Подольск»
91	Грузовой фургон	1	ГАЗ-2705	2012	МУП «ЖПЭТ № 2»
92	Грузовой самосвал	1	ГАЗ-СА3-35071	2016	МУП «ЖПЭТ № 2»
93	Погрузочно-уборочная машина	2	ПУМ-1.01	2016	МУП «ЖПЭТ № 2»
94	Снегопогрузчик	1	ПФС-0,7БКУ	2001	МУП «ЖПЭТ № 2»
95	Машина коммунально-строительная	2	МКСМ-800	2018	МУП «ЖПЭТ № 2»
96	Универсальная дорожная машина	1	УДМ 82	1992	МУП «ЖПЭТ № 2»
97	Трактор	1	МПУ-1М	2007	МУП «ЖПЭТ № 2»
98	Машина коммунально-уборочная	2	КУМ-1.01	2006	МУП «ЖПЭТ № 2»
99	Трактор	2	МПУ-1.01	2006	МУП «ЖПЭТ № 2»
100	Трактор	1	Беларус 82.1	2006	МУП «ЖПЭТ № 2»
101	Снегоуборщик	1	ФРС-200М	2007	МУП «ЖПЭТ № 2»
102	Самосвал «КАМАЗ»	1	65115	2003	МУП «ЖПЭТ № 2»
103	Трактор	2	ПУМ-1.01	2008	МУП «ЖПЭТ № 2»
104	Автомобиль	1	ГАЗ-2705	2010	МУП «ЖПЭТ № 2»
105	Трактор	1	Беларус-320,4	2010	ООО «КОМТЕХ»
106	Трактор	2	МТЗ-82.1	2011	ООО «КОМТЕХ»
107	Погрузчик	1	JCB 175	2011	ООО «КОМТЕХ»
108	Самосвал грузовой	1	ГАЗ 578806	2011	ООО «КОМТЕХ»
109	Трактор	1	МСКМ 800Н	2011	МУП «ЖПЭТ № 2»
110	Трактор	1	МТЗ 82 МПУ-1М	2012	МУП «ЖПЭТ № 2»
111	Трактор	1	МТЗ 83 ПУМ-1.01	2013	МУП «ЖПЭТ № 2»
112	Трактор	1	МТЗ 84 ПУМ-1.02	2013	МУП «ЖПЭТ № 2»
113	Трактор	1	МТЗ 85 ПФС-0,75 БКУ	2012	МУП «ЖПЭТ № 2»
114	Самосвал	1	ГАЗ-СА3-35071	2014	МУП «ЖПЭТ № 2»

6. ТВЕРДЫЕ КОММУНАЛЬНЫЕ ОТХОДЫ

Твердые коммунальные отходы (далее – ТКО) – отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К ТКО также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами.

6.1. Качественные характеристики твердых коммунальных отходов

Представленные качественные характеристики ТКО являются средними для климатической зоны.

К качественным характеристикам ТКО относятся:

- морфологический состав;
- фракционный состав;
- особые свойства;
- компрессионная характеристика.

Все эти характеристики необходимы для выбора метода обезвреживания и оценки ТКО в качестве вторичного сырья, а также для выбора оборудования, предназначенного для обезвреживания и переработки отходов.

Морфологический состав ТКО – это содержание их составных частей, выраженное в процентах к общей массе.

По данным исследований количества и морфологического состава ТКО Московской области, проводимых в рамках выполнения работ по определению нормативов накопления отходов, ТКО имеют следующий морфологический состав (рисунок 2).



Рисунок 2. Морфологический состав твердых коммунальных отходов.

Основными составляющими ТКО являются бумага, пищевые отходы, полимерные материалы, стекло смет. Многолетними наблюдениями установлено, что с течением времени состав ТКО несколько меняется.

В соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов (ФККО), утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 №242 (редакция №5 от 29.03.2021), в тип отходов коммунальных, подобным коммунальным

на производстве и при предоставлении услуг населению, включены группы отходов, представленные в Таблице 13.

Таблица 13

Классификация отходов		
Группа отходов	код ФККО	Перечень отходов
Отходы коммунальные твердые	73100000000	73100000000 Отходы коммунальные твердые 73110000000 Отходы из жилищ 73111000000 Отходы из жилищ при совместном накоплении 73111001724 Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные) 73111002215 отходы из жилищ крупногабаритные 73112000000 Отходы из жилищ при раздельном накоплении 73120000000 Отходы от уборки территории городских и сельских поселений, относящиеся к твердым коммунальным отходам 73120001724 мусор и смет уличный 73120002725 мусор и смет от уборки парков, скверов, зон массового отдыха, набережных, пляжей и других объектов благоустройства 73120003725 отходы от уборки территорий кладбищ, колумбариев 73120511724 отходы от уборки приобордюрной зоны автомобильных дорог 73121000000 Отходы от зимней уборки улиц 73121100000 Отходы от снеготаяния с применением снегоплавильного оборудования 73121101724 отходы с решеток станции снеготаяния 73121111394 осадки очистки оборудования для снеготаяния с преимущественным содержанием диоксида кремния 73121161204 отходы снеготаяния с применением снегоплавильного оборудования, обезвоженные методом естественной сушки, малоопасные 73121162205 отходы снеготаяния с применением снегоплавильного оборудования, обезвоженные методом естественной сушки, практически неопасные 73129000000 Прочие отходы от уборки территории городских и сельских поселений 73130000000 Растительные отходы при уходе за газонами, цветниками, древесно-кустарниковыми посадками, относящиеся к твердым коммунальным отходам 73130001205 растительные отходы при уходе за газонами, цветниками 73130002205 растительные отходы при уходе за древесно-кустарниковыми посадками 73190000000 Прочие твердые коммунальные отходы 73193000000 Отходы при ликвидации свалок твердых коммунальных отходов 73193111724 отходы при ликвидации свалок твердых коммунальных отходов
		73300000000 Мусор от офисных и бытовых помещений предприятий, организаций, относящийся к твердым коммунальным отходам 73310001724 мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) 73310002725 мусор от офисных и бытовых помещений организаций практически неопасный 73315101724 мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров 73320000000 Мусор и смет производственных и складских помещений, не относящийся к твердым коммунальным отходам 73321001724 мусор и смет производственных помещений малоопасный 73321002725 мусор и смет производственных помещений практически неопасный 73322001724 мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный 73322002725 мусор и смет от уборки складских помещений практически неопасный 73330000000 Смет и прочие отходы от уборки территории предприятий, организаций, не относящийся к твердым коммунальным отходам 73331000000 Смет с территории гаража, автостоянки, автозаправочной станции 73331001714 смет с территории гаража, автостоянки малоопасный 73331002714 смет с территории автозаправочной станции малоопасный 73332111714 смет с территории нефтебазы малоопасный 73333111203 отходы от уборки мест проведения ремонтных работ, в том числе сварки, резки металлов, содержащие преимущественно цветные металлы в смеси 73336111714 отходы содержания мест накопления металлолома 73337000000 Отходы от уборки береговых объектов порта 73337111724 отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта 73337511314 воды промывки системы выносных причальных устройств, загрязненные нефтепродуктами 73338000000 Растительные отходы при уходе за территориями размещения производственных объектов, объектов инженерной и транспортной инфраструктур 73338101204 растительные отходы при кошении травы на территории производственных объектов малоопасные 73338102205 растительные отходы при кошении травы на территории производственных объектов практически неопасные 73338201204 растительные отходы при расчистке охранных зон и полос отвода объектов инженерной инфраструктуры малоопасные 73338202205 растительные отходы при расчистке охранных зон и полос отвода объектов инженерной инфраструктуры 73338711204 растительные отходы при уходе за зелеными насаждениями на территории производственных объектов малоопасные 73338712205 растительные отходы при уходе за зелеными насаждениями на территории производственных объектов практически неопасные 73339000000 Смет с прочих территорий предприятий, организаций 73339001714 смет с территории предприятия малоопасный 73339002715 смет с территории предприятия практически неопасный 73339321494 смет с взлетно-посадочной полосы аэродромов 73390000000 Прочие отходы потребления на производстве, подобные коммунальным
Отходы при предоставлении транспортных услуг населению	73400000000	73410000000 Мусор и смет от уборки железнодорожных и автомобильных вокзалов, аэропортов, терминалов, портов, станций метро, относящийся к твердым коммунальным отходам 73412111724 отходы (мусор) от уборки пассажирских терминалов вокзалов, портов, аэропортов 73413111715 смет с территории железнодорожных вокзалов и перронов практически неопасный 73420000000 Мусор и смет от уборки подвижного состава железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного транспорта, относящийся к твердым коммунальным отходам 73420100000 Мусор и смет от уборки подвижного состава железнодорожного транспорта (отходы очистки железнодорожных грузовых вагонов см. группу 922100) 73420101724 отходы (мусор) от уборки пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава 73420121725 отходы (мусор) от уборки пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава, не содержащие пищевые отходы 73420200000 Мусор и смет от уборки подвижного состава городского электрического транспорта 73420201724 отходы (мусор) от уборки электроподвижного состава метрополитена 73420221724 отходы (мусор) от уборки подвижного состава городского электрического транспорта 73420300000 Мусор и смет от уборки подвижного состава автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта 73420311724 отходы (мусор) от уборки подвижного состава автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта 73420411724 мусор, смет и отходы бортового питания от уборки воздушных судов 73420511724 отходы (мусор) от уборки пассажирских судов 73420521724 особые судовые отходы 73490000000 Прочие отходы при предоставлении транспортных услуг населению, относящиеся к твердым коммунальным отходам 73495111724 багаж невостребованный
Отходы при предоставлении услуг оптовой и розничной торговли, относящиеся к твердым коммунальным отходам	73500000000	73510000000 Отходы (мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли 73510001725 отходы (мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли продовольственными товарами 73510002725 отходы (мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли промышленными товарами 73515111715 отходы объектов оптово-розничной торговли цветами и растениями, содержащие преимущественно растительные остатки

Отходы при предоставлении услуг гостиничного хозяйства и общественного питания, предоставлении социальных услуг населению	73600000000	73621001724 отходы (мусор) от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания несортированные 73621111725 мусор от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания, содержащий преимущественно материалы, отходы которых отнесены к V классу опасности
Отходы при предоставлении услуг в области образования, искусства, развлечений, отдыха и спорта, относящиеся к твердым коммунальным отходам	73700000000	73710001725 отходы (мусор) от уборки территории и помещений учебно-воспитательных учреждений 73710002725 отходы (мусор) от уборки территории и помещений культурно-спортивных учреждений и зрелищных мероприятий.
Отходы при предоставлении прочих видов услуг населению	73900000000	73941001724 отходы (мусор) от уборки помещений парикмахерских, салонов красоты, соляриев 73941131724 отходы ватных дисков, палочек, салфеток с остатками косметических средств 73941311295 отходы волос 73942101725 отходы от уборки бань, саун 73942211724 отходы от уборки бань, саун, содержащие остатки моющих средств.

Количество и морфологический состав ТКО меняется в течение года. В частности, при том же объеме отходов увеличивается их масса и плотность. Это связано с увеличением количества в составе ТКО пищевых остатков, которые имеют относительно высокую плотность и массу. Летом увеличивается количество отходов от объектов общественного питания, парков и скверов, гостиниц и культурно-досуговых объектов в связи с увеличением туристического потока, но снижается от образовательных и административных учреждений в связи с периодом каникул и отпусков. Также летом происходит увеличение образования ТКО от садоводческих, дачных, огороднических некоммерческих партнерств.

В осенний период отходы более увлажнены и отличаются повышенной массой. В связи с началом учебного года увеличивается количество отходов в учебных заведениях, музеях, библиотеках, других административных и культурных учреждениях.

В зимний период отходы более увлажнены и отличаются повышенной массой. В связи с началом учебного года увеличивается количество отходов в учебных заведениях, музеях, библиотеках, других административных и культурных учреждениях.

При указанном составе отходов на современных сортировочных станциях возможно выделение до 15 процентов полезных вторичных материальных ресурсов. Выделение большей доли вторичных ресурсов возможно в результате внедрения раздельного накопления отходов и в результате осуществления дополнительных капиталовложений в сортировочные станции, имеющие длительные сроки окупаемости.

Фракционный состав ТКО – это процентное содержание массы компонентов, проходящих через сита с ячейками различного размера. В таблице 13 приведен фракционный состав ТКО, дающий более полную информацию о свойствах материала.

В таблицу не вошли данные о крупногабаритных отходах, которые не вмещаются в стандартные (0,8 м3) контейнеры и собираемых отдельно.

Таблица 13

Фракционный состав твердых коммунальных отходов					
Компонент	Размер фракций по градациям, мм				
	более 250	от 150 до 250	от 100 до 250	от 50 до 100	менее 50
Пищевые отходы	-	0 – 1	2 – 10	7 – 12,6	17 – 21
Картон, бумага	3 – 8	8 – 10	9 – 11	7 – 8	2 – 5
Дерево	0,5	0 – 0,5	0 – 0,5	0,5	0 – 0,5
Металл	-	0 – 1	0,5 – 1	0,8 – 1,6	0,3 – 0,5
Текстиль	0,2 – 1,3	1 – 1,5	0,5 – 1	0,3 – 0,8	0 – 0,6
Кости	-	-	-	0,3 – 0,5	0,5 – 0,9
Стекло	-	0 – 0,3	0,3 – 1	1 – 2	1 – 1,6
Кожа, резина	-	0 – 1	0,5 – 2	0,5 – 1,5	-
Камни, штукатурка	-	-	0,2 - 1	0,5 – 1,8	0,5 – 2
Пластмасса	0 – 0,2	0,5 – 1	1 – 2,2	1 – 2,5	0,2 – 0,5
Прочее	0 – 0,3	0,2 – 0,6	0 – 0,5	0 – 0,4	0 – 0,5
Отсев	-	-	-	-	4 – 6

Фракционный состав ТКО, как и морфологический, несколько меняется по сезонам года и отличается в различных климатических зонах.

ТКО обладают механической, структурной связностью за счет волокнистых фракций (текстиль, проволока и т.д.) и сцепления, обусловленного наличием влажных липких компонентов.

За счет связности ТКО не просыпаются в неподвижную решетку с расстоянием между стержнями 20 – 30 см и могут налипать на металлическую стенку с углом наклона к горизонту до 65-70°.

За счет наличия твердых балластных фракций (фарфор, стекло) ТКО обладают абразивностью – свойством истирать соприкасающиеся с ними взаимоперемечающиеся поверхности.

ТКО обладает слеживаемостью, т.е. при длительной неподвижности теряют сыпучесть и уплотняются (с возможностью выделения фильтрата) без всякого внешнего воздействия. ТКО при длительном контакте оказывают на металл коррозиярующее воздействие, что связано с высокой влажностью, наличием в фильтрате растворов различных солей. Средняя влажность ТКО составляет 50%.

При проектировании установок для прессования ТКО необходимо знать компрессионную характеристику материала, т.е. зависимость степени уплотнения ТКО от давления. В таблице 14 приведены ориентировочные значения давлений, которые применяются при различных способах прессования ТКО.

Таблица 14

Прессование при сборе, транспорте и переработке ТКО		
Способ прессования	Давление, кг/см2 (105 Па)	Степень уплотнения
При сборе		
Прессование «сухих» отходов в учреждениях, торговых предприятиях	1 – 2	3 – 6
При транспортировании		
Прессование в мусоровозе	0,2 – 1	1,5 – 3
Прессование при перегрузке	0,3 – 0,6	2 – 2,5
При переработке и размещении		
Изготовление крупных блоков для рекультивации карьеров	50 – 300	10
Прессование на специальных прессах при захоронении на полигонах ТКО	50 – 100	8 – 10
Послойное уплотнение на полигонах	1	3 – 4

Правильная организация системы сбора и удаления отходов предполагает наличие сведений об обслуживаемых объектах: степень благоустройства жилищного фонда, этажность, численность населения, процент охвата населения планово-регулярной системой вывоза ТКО и т.д.

Исходными данными для планирования количества подлежащих удалению отходов являются нормы накопления ТКО, определяемые для населения, а также для учреждений и предприятий общественного и культурного назначения.

Нормы накопления ТКО величина не постоянная, а изменяющаяся с течением времени. Это объясняется тем, что количество образующихся отходов зависит от уровня благосостояния населения, культуры торговли, уровня развития промышленности и др. Значительную долю в общей массе отходов составляет использованная упаковка, качество которой за последние несколько лет изменилось – помимо традиционных материалов, таких, как бумага, картон, стекло и жест, значительная часть товаров упаковывается в полимерную пленку, металлическую фольгу, пластик и др., что влияет на количество удельного образования отходов. Наблюдается тенденция быстрого морального старения вещей, что также ведет к росту количества отходов. Изменения, произошедшие на рынке товаров и в уровне благосостояния населения за последнее время, несомненно, являются причиной изменения нормы накопления отходов в большую сторону, поэтому каждые 3-5 лет необходим пересмотр норм накопления отходов и определение их по утвержденным методикам.

Нормы накопления ТКО определяются для населения (жилой фонд), объектов социальной инфраструктуры, производственных предприятий.

6.2. Нормативно - правовое регулирование обращения с отходами потребления

Нормативная база в области обращения с отходами представлена федеральными законами и подзаконными актами, а также региональными и муниципальными нормативными актами.

Основополагающим нормативным актом, регулирующим обращение с отходами, с 1998 года на территории всей Российской Федерации является Федеральный Закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ.

В соответствии с п. 4. статьи 8 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области обращения с отходами относятся:

создание и содержание мест (площадок) накопления ТКО, за исключением установленных законодательством

Российской Федерации случаев, когда такая обязанность лежит на других лицах;
определение схемы размещения мест (площадок) накопления ТКО и ведение реестра мест (площадок) накопле-ния ТКО;
организация экологического воспитания и формирование экологической культуры в области обращения с ТКО.

6.3. Расчет объема накопления твердых коммунальных отходов от населения
На нормы накопления и состав ТКО влияют такие факторы, как степень благоустройства жилого фонда (наличие газа, водопровода, канализации, системы отопления), этажность, вид топлива (при местном отоплении), климатиче-ские условия (различная продолжительность отопительного периода).

Практика обращения с отходами потребления показывает, что с развитием инфраструктуры поселений и на-селенных пунктов и под влиянием социально-экономических факторов характеристики состава и свойств отходов потребления изменяются весьма активно. Это приводит к тому, что существующие нормы перестают соответствовать современным фактическим объемам образования отходов потребления. Следствием этому являются несанкциони-рованные свалки, как на территории населенного пункта, так и вне его пределов.

Необходимость периодического экспериментального и расчетного уточнения норм накопления ТКО продиктова-на практикой их применения.

В соответствии с нормативами накопления ТКО на территории Московской области, утвержденными распоряже-нием Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 20.09.2021 № 431-ПВ нормативы нако-пления ТКО в многоквартирных домах составляют – ТКО - 0,086 м3 на 1 м2 площади, и КГО – 0,028 на 1 м2 площади.

Прогнозируется, что рост объемов достиг своего максимума и в ближайшие годы норма накопления ТКО не будет изменяться значительно.

Однако, при внедрении раздельного сбора ТКО процент мусора, направляемый на вторичную переработку будет увеличиваться и к 2026 году может повыситься до 20%, а к 2039 году может достигнуть 60%.

Тогда при расчетах объемов образования ТКО на 2026 год норма накопления умножается на коэффициент 0,8, а при расчетах объемов образования ТКО норма накопления умножается на коэффициент 0,6.

6.4. Расчет объема накопления ТКО от объектов социальной инфраструктуры
При расчетах на 2022 год и при прогнозировании объемов образования ТКО по объектам социальной инфра-структуры Городского округа Подольск были приняты удельные объемы образования ТКО в соответствии с норма-тивами накопления ТКО на территории Московской области, утвержденными распоряжением Министерства жилищ-но-коммунального хозяйства Московской области от 20.12.2019 № 735-ПВ «Об утверждении нормативов накопления твердых коммунальных отходов для индивидуальных жилых домов на территории Московской области», распоря-жением Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 20.09.2021 № 431-ПВ «Об утвержде-нии нормативов накопления твердых коммунальных отходов на территории Московской области для отдельных категорий образователей»

Нормы накопления ТКО			
№	Наименование категории объектов	Расчетная единица, в отношении которой устанавливается норматив	Годовой норма-тив накопления отходов, м3
1.	Объекты общественного назначения		
1.1	Научно-исследовательские, проектные институты и кон-структорские бюро	1 сотрудник	2,44
1.2	Банки, финансовые учреждения	1 сотрудник	1,17
1.3	Отделения связи	1 сотрудник	1,51
1.4	Административные, офисные учреждения	1 сотрудник	0,87
2.	Предприятия торговли		
2.1	Продовольственные магазины	1 кв. метр торговой площади	1,14
2.2	Промтоварный магазин	1 кв. метр торговой площади	0,76
2.3	Пекарни (производство)	1 кв. метр общей площади	0,68
2.4	Павильон (отдельно стоящее строение)	1 кв. метр торговой площади	2,85
2.5	Палатка, киоск (отдельно стоящее строение)	1 кв. метр торговой площади	5,08
2.6	Супермаркет (торговый центр, универмаг)	1 кв. метр торговой площади	1,14
2.7	Рынки продовольственные	1 кв. метр общей площади	1,14
2.8	Рынки промтоварные	1 кв. метр общей площади	0,85
3.	Предприятия транспортной инфраструктуры		
3.1	Автомастерские, шиномонтажная мастерская, станция технического обслуживания	1 машино-место	1,32
3.2	Автозаправочные станции	1 машино-место	0,55
3.3	Автостоянки и парковки открытого и закрытого типа	1 машино-место	0,14
3.4	Гаражи	1 машино-место	0,85
3.5	Автомойка	1 машино-место	1,25
3.6	Железнодорожные и автовокзалы, аэропорты, речные порты	1 пассажир	0,62
4.	Дошкольные и учебные заведения		
4.1	Дошкольные образовательные учреждения	1 ребенок	0,37
4.2	Общеобразовательные учреждения	1 учащийся	0,19
4.3	Учреждения начального и среднего профессионального образования, высшего профессионального и послевузов-ского образования или иное учреждение, осуществляю-щее образовательный процесс	1 учащийся	0,31
4.4	Учреждения дополнительного образования	1 учащийся	0,16
4.5	Детские дома, интернаты	1 место	1,88
5.	Культурно-развлекательные, спортивные учреждения		
5.1	Клубы, кинотеатры, концертные залы, театры, цирки	1 место	0,14
5.2	Выставочные залы, музеи	1 кв. метр общей площади	0,09
5.3	Спортивные арены, стадионы	1 место	0,26
5.4	Спортивные клубы, центры, комплексы	1 место	0,29
5.5	Городские парки	1 кв. метр общей площади	0,01
5.6	Пансионаты, дома отдыха, туристические базы	1 место	2,71
5.7	Организации, осуществляющие стационарное социальное обслуживание	1 получатель социальной	0,39
5.8	Организации, осуществляющие полустационарное соци-альное обслуживание	1 получатель социальной услуги	0,19
6.	Предприятия общественного питания		
6.1	Кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые	1 место	2,07
7.	Предприятия службы быта		
7.1	Дома быта (мастерские по ремонту бытовой и компьютер-ной техники, мастерские по ремонту обуви, ключей, часто и пр., ремонт и пошив одежды, химчистки и прачечные, парикмахерские, косметические салоны, салоны красоты)	1 кв. метр общей площади	0,60
7.2	Гостиницы	1 место	1,18
7.3	Общежития	1 место	1,30
7.4	Бани, сауны	1 место	1,12
8.	Предприятия в сфере похоронных услуг		
8.1	Кладбища	1 место	0,13
8.2	Организация, оказывающая ритуальные услуги	1 кв. метр общей площади	0,08
9.	Садоводческие кооперативы, садово-огородные товарищества		
9.1	Садовый земельный участок, огородный земельный участок	1 участок	1,48
10.	Предприятия иных отраслей промышленности		
10.1	Предприятия иных отраслей промышленности	1 кв. метр общей площади	0,90
11.	Домовладения		
11.1	Многоквартирные дома	1 кв. метр площади	0,087
11.2	КГО МКД	1 кв. метр площади	0,027
11.3	ИЖС до 50 кв.м.	1 кв. метр площади	0,087
11.4	КГО ИЖС до 50 кв.м.	1 кв. метр площади	0,027
11.5	ТКО ИЖС от 51 до 100 кв.м.	1 кв. метр площади	0,087
11.6	КГО ИЖС от 51 до 100 кв.м.	1 кв. метр площади	0,027

11.7	ТКО ИЖС от 101 до 150 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0763
11.8	КГО ИЖС от 101 до 150 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0237
11.9	ТКО ИЖС от 151 до 250 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0575
11.10	КГО ИЖС от 151 до 250 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0178
11.11	ТКО ИЖС от 251 до 350 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0432
11.12	КГО ИЖС от 251 до 350 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0134
11.13	ТКО ИЖС от 351 до 450 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0325
11.14	КГО ИЖС от 351 до 450 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0101
11.15	ТКО ИЖС от 451 до 500 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0244
11.16	КГО ИЖС от 451 до 500 кв.м.	1 кв. метр площади	0,0076
11.17	ТКО ИЖС от 501 и более кв.м.	1 кв. метр площади	0,0189
11.18	КГО ИЖС от 501 и более кв.м.	1 кв. метр площади	0,0059

В целях сопоставления объема и массы ТКО (средняя плотность твердых коммунальных отходов) коэффициент перевода составляет 5,765 м3 на 1 тонну.

Расчетный объем образования ТКО от жилого фонда на существующее положение составляет 1 004 584,177м3. Расчетный объем образования ТКО от объектов социальной инфраструктуры составляет 36 439,7594м3.

Исходными данными для планирования количества подлежащих удалению ТКО являются норма накопления ТКО, определяемые для населения, а также для учреждений и предприятий общественного и культурного назначения.

Нормы накопления ТКО не включают в себя мусор, образующийся при планово-регулярной уборке обществен-ных территорий (мусор, образующийся при уходе за зелеными насаждениями, листва, уличный смет).

В ходе выверки данных по площади индивидуальных жилых строений на территории Городского округа Подольск, проведенного Администрацией Городского округа Подольск совместно с региональным оператором ООО «МСК-НТ», для расчета объема образования ТКО и КГО от индивидуальных жилых строений принято общее количество лицевых счетов 14036 (домовладений), средней площадью 100 кв.м.

Таблица 16
Расчет объемов образования ТКО по жилому фонду Городского округа Подольск в 2023 году

Муниципальное образование	Площадь жилого фонда, м²(данные ОМСУ и РО)			Годовой норма-тив накопления ТКО, в том числе КГО, м3с 1 м2		Объемы образования ТКО, в том числе КГО, м3в год		
	Всего	МКД	ИЖС	МКД	ИЖС	Всего	МКД	ИЖС
Городской округ Подольск	9 392 334,66	7 988 734,66	1 403 600	0,114	0,114	1 070 726,15	910 715,75	160 010,4

Таблица 17
Расчет объемов образования ТКО по жилому фонду Городского округа Подольск на 2026 год

Муниципальное образование	Площадь жилого фонда, м2(данные ОМСУ)			Годовой норматив на-копления ТКО, в том числе КГО, м3 с 1 м2		Объемы образования ТКО, в том числе КГО, м3 в год		
	Всего	МКД	ИЖС	МКД	ИЖС	Всего	МКД	ИЖС
Городской округ Подольск	9813700,00	8089900,00	1723800,00	0,114	0,114	1118761,8	922248,6	196513,2

Таблица 18
Расчет объемов образования ТКО по жилому фонду Городского округа Подольск на 2032 год в

Муниципальное образование	Площадь жилого фонда, м2(данные ОМСУ)			Годовой норматив накопления ТКО в том числе КГО, м3 с 1 м2		Объемы образования ТКО, в том числе КГО, м3 в год		
	Всего	МКД	ИЖС	МКД	ИЖС	Всего	МКД	ИЖС
Городской округ Подольск	9904400,00	8175400,00	1729900,00	0,114	0,114	1129204,2	931995,6	197208,6

Таблица 19
Расчет объема образования ТКО от объектов социальной инфраструктуры и юридических лиц
Городского округа Подольск в 2022 году

Наименование организаций	Единица изме-рения	Кол-во (дан-ные ОМСУ)	Норма накопления отходов в год на ед. изм. м³/ед.изм. в год	Годовой объем обра-зования ТКО		Суточный объем образо-вания ТКО	
				м3	масса, т	м³	мас-са, т
Детские дошкольные учреждения	Место	19191	0,39	7484,49	1289,3	20,5	3,5
Общеобразовательные школы	Учащиеся	43598	0,19	8283,62	1436,9	22,7	3,9
Клубы, дворцы и дома культуры, театры и кинотеатры	Место	7250	0,14	1015	176,06	2,8	0,5
Магазины:							
Продовольственные	м² торговой площади	68000	1,14	77520	13446,9	212,4	36,8
Супермаркеты	м² торговой площади	127000	1,14	144780	25114,05	396,7	68,8
Рынки	м² торговой площади	64000	1,14	72960	12665,9	199,9	34,67
Предприятия общественного питания	Посадочное место	12244	2,07	25345,08	4396,4	69,43	12,04
Гостиницы	Место	1520	1,09	1656,8	287,4	4,5	0,79
Предприятия бытового обслужи-вания	Сотрудники	2801	1,6	4481,6	777,4	12,2	2,1
Учреждения управления, админи-стративно-хозяйственные, право-вые, научно-исследовательские и прочие	Сотрудники	3210	0,87	2792,7	484,42	7,7	1,3
Всего ТКО:				346319,29	60074,73	948,83	164,4
КГО – 5% от ТКО				17 315,96	3 003,74	47,4	8,22
Всего ТКО и КГО				363635,25	63078,47	996,23	172,62

Таблица 20
Расчет объема образования ТКО от объектов социальной инфраструктуры
Городского округа Подольск на 2026 год

Наименование организаций	Единица измерения	Кол-во	Норма на-копления отходов в год на ед. изм.	Годовой объем обра-зования ТКО		Суточный объем образования ТКО	
				м³	масса, т	м3	мас-са, т
Детские дошкольные учреждения	Место	28145	0,39	10976,55	1904	30,07	5,2
Общеобразовательные школы	Учащиеся	54897	0,19	10430,43	1809,3	28,6	4,9
Клубы, дворцы и дома культуры, театры и кинотеатры	Место	7450	0,14	1043	181	2,86	0,5
Магазины:							
Продовольственные	м2 торговой площади	102408	1,14	116745,12	20 251,02	319,85	55,5
Супермаркеты	м2 торговой площади	191262	1,14	218 038,68	37 821,76	597,37	103,62
Рынки	м2 торговой площади	31000	1,14	35340,0	6 130,2	96,83	16,8
Предприятия общественного питания	Посадочное место	16628	2,07	34419,96	5970,5	94,3	16,4
Гостиницы	Место	1520	1,09	1656,8	287,4	4,5	0,8
Предприятия бытового обслужи-вания	Сотрудники	4397	1,6	7035,2	1220,32	19,3	3,3
Учреждения управления, админи-стративно-хозяйственные, право-вые, научно-исследовательские и прочие	Сотрудники	4150	0,87	3610,5	626,3	9,9	1,7
Всего КГО:				221257,56	11998,82	1203,58	208,72
КГО – 5% от ТКО				1 062,88	599,941	60,2	10,4
Всего ТКО и КГО				222320,44	12598,761	1263,78	219,12

Таблица 21

Расчет объема образования ТКО от объектов социальной инфраструктуры
Городского округа Подольск на 2032 год

Наименование организаций	Единица измерения	Кол-во	Норма накопления отходов в год на ед. изм. м3/ед.изм. в год	Годовой объем образования ТКО		Суточный объем образования ТКО	
				м3	масса, т	м3	масса, т
Детские дошкольные учреждения	Место	36553	0,39	14255,67	2472,8	39,06	6,8
Общеобразовательные школы	Учащиеся	63217	0,19	12011,23	2083,47	32,9	5,7
Клубы, дворцы и дома культуры, театры и кинотеатры	Место	8100	0,14	1134	196,7	3,1	0,53
Магазины:							
Продовольственные	м2 торговой площади	132106	1,14	150600,84	26 123,76	412,6	71,57
Супермаркеты	м2 торговой площади	246727	1,14	281268,78	48 789,88	770,6	133,67
Рынки	м2 торговой площади	28000	1,14	31920	5 536,96	87,45	15,17
Предприятия общественного питания	Посадочное место	20214	2,07	41842,98	7258,1	114,6	19,9
Гостиницы	Место	1520	1,09	1656,8	287,4	4,5	0,79
Предприятия бытового обслуживания	Сотрудники	5703	1,6	9124,8	1582,8	25	4,34
Учреждения управления, административно-хозяйственные, правовые, научно-исследовательские и прочие	Сотрудники	4570	0,87	3975,9	689,7	10,9	1,89
Всего КГО:				547791,0	95 021,77	1500,8	260,36
КГО – 5% от ТКО				27389,55	4 751,09	75,04	13,02
Всего ТКО и КГО				575180,55	99772,85	1575,84	273,38

Таблица 22

Показатель суточного накопления ТКО от жилого фонда Городского округа Подольск

Муниципальное образование	На существующее положение				На 2026 год				На 2032 год			
	Годовой объем образованных ТКО, м3/год	Масса образованных ТКО, т/год	Суточный объем ТКО, м3/сут	Масса образованных ТКО, т/сут	Годовой объем образованных ТКО, м3/год	Масса образованных ТКО, т/год	Суточный объем ТКО, м3/сут	Масса образованных ТКО, т/сут	Годовой объем образованных ТКО, м3/год	Масса образованных ТКО, т/год	Суточный объем ТКО, м3/сут	Масса образованных ТКО, т/сут
Городской округ Подольск	1004198,2	174188,76	2 751,2	477,23	1118761,8	194061,02	3065,1	531,7	1129204,2	195872,4	3093,7	536,6

Реестр мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов на территории Городского округа Подольск, с привязкой отодообразователей и техническими характеристиками приведен в Приложении к Схеме.

6.5. Расчет объемов отходов, образующихся при уборке улиц и дорог, площадей, тротуаров

Летние загрязнения на дорогах носят общее название - смет. Под сметом понимаются загрязнения, которые с помощью подметально-уборочных машин или вручную могут быть собраны с дорожных покрытий.

Основным из факторов, влияющим на засорение улиц, является интенсивность движения транспорта. На накопление смета и засорение улиц существенно влияют также благоустройство прилегающих улиц, тротуаров, мест выезда транспорта и состояние покрытий прилегающих дворовых территорий.

Нормы образования смета приняты в размере – 5 кг на 1 м2 твердых покрытий улиц, площадей и парков в соответствии с Приложением К1 к СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденными приказом Министерства регионального развития РФ от 28.12.2010 № 820.

Плотность уличного смета зависит от его состава и колеблется в пределах 0,6 - 1,6 т/м3 (в расчетах принимаем среднее значение 0,6 т/м3). Часть загрязнений, находящаяся во взвешенном состоянии в воздухе и смываемая с дорог дождевыми и талыми водами, не может быть с достаточной точностью учтена и в расчет количества загрязнений при назначении режимов уборки обычно не принимается.

Суточный объем уборочных работ (смет) - Qсут согласно СНиП 2.07.01-89* определяем исходя из существующей площади твердых покрытий улиц, площадей и парков.

$$\text{Собщ.} = \text{Sмех. убор.} + \text{Sруч. убор. (тыс. м2)}$$

$$\text{M} = \text{Sобщ.} \times 5 \text{ (тонн/год)}$$

$$\text{V} = \text{M} / 0,6 \text{ (м3/год)}$$

Собщ. – площадь территории, убираемая при механизированной и ручной уборке, тыс. м2;

Sмех. убор. - площадь территории, убираемая при механизированной уборке, тыс.м2;

Sруч. убор.- площадь территории, убираемая при ручной уборке, тыс. м2;

M – количество смета, образовавшегося на убираемой территории, тонн/год;

V - годовой объем смета, образовавшегося на убираемой территории, тонн/год.

Таблица 23

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	На 2024 год	На 2030 год
1	Площадь проезжей части улиц, дорог с усовершенствованным покрытием, подлежащих механизированной и ручной уборке	тыс. м2	6514,35	7546,56
2	Норма образования смета	т/тыс. м2	5	5
3	Объем образования смета	т/год	32571,75	37732,8
		м3/год	54286,25	62888

Объем образования смета на дорогах с усовершенствованным покрытием, подлежащих механизированной уборке в муниципальном образовании, на 2024 год составил 32571,75т/год (54286,25 м3/год), а на 2030 год период - 37732,8 т/год (62888 м3/год). Смет вывозится для размещения на полигон ТКО.

6.6. Раздельный сбор ТКО

Раздельный сбор ТКО предполагает накопление различных видов отходов в различных контейнерах, предназначенных для их сбора.

Раздельный сбор отходов осуществляется с использованием двухконтейнерной системы и заключается в разделении отходов на стадии сбора на две составляющие: полезные вторичные компоненты, пригодные для повторного использования (полимерные отходы, бумага и картон, металл, стекло и пр.) и прочие отходы (пищевые и растительные отходы, прочие виды отходов). Таким образом, не происходит смешивание и загрязнение ценных компонентов пищевыми отходами, а вторсырье, собираемое отдельно, остается более высокого качества, чем смешанное.



Рисунок 3. Стандарт: двухконтейнерная система сбора отходов

Двухконтейнерная система сбора ТКО имеет следующие преимущества:
уменьшение необходимой площади земельного участка для организации контейнерной площадки;
снижение затрат на обустройство контейнерной площадки;
снижение затрат на приобретение и обслуживание контейнерного парка;
снижение затрат на транспортирование отходов за счет сокращения количества транспортных средств и логистических маршрутов для сбора отходов.

С учетом существующих технологических возможностей по сортировке отходов двухконтейнерная система раздельного сбора отходов экономически более эффективна, чем многоконтейнерная система сбора отходов.

Московская область с 1 января 2019 года перешла на систему раздельного сбора отходов. Регион стал первым в стране, где в каждом муниципалитете внедрен раздельный сбор мусора.



Рисунок 4. Стандарт: двухконтейнерная система сбора отходов

Раздельное накопление ТКО организуется региональным оператором по вывозу ТКО. В соответствии с распоряжением Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 26.06.2019 №350-РВ при раздельном накоплении ТКО из ТКО выделяются сухие отходы, подлежащие утилизации, а именно: бумага, картон, пластик, полиэтилен, металл, стекло, - годные к вторичной переработке, не загрязненные пищевыми отходами.

Сухие отходы размещаются в одном контейнере с синей цветовой идентификацией. Смешанные отходы, размещаются в контейнере с серой цветовой идентификацией.

Каждая контейнерная площадка на территории МКД Городского округа Подольск оборудуется отдельным контейнером для сухих отходов, годных к переработке, и контейнерами для смешанных отходов.

Перечень мест для складирования ТКО и КГО

Вид отходов	Способ складирования	Примечание
ТКО	В мусоропроводы и мусороприемные камеры многоквартирных домов (при наличии соответствующей внутридомовой инженерной системы)	При наличии на контейнерной площадке отдельных контейнеров для сухих и смешанных отходов мусоропровод в МКД используется только для смешанных отходов, размещаемых в отдельном пакете. Сухие отходы, годные к переработке, отдельным пакетом выносятся непосредственно на контейнерную площадку и размещаются в синем контейнере, предназначенном для раздельного накопления ТКО.
ТКО	В расположенные на контейнерных площадках контейнеры, бункеры, в том числе для раздельного накопления ТКО	Накопление ТКО на придомовой территории МКД осуществляется с использованием контейнеров, предназначенных для накопления ТКО, в том числе раздельного накопления ТКО
ТКО	Индивидуальные контейнеры	1) На придомовой территории МКД не допускается устанавливать контейнеры вне контейнерной площадки. 2) Накопление ТКО, образующихся на территориях садоводческих, огороднических, дачных некоммерческих объединений и индивидуальных жилищных строителей (далее - частные домовладения), осуществляется в индивидуальные контейнеры, контейнеры, находящиеся на оборудованной контейнерной площадке, в соответствии с утвержденным проектом планировки территории и проектом межевания территории в границах частных домовладений согласно СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий муниципальных образований» (в редакции от 26.06.2021), с учетом требований к контейнерам и требований к накоплению ТКО, в том числе их раздельному накоплению. 3) Накопление ТКО на придомовой территории частных домовладений допускается с использованием контейнеров и (или) выкатных баков, предназначенных для накопления ТКО емкостью 0,06-1,1 куб. м, в том числе для раздельного накопления ТКО, с учетом требований настоящего Порядка и в соответствии с договором на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами.
ТКО	Урны	Накопление ТКО в общественных местах осуществляется с использованием урн, расположенных в местах, определенных органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области в соответствии с требованиями Закона Московской области от 30.12.2014 №191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области»
ТКО	Фандомат (экопункт)	Роботизированный автомат, предусматривающий сбор товаров или упаковки, утративших свои потребительские свойства, в обмен на денежное вознаграждение, купон на скидку для покупки товара и другие возмездные меры, стимулирующие сбор товаров и упаковки
ТКО и КГО	Пункт приема вторичных материальных ресурсов	Это могут быть здания, строения, сооружения, помещения или его часть, место (площадка), предназначенные для накопления или сбора вторичных материальных ресурсов, самостоятельно доставляемых физическими лицами, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в целях последующей их передачи на утилизацию.
ТКО и КГО	«Мегабак»	На площадках «МегаБак» устанавливаются контейнеры для мебели и спила деревьев, электронной и бытовой техники, текстильных отходов, стекла, алюминиевых банок, а также батареек и бытовых аккумуляторов (элементы питания) с вывозом указанных отходов на перерабатывающие предприятия по мере их накопления. На площадках также организуется видеонаблюдение подключенное к системе «Безопасный регион» и дежурство волонтеров. Обустройство контейнерной площадки «Мегабак» включает в себя: - подъездной путь; - твердое (асфальтовое, бетонное) покрытие, площадью 0,5 до 2 гектаров; - четырехстороннее ограждение с воротами; - навес над установленными емкостями; - система видеонаблюдения, подключенного к системе «Безопасный регион»; - рабочее место для сотрудника; - контейнеры и бункеры.

6.7. Методы сбора и удаления отходов

Основными этапами системы обращения с отходами производства и потребления являются:

- Сбор - деятельность, связанная с изъятием отходов в течение определенного времени из мест их образования, для обеспечения последующих работ по обращению с отходами.
- Транспортирование отходов — деятельность, связанная с перемещением отходов между местами или объектами их образования, накопления, хранения, утилизации, захоронения и/или уничтожения.
- На третьем этапе могут производиться различные технологические операции и процедуры переработки и захоронения. Особняком стоят операции утилизации и рециклинга, которые представляют собой совокупность процессов деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Следует отметить, что рециклинг является более емким и широким понятием, чем утилизация.

Действующая в РФ система государственного регулирования обращения с отходами базируется на принципах предотвращения образования отходов, минимизации количества отходов в источнике их образования, максимального их вовлечение в хозяйственный оборот и вторичного использования, экологически безопасного размещения и захоронения отходов, обеспечения экологической безопасности деятельности по обращению с отходами.

Наиболее важным этапом при создании оптимальной системы обращения с отходами является выбор основных приоритетов, заложенных в систему:

1. Создание системы и концептуальное руководство ее работой. Система обращения с отходами в отдельном населенном пункте не может удовлетворительно функционировать без руководящего участия властных структур, которые должны выступать не только в качестве организатора, но и в качестве контролера функционирования такой системы:

Сбор, транспортирование, сортировка, утилизация и все остальные технологические операции, производимые с отходами, следует осуществлять с использованием наиболее удачных достижений передовой отечественной мировой науки и техники.

- 2. Контроль за перемещением отходов.
- 3. Развитие рынка вторичных ресурсов.
- 4. Рациональная тарифная политика. В условиях рыночной экономики тарифная политика может являться существенным рычагом воздействия на функционирование системы обращения с отходами с помощью рационально выбранных тарифов использование устаревших методов сбора, транспортирования и размещения отходов, приводящих к загрязнению окружающей среды и к потерям вторичных ресурсов, могут и должны стать экономически невыгодными.

5. Формирование общественного мнения. Административные усилия в сфере обращения с отходами не дадут желаемого результата, если они не будут поняты и поддержаны большинством проживающего населения. Обсуждение природоохранных проблем и принятие решений по ним должно происходить с участием населения и строиться на основе консенсуса. Для его достижения необходим некий минимум знаний по обсуждаемым проблемам. Поэтому необходимо постоянно осуществлять пропаганду знаний по основным вопросам природопользования, в том числе и по рациональному обращению с отходами.

6.8. Сбор и транспортировка ТКО

Сбор ТКО на территории муниципальных образований должен производиться в соответствии с требованиями распоряжением Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области от 26.06.2019 №350-РВ, с учетом конкретных условий:

- численности и плотности проживания населения в населенных пунктах;
- уровня благоустройства жилищного фонда (наличие канализации, централизованного отопления, этажности застройки, наличие мусоропровода);
- сезонности;
- архитектурно-планировочной композиции;
- перспективы развития жилой застройки;
- экономических возможностей.

Сбор и удаление ТКО в Городском округе Подольск предлагается осуществлять по централизованной плано-регулярной системе, в которую должна быть включена вся территория муниципального образования, социальная инфраструктура и производственные предприятия. Налаженная плано-регулярная система должна обеспечить регулярный и бесперебойный вывоз всех образующихся от населения и объектов инфраструктуры ТКО на специально созданные для этих целей объекты переработки и утилизации.

Плано-регулярная система включает:

- сбор, временное хранение и удаление твердых коммунальных отходов с территорий жилых домов и организаций в сроки, указанные в санитарных правилах;
- обезвреживание и/или утилизацию твердых коммунальных отходов.

Организация плано-регулярной системы и режим удаления бытовых отходов определяются на основании решений администрации муниципального образования по представлению органов жилищно-коммунального хозяйства и учреждений санитарно-эпидемиологической службы.

Мероприятия по рациональному сбору, быстрому удалению, надежному обезвреживанию и экономически целесообразной утилизации отходов организованы в соответствии с требованиями:

- обеспечение наличия достаточного количества мусоросборников на контейнерных площадках для сбора ТКО, в том числе увеличение их числа в связи с ростом фактической нормы накопления ТКО, но не более 10 мусоросборников на одной контейнерной площадке, а также их своевременный ремонт и замену;
- обеспечение в достаточном количестве специальных (сетчатых) контейнеров для раздельного сбора мусора;
- обеспечение в достаточном количестве мусоровозной техникой, своевременный ремонт и техническое обслуживание спецтехники;
- разработка и утверждение графиков сбора и вывоза ТКО и организация контроля за их исполнением;
- организация учета движения твердых коммунальных отходов на всех этапах с момента сбора и до момента утилизации;

- оптимизация логистики обращения с ТКО за счет диспетчеризации и внедрения систем спутниковой навигации. В районах существующей застройки очередность плано-регулярной очистки устанавливается по согласованию с местными органами и учреждениями санэпидслужбы (Роспотребнадзор). Во вновь застраиваемых жилых микрорайонах централизованная плано-регулярная очистка должна быть организована к моменту ввода зданий в эксплуатацию.

Одним из основных мероприятий должна стать разработка и утверждение графиков сбора и вывоза ТКО, а также организация контроля за их исполнением.

Графики вывоза ТКО на территории Городского округа Подольск должны быть разработаны региональным оператором ООО «МСК-НТ» и согласованы с балансодержателями контейнерных площадок.

Предлагаются следующие приоритеты (в порядке убывания) при определении очередности плано-регулярной очистки в районах существующей застройки:

- 1) Многоэтажный и среднеэтажный многоквартирный жилой фонд;
- 2) Малоэтажный многоквартирный жилой фонд;
- 3) Дома частного сектора.

Кроме того, при разработке графиков предлагаются следующие приоритеты (в порядке убывания) при определении очередности плано-регулярной очистки объектов:

- 1) Жилой фонд;
- 2) Объекты социальной инфраструктуры;
- 3) Предприятия.

При разработке маршрутных графиков необходимо предусмотреть обеспечение шумового комфорта для жителей. Работы по вывозу ТКО придомовых территорий следует производить не ранее 7 часов и не позднее 23 часов.

6.9. Предлагаемая система сбора ТКО

Основными системами сбора и удаления ТКО являются контейнерная (с использованием мусоросборников). Контейнерная система сбора отходов бывает 2-х видов:

- система сменяемых сборников отходов (с применением контейнерного мусоровоза). При системе сменяемых сборников отходов (контейнерная система) заполненные контейнеры различного объема следует погружать на мусоровоз, а взамен оставлять порожние чистые контейнеры.

- система несменяемых сборников отходов (с применением кузовного мусоровоза). При системе несменяемых сборников твердые бытовые отходы из контейнеров необходимо перегружать в мусоровоз, а сами контейнеры оставлять на месте. Несменяемые контейнеры необходимо устанавливать на специальных площадках на территории домовладений или других обслуживаемых объектов.

Порядок сбора и удаления коммунальных отходов определяется местными условиями, основными из которых являются:

- этажность и плотность застройки;
- наличие и тип применяемых спецмашин и сборников отходов;
- принятый способ обезвреживания и утилизации отходов.

Для жилого фонда Городского округа Подольск рекомендуется 100% контейнерная система сбора ТКО с несменяемыми сборниками.

6.10. Периодичность вывоза при общем сборе ТКО

Сбор и вывоз ТКО следует осуществлять в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями и удалять ежедневно независимо от дня недели, в том числе в выходные и праздничные дни:

- холодное время года (при температуре -5° и ниже) должен быть не более трех суток,
- в теплое время (при плюсовой температуре свыше +5°) не более одних суток (ежедневный вывоз).

С территорий некоммерческих организаций (садоводческих, огороднических и дачных объединений граждан, гаражно-строительных кооперативов): по мере накопления, но не реже 1 раза в неделю - за исключением зимнего периода. Может потребоваться дополнительное согласование с местными органами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека периодичности вывоза отходов.

6.11. Сбор крупногабаритных отходов

В соответствии с п. 3.7.15 Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденных Постановлением Госстроя РФ от 27.09.2003 № 170 крупногабаритные отходы старая мебель, велосипеды, остатки от текущего ремонта квартир и т.п. должны собираться на специально отведенных площадках или в бункеры-накопители и по заявкам организаций по обслуживанию жилищного фонда вывозиться мусоровозами для крупногабаритных отходов или обычным грузовым транспортом.

Для сбора и промежуточного складирования крупногабаритных отходов предлагается использовать сменяемые бункера-накопители (7,5 - 8,5 м3).

Один бункер позволяет обслужить в среднем от 900 до 2700 жителей в зависимости от периодичности вывоза отходов.



Рисунок 5. Бункер-накопитель для сбора КГО

6.12. Маршруты работы спецавтотранспорта (составление маршрутных графиков)

Маршрутизация движения собирающего мусоровозного транспорта осуществляется для всех объектов, подлежащих регулярному обслуживанию. За маршрут сбора отходов принимается участок движения собирающего мусоровоза по обслуживаемому району от начала до полной загрузки машины.

Своевременность удаления ТКО достигается детальная разработка маршрутов движения спецавтотранспорта, предусматривающих последовательный порядок передвижения транспортной единицы от объекта к объекту в пределах одной поездки (т.е. до полного заполнения машины).

Маршруты движения спецавтотранспорта составляют в форме маршрутных карт и графиков. Графики работы спецавтотранспорта, утверждаемые руководителем специализированного предприятия, выдают водителям, а также направляют в жилищно-эксплуатационные организации и в санитарно-эпидемиологическую станцию. Все маршруты разрабатывают в графической и текстовой формах. Графическая форма маршрутов сбора ТКО - это нанесенные на план городского округа линии движения соответствующих мусоровозов с указанием начального и конечного пунктов сбора, а также направления движения. Текстовая форма маршрута сбора ТКО - это последовательное перечисление адресов домовладений, обслуживаемых за один рейс мусоровоза до его максимального заполнения. В маршрутных картах должны быть установлены наиболее рациональное направление движения машин, дистанция нулевых (от места стоянки машин до места работы) и холостых пробегов.

Маршрутные карты и маршрутные графики разрабатываются коммунальными организациями, осуществляющими сбор и вывоз ТКО и КГО.

В дополнение к маршрутам движения мусоровозов разрабатывают подробный график (расписание) движения, который позволяет в любое время определить, где находится мусоровозная машина, какое домовладение она обслуживает, когда должна прибыть на конечный пункт маршрута или к месту разгрузки, когда приступит к следующему маршруту.

Маршруты сбора ТКО и графики движения пересматривают в процессе эксплуатации мусоровозов, а также при изменении местных условий: уменьшении или увеличении образования ТКО; изменении состава обслуживаемых объектов; изменении условий движения на участке, при смене типа собирающих мусоровозов или смене системы сбора ТКО.

При разработке маршрутов движения спецавтотранспорта необходимо располагать следующими исходными данными:

- подробной характеристикой подлежащих обслуживанию объектов и района обслуживания в целом;
- сведениями о накоплении коммунальных отходов по отдельным объектам, состоянии подъездов, интенсивности движения по отдельным улицам, о планировке кварталов и дворовых территорий, местоположении объектов обезвреживания и переработки коммунальных отходов;
- по каждому участку должны быть данные о числе установленных сборников отходов.

Для составления маршрутов сбора и графиков движения обслуживаемые домовладения объединяют в группы с общим накоплением ТКО за период между двумя заездами мусоровоза, равным количеству отходов, которое мусоровоз может вывезти за одну поездку.

Численность жителей, обслуживаемых мусоровозом на маршруте сбора, можно определить по следующей формуле:

T = O/H,

где O - объем ТКО, вывозимых мусоровозом за одну поездку, л;

H - среднесуточная норма накопления ТКО в расчете на одного жителя, л.

Ниже приведена эксплуатационная характеристика собирающих мусоровозов. Если вывоз ТКО производится через день, то накопление отходов возрастает вдвое, а значит, соответственно должен быть сокращен размер обслуживаемого района.

Таблица 24

Эксплуатационная характеристика собирающих мусоровозов		
Дальность вывоза, км	КО-449-12	Мусоровоз на базе КамАЗ
10	1,3/7,2	1,3/7,2
15	1,3/7,2	1,3/7,2
20	1,7/5,6	1,7/5,6
25	1/5,6	1/5,6
30	1,5/5,6	1,5/5,6
35	1/5,6	1/5,6

Примечание: в числителе дроби - число ездов за смену при коэффициенте использования рабочего времени 0,9; а знаменателе - часовая производительность, м3/ч.

Протяженность маршрутов по удалению отходов зависит от архитектурно-планировочной композиции Городского округа Подольск, размещения ремонтных баз, стоянок спецавтотранспорта, мусороперегрузочных станций, предприятий по обезвреживанию и других служб санитарной очистки.

Для разработки маршрутов сбора и графиков движения мусоровозов необходимо располагать следующими исходными данными: подробной характеристикой подлежащих обслуживанию объектов (накопление ТКО по каждому объекту, число и вместимость установленных сборников, места их расстановки, а также состояние подъездов к ним, освещение); подробной характеристикой района обслуживания (правила и интенсивность движения по отдельным улицам и внутриквартальным проездам, планировка кварталов и дворовых территорий и т.д.); режимом работы транспорта. При выборе режима работы мусоровозного транспорта следует учитывать, что продолжительность работы водителей может устанавливаться не более 1,5 смены.

Разработка маршрутов сбора ТКО может производиться специалистами на основе опыта и определенных правил (эвристический способ) или с применением математического моделирования процесса сбора ТКО.

При эвристическом способе маршрутизации необходимо учитывать следующее:

- маршрут сбора должен быть компактным и непрерывным, причем, повторные пробеги мусоровозов по одним и тем же улицам следует сводить к минимуму;
- начальный пункт маршрута сбора следует располагать возможно ближе к спецавтохозяйству, если рабочий день начинается на этом маршруте;
- пункты сбора ТКО, находящиеся на дорогах с особо интенсивным движением и улицах с большим потоком пешеходов, нужно объединять в маршруты сбора, подлежащие обслуживанию до наступления часов «пик»;
- маршрут сбора должен проходить в направлении к месту обезвреживания ТКО;
- на улицах с большим уклоном (более 12-15 %) процесс сбора должен идти под уклон;
- правые повороты в квартальных проездах используют по возможности (с целью исключения пересечений с встречным потоком транспорта и маневрирования на перекрестках);
- тупиковые улицы следует обслуживать таким образом, чтобы въезд на них осуществлялся правым поворотом; маршрут сбора должен предусматривать наличие резервных участков для заполнения мусоровоза в случае его недогрузки на основном маршруте.
- для обеспечения шумового комфорта жителей бытовые и пищевые отходы необходимо удалять из домовладений не ранее 7 часов и не позднее 23 часов;
- объединять все объекты по системам сбора ТКО;
- при применении кузовных мусоровозов продолжать маршрут до полного заполнения кузова;
- при наличии нескольких мест обезвреживания обеспечить правильное закрепление маршрутов за соответствующими местами обезвреживания, предусматривая минимальные пробеги:
 - время, затрачиваемое на выполнение маршрута, устанавливают путем хронометража на характерных участках или на основании нормативных данных в зависимости от типа мусоровоза, состава бригады и других факторов. При назначении маршрутов следует сохранять равномерную нагрузку на каждую транспортную единицу.
 - маршрут сбора должен предусматривать наличие резервных участков для заполнения мусоровоза в случае его недогрузки на основном маршруте.

За каждой транспортной единицей закрепляют участок сбора с числом поездок, соответствующим производительности в смену, при этом, по возможности, сохраняют равномерную нагрузку на каждую транспортную единицу данного типа.

В дополнение к маршрутам движения мусоровозов целесообразно разрабатывать подробный график (расписание) движения, который позволяет в любое время определить, где находится мусоровозная машина, какой объект она обслуживает, когда должна прибыть на конечный пункт маршрута или к месту разгрузки, когда приступит к следующему маршруту. В настоящее время все большее применение находят системы спутникового слежения за автотранспортом, способные обеспечить и контроль спецтехники: контроль скорости, передвижения по запрещенным и разрешенным районам местности, фиксация контрольных точек маршрута и время прохождения, остановки, контроль топлива и т.д.

Система гораздо успешнее, чем человеческий фактор, решает задачи, слежения, охраны и контроля. Спутниковый мониторинг транспорта - самый надежный, качественный и многофункциональный вариант слежения. В России наиболее известны две спутниковых навигационных системы - ГЛОНАСС и GPS.

Установка таких систем позволит сделать деятельность по сбору и транспортировке ТКО максимально экономически выгодной и пресечь образование несанкционированных свалок, а значит дать и экологический эффект. Современные системы спутникового слежения, предлагаемые на рынке, предназначены для контроля подвижных объектов в режиме реального времени. Данные о контролируемом транспортом средстве поступают непосредственно к диспетчеру системы мониторинга транспорта с задержкой не более 10 секунд при движении и 5 минут при простое транспорта. Кроме местоположения, система слежения и мониторинга транспорта позволяет контролировать в режиме реального времени скорость, направление движения, состояние подключенных датчиков: уровень и расход топлива, тревожная кнопка, зажигание, работа спецоборудования и т.д.

Периодически организываются проверочные обкатки маршрутов, осуществляется контроль исполнения графиков, в процессе работы каждый график 1— 2 раза в год проверяют и корректируют.

При изменении местных условий (устройство дополнительных контейнерных площадок, контейнеров, ремонте дорожных покрытий на одной из улиц и т.д.) маршруты корректируют.

Примеры прокладки маршрутов по улицам и кварталам различной конфигурации показаны на рис. 6, 7, 8. Эффективность маршрутизации может быть повышена за счет применения математического моделирования процесса соб-

ра ТКО. За каждой транспортной единицей закрепляют участок сбора с числом поездок, соответствующим сменной производительности, при этом, по возможности, сохраняют равномерную нагрузку на каждую транспортную единицу данного типа.

На основании закрепленных маршрутов составляют график (сменное задание) работы мусоровозной машины, утверждаемый руководителем предприятия, который выдают водителю и направляют в жилищные организации и в территориальный отдел Роспотребнадзора для контроля.

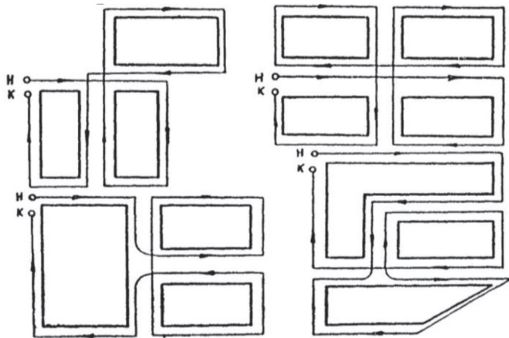


Рисунок 6. Пример прохождения маршрутов (н, к - соответственно начало и конец маршрута)

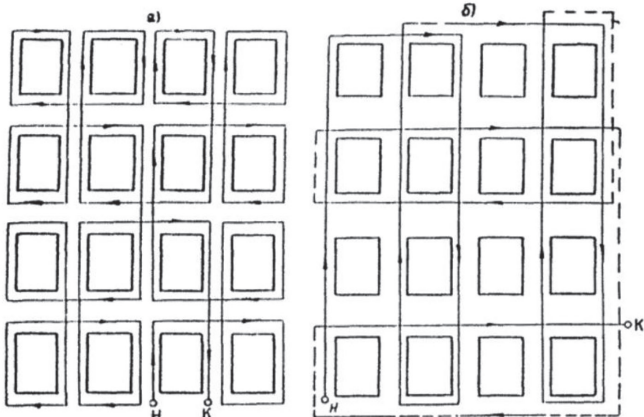


Рисунок 7. Пример маршрута сбора ТКО с остановками для загрузки отходов: (а - с одной стороны улицы (для улиц с двусторонним движением); б - с двух сторон улицы (внутриквартальные проезды); - повторные проезды)

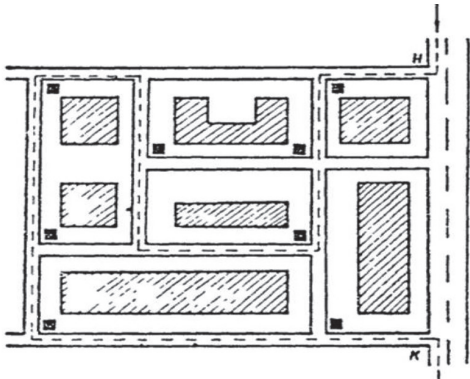


Рисунок 8. Схема участка сбора ТКО ■ - место установки контейнеров

6.13. Оптимизация движения мусоровозов

Инвентаризация мест накопления отходов позволит провести оптимизацию маршрутов движения собирающих мусоровозов с соблюдением всех требований санитарной очистки населенных мест, а также с учетом периодичности вывоза.

В общем виде блок-схема маршрутизации перевозок мусора приведена на рисунке 9.

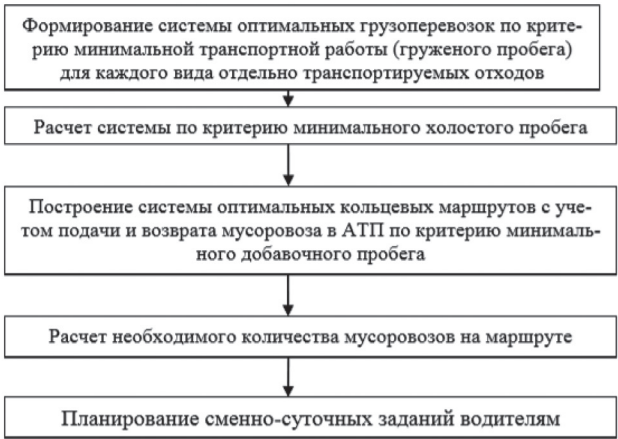


Рисунок 9. Алгоритм оптимизации движения автотранспорта, перевозящего мусор, с минимальными транспортными издержками

6.14. Решения по конструкции контейнерных площадок, требования по их эксплуатации

В соответствии с действующим законодательством ответственность за содержание и установку контейнеров для сбора ТКО лежит на региональном операторе. Контейнер для раздельного накопления сухих отходов представляет собой опорожняемый металлический сетчатый контейнер емкостью 0,7 – 1,1 куб.м. синего цвета, который выгружается с помощью мусоровоза с фронтальной или задней загрузкой.

В целях недопущения частичного изъятия ценных видов ТКО, накапливаемых раздельно, контейнер для сухих отходов оборудуется замком или запирающим устройством.

Контейнер для раздельного накопления ТКО имеет маркировку, соответствующую разработанному Минэкологии Московской области единому стандарту оформления системы раздельного накопления ТКО на территории Московской области (далее – Стандарт РСО) с содержанием информации о видах ТКО, подлежащих накоплению в соответствующем контейнере.



Рисунок 10. Контейнер для раздельного накопления сухих отходов

Необходимое количество контейнеров на контейнерной площадке и их вместимость определяются исходя из нормативов накопления отходов.

Количество и объем контейнеров могут быть изменены по заявлению собственников помещений в многоквартирном доме и индивидуальных жилых домов, либо уполномоченным собственниками лицом, осуществляющим управление многоквартирным домом, при этом уменьшение количества контейнеров для несортированных ТКО допускается только при условии осуществления такими лицами раздельного накопления ТКО.

Количество контейнеров, необходимых для накопления (в том числе раздельного накопления) ТКО образуемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, определяются исходя из установленных нормативов накопления ТКО и в соответствии с условиями договора об оказании услуг по обращению с ТКО.

Контейнер для смешанных отходов представляет собой опорожняемый контейнер емкостью 0,7 – 1,1 куб. м., серого цвета, который выгружается с помощью мусоровозов с фронтальной или задней загрузкой.

В контейнерах, предназначенных для накопления (в том числе раздельного накопления) ТКО запрещается складировать горящие, раскаленные или горячие отходы, крупногабаритные отходы, снег и лед, жидкие вещества, биологически и химически активные отходы, снег и лед, жидкие вещества, биологически и химически активные отходы, осветительные приборы и электрические лампы, содержащие ртуть, батареи и аккумуляторы, медицинские и биологические отходы, а также иные отходы, которые могут причинять вред жизни и здоровью лиц, осуществляющих погрузку (разгрузку) контейнеров, повредить контейнеры, мусоровозы или нарушить режим работы объектов по обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению ТКО.



Рисунок 11. Контейнер для смешанных отходов

6.15. Конструкция контейнерных площадок

Контейнерные площадки имеют твердое бетонное или асфальтовое покрытие, с уклоном в сторону проезжей части удобным для выкатывания контейнеров к мусоровозам, а также для удобства подъезда к контейнерам маломобильных групп населения. Также необходимо наличие подъездного пути с твердым покрытием для автотранспорта.

Обустройство контейнерной площадки включает в себя:

- ограждение с 3-х сторон высотой не менее 1,5 метров, зеленого цвета (профнастил от уровня крышки контейнера до крыши);
- ограничение бордюром и в зелеными насаждениями (кустарниками) по периметру;
- крышу для минимизации попадания атмосферных осадков.

Оформление (брендирование табличек, баннеров и пр.) контейнерных площадок осуществляется в соответствии со Стандартом РСО с содержанием информации о видах ТКО, подлежащих накоплению на соответствующей контейнерной площадке, а также иметь сведения о сроках вывоза ТКО, сведения об организации, осуществляющей транспортирование ТКО от места их накопления.

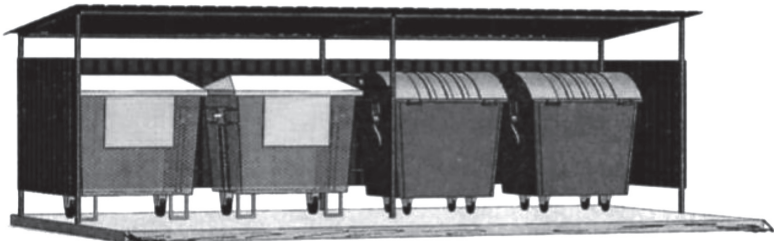


Рисунок 12. Стандарт контейнерной площадки



Рисунок 13. Требования к контейнерным площадкам



Рисунок 14. Вариант обустройства контейнерной площадки

Ориентировочные размеры контейнерной площадки в зависимости от количества контейнеров на площадке приведены в таблице 26.

Размеры площадок под мусоросборники						
Контейнерная площадка	Длина, м	Ширина, м	Площадь, кв.м.	Длина ограждения, м	Высота ограждения, м	Площадь ограждения, м
1 контейнер	3	3	9	8,9	1,5	13,35
2 контейнера	4,3	3	12,9	10,2	1,5	15,3
3 контейнера	5,6	3	16,8	11,5	1,5	17,25
4 контейнера	7	3	21	12,9	1,5	19,35
5 контейнеров	8,3	3	24,9	14,2	1,5	21,3
Бункер	5,5	3,85	21,175	13,18	1,5	19,77

Таблица 26

6.16. Создание и содержание контейнерных площадок для сбора ТКО

В соответствии с ч. 4 статьи 8 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области обращения с ТКО относится, в том числе создание и содержание мест (площадок) накопления ТКО, за исключением установленных законодательством Российской Федерации случаев, когда такая обязанность лежит на других лицах.

Органы местного самоуправления создают места (площадки) накопления ТКО путем принятия решения в соответствии с требованиями правил благоустройства такого муниципального образования, требованиями законодательства Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения и иного законодательства Российской Федерации, устанавливающего требования к местам (площадкам) накопления ТКО.

В случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации обязанность по созданию места (площадки) накопления ТКО лежит на других лицах, такие лица согласовывают создание места (площадки) накопления ТКО с органом местного самоуправления (далее соответственно - заявитель, уполномоченный орган) на основании письменной заявки, форма которой устанавливается уполномоченным органом (далее - заявка).

В соответствии с п. 3.7.1 Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденных Постановлением Госстроя РФ от 27.09.2003 г. №170 организации по обслуживанию жилищного фонда обязаны обеспечивать:

- установку на обслуживаемой территории сборников для ТКО;

- своевременную уборку территории и систематическое наблюдение за ее санитарным состоянием;
- организацию вывоза отходов и контроль за выполнением графика удаления отходов;
- свободный подъезд и освещение около площадок под установку контейнеров и мусоросборников;
- содержание в исправном состоянии контейнеров и мусоросборников для отходов (кроме контейнеров и бункеров, находящихся на балансе других организаций) без переполнения и загрязнения территории.

6.17. Мероприятия по мойке и дезинфекции мусоросборников и мусоровозного транспорта

Одним из важнейших звеньев планово-регулярной очистки домовладений является мойка, а при необходимости и дезинфекция контейнеров.

При разгрузке контейнеров часть отходов остается на днище и стенках сборников, привлекая насекомых, птиц и грызунов, способствуя распространению специфического запаха.

Металлические сборники отходов в летний период необходимо регулярно промывать, также проводить дезинсекцию и дезинфекцию контейнеров.

Мойку организуют в мусороприемных камерах, имеющих подвод воды и приемный люк канализационной сети, а там, где мойку организовать нельзя, используют специальную моечную машину. Контейнеры моют сразу же после их опорожнения, поэтому моечная машина следует непосредственно за мусоровозом.

Учитывая, что основной системой удаления отходов является система несменяемых сборников, когда опорожненные контейнеры остаются на месте, мойка контейнеров, располагаемых на контейнерных площадках, может осуществляться специальными машинами. Оборудование машины представляет собой резервуары для технологической и отработанной воды, за которыми в задней части машины имеется специальная моечная камера. Подача контейнера в камеру осуществляется специальным подъемным устройством, обеспечивающим механизацию процесса захвата контейнера, его перемещение в моечную камеру и установку вымытого контейнера на площадку.

Мойка осуществляется с помощью системы специальных сопел. Загрязнения смываются струями воды и скапливаются в специальном отсеке для шлама, расположенном на дне моечной камеры. По мере необходимости производится слив отработанной воды в сеть фекальной канализации (или на сливной станции) и опорожнение отсека для шлама.

Российским производителем НПК «Москоммаш» разработана моечная машина ТГ-100А. Внутри бункера машины расположены два бака, для чистой и отработанной воды, по 6 м3 каждый. Расход – 60 л на контейнер, что позволяет на одной заправке осуществить мойку до сотни контейнеров. Производительность – 30 штук в час, допускаемые типоразмеры – от 0,36 до 1,1 м3. Этот мойщик спроектирован на основе типичного мусоровоза с задней загрузкой, моечная камера размером 3 м3 у него находится на месте загрузочного бункера, мойка происходит без разлетающегося шлейфа водяной росы, потому как оборудование прикрыто мощной стальной крышкой. Шасси – КамАЗ-53605. Промывные воды от мойки несменяемых мусоросборников сбрасываются на очистные сооружения, где происходит их обезвреживание. Необходимость расчета потребного количества таких спецмашин отсутствует, так как совершенно очевидно, что 1 автомобиль полностью удовлетворит потребности городского округа.



Рисунок 15. Мойщик контейнеров ТГ-100А

Обязанность мойки и дезинфицирования контейнеров лежит на управляющих организациях, осуществляющих управление многоквартирным жилым фондом, организациях и предприятиях, а также организациях, осуществляющих сбор и вывоз ТКО.

Для мойки и дезинфекции спецтехники необходимо на первую очередь (2024 г.) предусмотреть организацию поста мойки и уборки спецавтомобилей.

В соответствии со СНиП 2.01.57-85 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта», утвержденных Приказом Минстроя России от 09.09.2016 № 625/ПР, посты мойки и уборки автомобилей следует предусматривать проезды.

Мойку и дезинфекцию грузового автотранспорта для сбора и перевозки твердых бытовых отходов рекомендуется проводить либо на территории транспортно-производственной базы или непосредственно на территории полигона для твердых бытовых отходов на специально оборудованной площадке.

На площадке рекомендуется предусмотреть выделение 2 зон. Первая предназначена для мойки автотранспорта и контейнеров («санитарный пост»), вторая - для проведения их дезинфекции («дезинфекционный пост»).

Дезинфекция проводится аэрозольным способом. Дезинфекции подвергаются шины, кузов (рама) автомобиля. Для дезинфекции необходимо использовать дезинфекционные препараты, зарегистрированные в установленном порядке на территории РФ. Дезинфекция должна проводиться организациями, уполномоченными осуществлять данный вид деятельности.

При установке поста мойки и дезинфекции на территории полигона ТКО, дезинфекция автотранспорта проводится в режиме работы полигона с соблюдением кратности при каждом выезде из полигона.

Отметка о проведенных дезинфекционных мероприятиях делается в специальном паспорте.

На контейнерных площадках должны проводиться дератизационные мероприятия в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21.

6.18. Рекомендации по расстановке урн

На всех площадях и улицах, в садах, парках, на вокзалах, на пристанях, рынках, остановках общественного транспорта, у входов в административные здания, объекты торговли, общественного питания, бытового обслуживания, культуры и спорта, здравоохранения, образования, местах потенциального скопления людей и других местах должны быть выставлены в достаточном количестве урны.

- За содержание урн в чистоте несут ответственность организации, предприятия и учреждения, осуществляющие уборку закрепленных за ними территорий.
- Очистка урн должна производиться систематически по мере их наполнения. Уборку территорий, прилегающих к торговым павильонам в радиусе 5 м, осуществляют предприятия торговли.
- Запрещается у киосков, палаток, павильонов мелкорозничной торговли и магазинов складировать тару и запасы товаров, а также использовать для складирования прилегающие к ним территории.

6.18.1. Для магистралей

Расстояние между урнами определяется органами коммунального хозяйства администрации города в зависимости от интенсивности использования магистралей (территории) и может составлять от 40 до 100 м. Обязательна установка урн в местах остановки общественного транспорта.

6.18.2. Для дворовых территорий

Рекомендуется установка у каждого подъезда многоквартирных жилых домов Городского округа Подольск.

6.18.3. Для парковой зоны

Хозяйственная зона с участками, выделенными для установки сменных мусоросборников, должна быть расположена не ближе 50 м от мест массового скопления отдыхающих (танцплощадки, эстрады, фонтаны, главные аллеи, зрелищные павильоны и др.).

На главных аллеях расстояние между урнами должно быть до 100 м объемом 30 литров. У каждого ларька, киоска (продовольственного, сувенирного, книжного) необходимо устанавливать урну емкостью не менее 10 л. Для удобства сбора отходов в местах, удаленных от массового скопления отдыхающих, следует устанавливать промежуточные сборники для временного хранения отходов и смета.

Рекомендуется установка урн на каждые 800 м2 площади зеленых насаждений общественного пользования.

6.18.4. Для рыночных комплексов

При определении числа урн следует исходить из того, что на каждые 50 м2 площади рынка должна быть установлена одна урна, причем расстояние между ними вдоль линии торговых прилавков не должно превышать 10 м.

При определении числа мусоросборников вместимостью до 100 л следует исходить из расчета: не менее одного на 200 м2 площади рынка и устанавливать их вдоль линии торговых прилавков, при этом расстояние между ними не должно превышать 20 м.

6.19. Возможность применения двухэтапного метода удаления отходов с использованием мусороперегрузочных станций

Территориальной схемой по обращению с отходами Московской области не предусмотрено создание на территории Городского округа Подольск мусороперегрузочной станции.

6.20. Определение необходимого количества мусоровозного транспорта и мусоросборников на первую очередь (5 лет) и расчетный срок (20 лет)

Начальное звено в технологической цепочке утилизации ТКО – специальные мобильные установки, называемые мусоровозами. У них может быть различное назначение, в соответствии с которым их комплектуют всевозможным оборудованием.

В большинстве случаев в качестве транспортной базы применяются двухосные или трехосные шасси стандартных грузовиков, доработанные под монтаж специальных надстроек и оборудования. Такой подход объясняется высокими показателями технической и экономической эффективности. Создание автомобилей оригинальной конструкции, как правило, разработанных с использованием уже выпускаемых узлов и агрегатов, вызвано стремлением превзойти характеристики серийных машин, которые не обеспечивают выполнение компоновочных, функциональных, а также иных требований, предъявляемых к некоторым типам мусоровозов. Отличия специально разработанных для мусоровозов шасси заключаются в несущих рамах оригинальной конструкции, кабинах, дублирующих органах управления и т.д.

Мусоровозы можно разбить на три основные группы: контейнерные, кузовные и транспортные.

Контейнерные мусоровозы представляют собой самоходные шасси, снабженные подъемно-транспортным оборудованием. Оно позволяет поднимать с земли, устанавливать на шасси, транспортировать, а при необходимости разгружать специальные съемные контейнеры (бункеры, платформы) с различными видами отходов. Их главное достоинство – относительная простота, а также использование одного автомобиля для последовательного обслуживания нескольких контейнеров по мере накопления отходов. Самый главный недостаток – невозможность их уплотнения. Между собой упомянутые машины различаются конструкцией контейнеров и устройством погрузочно-разгрузочного механизма. Открытые контейнеры позволяют собирать любой мусор, в том числе и крупногабаритный, тогда как их закрытые разновидности рассчитаны в основном на бытовые отходы. Вместимость контейнеров колеблется от 3 до 40 м3. Подъемно-транспортное оборудование выполнено в виде порталного механизма или продольно расположенной рамы, которая снабжена устройствами для перемещения и фиксации контейнеров нескольких типов.

Относящиеся ко второй группе кузовные мусоровозы получили наиболее широкое распространение. Они отличаются значительным разнообразием технического исполнения. Машины классифицируют по месту расположения загрузочного устройства (заднее, боковое или переднее), способу уплотнения отходов и полезному объему кузова. Кроме того, кузовные мусоровозы отличаются системой выгрузки отходов из кузова - самосвальной или принудительной с помощью выталкивающей плиты.

В зависимости от грузоподъемности базового шасси, мусоровозы можно условно разделить на малотоннажные (вместимостью 2-8 м3), среднетоннажные (915 м3) и большегрузные (16-32 м3). Важнейший показатель, характеризующий эффективность работы мусоровоза, – степень (коэффициент) уплотнения твердых бытовых отходов. Чем она выше, тем большее количество отходов способна транспортировать машина и тем совершеннее ее конструкция. В настоящее время границы коэффициента уплотнения составляют от 1,9 до 7. Такой разброс объясняется не только прочностью кузова и типом уплотняющего устройства, но и свойствами самого мусора. Форма поперечного сечения кузова имеет прямоугольное (иногда со скругленными стенками), реже – круглое сечение.

Широкое распространение нашли мусоровозы с задней загрузкой. Они хорошо приспособлены для работы в стесненных условиях и могут использоваться там, где отсутствует контейнерная система сбора бытовых отходов. Большинство машин данного типа представляет собой грузовое шасси 1, на котором смонтирован кузов коробчатой формы 2 с шарнирно прикрепленным к нему задним бортом.

В его нижней части установлен приемный ковш 3 (загрузочный бункер), являющийся основанием для крепления подающей (верхней) плиты прессующего механизма, с которой шарнирно связана поворотная прессующая (нижняя) плита. Для привода обоих элементов служат гидроцилиндры. Загрузка мусора в приемный ковш осуществляется вручную или механизированным способом с помощью опрокидывателя (гидроманипулятора), который обеспечивает выгрузку содержимого стандартных уличных контейнеров различных типов. Внутри кузова находится перемещаемая гидроцилиндром выталкивающая плита, являющаяся его подвижной передней стенкой.

Чаще применяемыми становятся мусоровозы с задней загрузкой, выполненные несколько по иной схеме. Задний борт таких машин оборудован загрузочным ковшом, который для заполнения бытовыми отходами с помощью гидравлики опускается вниз. Погрузка мелкого мусора происходит вручную, а содержимого контейнеров – с помощью гидроманипулятора. После этого подъемный механизм перемещает загрузочный ковш вверх, поворачивает его и высыпает мусор в кузов машины. Поворотная толкающая плита, шарнирно соединенная с задней частью крыши кузова, уплотняет мусор, одновременно перемещая его к передней стенке. Выгрузка бытовых отходов осуществляется самосвальным способом и с помощью толкающей плиты. Подъем заднего борта обеспечивает гидроцилиндры.

Альтернативой мусоровозам с задней загрузкой являются машины с боковым расположением погрузочного механизма. Эти установки предназначены для механизированного сбора бытовых отходов из стандартных контейнеров. Кузов, смонтированный на раме автомобиля шарнирно, сзади закрыт бортом, а спереди – толкающей плитой. Загрузка мусора через люк в крыше кузова производится при помощи манипулятора, который обеспечивает захват, подъем, опрокидывание, встряхивание и возврат контейнера на место. Рабочая зона погрузочного устройства позволяет осуществлять работу с несколькими контейнерами без передвижения машины. Перемещение отходов по ширине кузова (разравнивание) для равномерного заполнения осуществляется ворошителем. Мусор уплотняется в кузове при помощи периодически перемещающейся от передней стенки к заднему борту толкающей плиты. Она же, наряду с опрокидыванием кузова, обеспечивает выгрузку бытовых отходов, доставленных на полигон или мусороперегрузочную станцию. Для повышения поперечной устойчивости во время работы мусоровозы с боковой загрузкой оснащают выдвижными опорами.

Прогресс, достигнутый в последнее время, привел к появлению мусоровозов с боковой загрузкой, оборудованных пресс-камерой. Это устройство непосредственно соединено с основным кузовом, но имеет меньшее, чем у него, поперечное сечение. Внутри пресс-камеры, стенки которой сделаны очень прочными, находится уплотняющая подвижная плита бульдозерного типа, также обладающая высокой прочностью. Гидроманипулятор загружает бытовые отходы из стандартного контейнера в пресс-камеру через люк в ее крыше. Перемещение уплотняющей плиты к заднему борту приводит к одновременному уплотнению мусора и вытеснению его в основной объем кузова. Благодаря такой схеме достигается высокая степень уплотнения твердых бытовых отходов в объеме кузова меньшем, чем у ранее упомянутых конструкций. Выгрузка мусора осуществляется самосвальным способом при подъеме гидрофицированного заднего борта.

Мусоровозы с передним расположением загрузочного устройства имеют главное достоинство – создание наиболее благоприятных условий для работы оператора, который, благодаря хорошей обзорности и высокой механизации технологических операций, может управлять всеми рабочими процессами, не выходя из кабины. Помимо этого, значительно облегчается маневрирование, что особенно важно при движении в стесненных условиях. Конструктивное исполнение мусоровозов данного типа, за исключением подъемного механизма, очень сходно с устройством их аналогов с боковой загрузкой. Следует отметить, что указанная техника отечественными предприятиями не выпускается.

Применение транспортных мусоровозов связано с развитием технологии двухэтапного вывоза бытовых отходов. При этом существуют две разновидности транспортных средств. Первая предусматривает использование длиннобазного большегрузного шасси либо автопоезда, на которые монтируется погрузочно-разгрузочное оборудование для работы со съемными кузовами типа «мультилифт». Пока один из кузовов загружается предварительно уплотненным мусором, другой, уже заполненный, транспортируется на полигон, где разгружается самосвальным способом. Таким образом, уменьшаются простои техники и, как следствие, достигается высокая производительность.

В отдельную категорию следует выделить машины для вывоза КГО. Автосамосвалы-бункеровозы – это мусоровозы, имеющие съемную платформу. За счет нескольких сменных платформ она обеспечивает беспрерывный сбор и транспортировку отходов, именно поэтому эти мусоровозы незаменимы – один может заменить 5-6 грузовиков. К тому же мусоровозы-самосвалы являются уникальной техникой – могут установить кузов на землю, могут поднимать его с грузом на высоту до 2,5 м (при необходимости перегрузки), а некоторые мусоровозы еще и производят погрузочно-разгрузочные работы.

Если мусор имеет огромные габариты и использование для его погрузки контейнеров невозможно, тогда целесообразно использовать мусоровозы с рейферным захватом. Такие мусоровозы привлекают и при необходимости утилизации сыпучих отходов. Тем не менее, такие мусоровозы имеют и недостаток – довольно высокую стоимость. Однако, если есть необходимость обслуживания больших объемов и территорий, то именно такие мусоровозы вам и необходимы – траты вполне окупаемы за счет отсутствия простоев, которые неизбежны, если площадка захламлена.

Выбор спецтехники для вывоза ТКО осуществляется с учетом территориальной удаленности обслуживаемых участков города друг от друга и полигона ТКО, объемами образующихся отходов, уровня благоустройства жилищного фонда. В приоритетном порядке рассмотрено применение многотоннажных мусоровозов, использование которых способствует снижению стоимости услуг по вывозу ТКО по сравнению с малотоннажной техникой.

6.20.1. Собирающие мусоровозы

Рассмотрены модели мусоровозы с боковой загрузкой, способные эффективно решать задачи по сбору ТКО как при обслуживании жилого фонда (многоэтажная и индивидуальная застройка), так и объектов социальной инфраструктуры.

Применение мусоровозов с задней загрузкой емкостью кузова 22 м3 КО-427-90 соответствует варианту организации системы сбора ТКО с использованием контейнеров емкостью 1,1 м3 и позволяет осуществлять вывоз мусора в условиях плотной городской застройки.

Мусоровоз КО-427-90 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки ТКО.



Рисунок 16. Мусоровоз с боковой загрузкой КО-427-90 на базе шасси МАЗ-6312С3

Таблица 27

Характеристики мусоровоза КО-427-90 на базе шасси МАЗ-6312С3	
Базовый автомобиль	МАЗ 6312С3
Масса мусоровоза полная, кг	26500
Вместимость кузова, м3	22
Коэффициент уплотнения	1,5 до 4
Масса загружаемых бытовых отходов, кг	3850
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Габаритные размеры, м	9700×2550×3800
Изготовитель	ОАО «Мценский завод «Коммаш»

Спецтехника для вывоза КГО Бункеровоз МКС-3501 - универсальная машина для транспортировки бункеров с мусором. Данная модель создана на базе МА3-5551А2 с дизельным двигателем мощностью 230 л.с. Простота и надежность машины в сочетании с большой грузоподъемностью отлично подходит для применения различными промышленными и сельскохозяйственными предприятиями, которые по достоинству оценили многофункциональность бункеровоза МКС-3501. Стандартное оборудование бункеровоза МКС-3501 позволяет выполнять погрузку контейнера с грузом, транспортировку контейнера, самосвальную разгрузку контейнера, при необходимости, подъем груженого контейнера на высоту до 2,5 метров. Кроме транспортировки и вывоза различных отходов, бункеровоз может применяться для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. В силу сочетания цена/качество данная модель бункеровоза является наиболее используемой машиной для вывоза мусора контейнерами.



Рисунок 17. Бункеровоз МКС-3501 на шасси МА3-5551А2

Характеристики мусоровоза МКС-3501 на шасси МА3-5551А2	
Базовое шасси	МА3-5551А2
Двигатель	
- модель	ЯМЗ-6563.10 Euro 3
- тип/мощность, л.с.	дизельный/230
Масса полная, кг	18000
Грузоподъемность, кг	9000
Габаритные размеры, м	
Длина	6,4
Ширина	2,5
Высота	3,2
Изготовитель	ОАО «РАРЗ» г. Рязск

Таблица 28

Бункеровозы - грузовые автомобили с оборудованием для перевозки бункеров для бытовых отходов ёмкостью 8 м3. Бункеровозы предназначены для вывоза крупногабаритного мусора (строительный мусор, макулатура, мебель). Используются открытые или закрытые бункеры. Чаще всего контейнерные мусоровозы используют на шасси ЗИЛ, но в связи с серьезными перебоями в поставках ЗИЛов наиболее оптимальным шасси является МА3-5551А2. Надо заметить, что и стоимость бункеровоза на МА3е практически идентична стоимости аналога на ЗИЛе, а большая грузоподъёмность МА3а и его хорошие технические характеристики делают этот (МКС3501) мусоровоз наиболее выгодной покупкой.

6.21.Размещение ТКО

В соответствии с решением Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области региональный оператор ООО «МСК-НТ» осуществляет вывоз твердых коммунальных и крупногабаритных отходов на КПО «Экоград» Г.о. Зарайск.

6.22.Сбор отработанных люминесцентных ламп

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2020 № 2314 утверждены Правила обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде, которые устанавливают порядок обращения с указанными видами отходов.

Правила обязательны не только для юридических лиц (независимо от организационно-правовой формы) и индивидуальных предпринимателей, в том числе осуществляющих управление многоквартирными домами на основании заключенного договора или заключивших с собственниками помещений многоквартирного дома договоры на оказание услуг по содержанию и ремонту общего имущества в таком доме (далее - юридические лица и индивидуальные предприниматели), но и для физических лиц.

Правила закрепляют за органами местного самоуправления обязанность по организации сбора отработанных ртутьсодержащих ламп и информированию юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц о порядке осуществления такого сбора.

Наиболее сложной представляется организация сбора энергосберегающих ламп (компактных люминесцентных ламп - КЛЛ) от населения, при этом указанная проблема актуальна практически для всей РФ.

Основным инструментом по осуществлению накопления ртутьсодержащих ламп и элементов питания от МКД и других образований ТКО является установка на каждой контейнерной площадке специализированных контейнеров для накопления таких отходов и широкая информационная кампания среди жителей об опасности смешивания таких отходов с другими видами ТКО.

Накопление, транспортирование, размещение и обезвреживание ртутных ламп, элементов питания и других видов опасных и чрезвычайно опасных отходов осуществляется в соответствии с инструкциями уполномоченных центральных органов исполнительной власти Московской области специализированными организациями, имеющими специально оборудованную для транспортирования таких органов технику.

Специализированный контейнер для накопления опасных и чрезвычайно опасных отходов представляет собой антивандальную, стационарную, герметичную, запирающуюся на ключ емкость, обеспечивающую накопление различных видов опасных коммунальных отходов в отдельные емкости и сохранность батареек, термометров и отработанных ламп при их накоплении, хранении и извлечении из контейнера. Контейнеры оборудуются яркой цветовой маркировкой оранжевого цвета, а также имеют механизм, предотвращающий повреждение ртутных ламп и несанкционированное извлечение отходов, в частности, исключающий возможность самооткрывания загрузочного люка или его выхода из зафиксированного положения врезультате воздействия вибрации, единичных ударов и нагрузок, возникающих в процессе эксплуатации.

Конструкция контейнера для накопления опасных коммунальных отходов обеспечивает защиту от попадания в контейнер снега, водонепроницаемость и полный сток воды с частей доступных действию осадков, а также от поверхностных вод.

Предлагается сбор отработанных энергосберегающих ламп от населения осуществлять в специальные контейнеры (Экобоксы), установленные на контейнерных площадках для сбора ТКО. Наряду с отработанными лампами в них можно складировать отработанные батарейки и градусники.

Контейнер Экобокс— это надежный, компактный и безопасный сейф для отработанных энергосберегающих ламп. После поступления в самозакрывающийся загрузочный модуль энергосберегающая лампа плавно и без повреждений «скатывается» в отсек временного хранения-накопителя. Впоследствии через запирающийся люк на передней панели контейнера лампы легко извлекаются сотрудником обслуживающего предприятия для последующей транспортировки и утилизации.

Осуществлять извлечение из Экобоксов отработанных ламп должна организация, имеющая лицензию на обращение с опасными отходами, которая может как самостоятельно осуществлять утилизацию указанных отходов на специальных установках, так и передать в специализированную организацию, имеющую необходимое оборудование.



Рисунок 18. Специальный контейнер для сбора энергосберегающих ламп, батареек, градусников от населения

7. ЖИДКИЕ БЫТОВЫЕ ОТХОДЫ

К ЖБО относятся: фекальные массы, стоки из помещений санитарного назначения. Опасность ЖБО в том, что возможно выделение газов, в том числе сероводорода, аммиака. Также загрязняются подземные воды, почвы. Поэтому их следует регулярно удалять, вывозить и правильно утилизировать.

7.1. Сбор и вывоз жидких бытовых отходов

В населенных пунктах при отсутствии централизованной системы водоотведения для отдельных зданий и групп зданий допускается отведение ЖБО в локальные очистные сооружения, биологические очистные станции, либо организация накопления ЖБО в подземные водонепроницаемые сооружения (далее - выгребы) с их последующим транспортированием транспортным средством в централизованные системы водоотведения или иные сооружения, предназначенные для приема или очистки сточных вод.

Хозяйствующие субъекты должны обеспечивать ремонт, содержание и эксплуатацию объектов накопления ЖБО, в том числе вывоз ЖБО. Расстояние от выгребов до жилых домов, территорий дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, детских и спортивных площадок, мест массового отдыха населения, орга-

низаций общественного питания, медицинских организаций, объектов социального обслуживания должно составлять не менее 20 м.

Для сбора ЖБО в неканализованных домовладениях устанавливаются дворовые помойницы, которые должны иметь водонепроницаемый выгреб и наземную часть с крышкой и решеткой для отделения твердых фракций.

Для удобства очистки решетки передняя стенка помойницы должна быть съемной и открывающейся. При наличии дворовых уборных выгреб может быть общим.

Дворовые уборные должны быть удалены от жилых зданий, детских учреждений, школ, детских игровых и спортивных площадок, площадок для отдыха на расстояние не менее 20 м и не более 100 м.

В условиях децентрализованного водоснабжения дворовые уборные должны быть удалены от колодцев и каптажей родников на расстояние не менее 50 м.

Дворовая уборная должна иметь надземную часть и выгреб. Надземные помещения сооружают из плотно пригнанных материалов (досок, кирпичей, блоков и т.д.). Выгреб должен быть водонепроницаемым, объем которого рассчитывается исходя из численности населения, пользующегося уборной.

Глубина выгреба зависит от уровня грунтовых вод, но не должна быть более3 м. Не допускается наполнение выгреба нечистотами выше, чем до 0,35 м от поверхности земли.

Выгреб следует очищать по мере его заполнения, но не реже одного раза в полгода.

Вывоз ЖБО осуществляется за счет собственных денежных средств юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей – владельцев индивидуальных жилых строений и нежилых помещений, на основании заключенных договоров со специализированными организациями.

На территории Городского округа Подольск пункт прием ЖБО расположен по адресу: Г.о. Подольск, г. Подольск, Домодедовское шоссе, д. 256, в соответствии с заключенными договорами.

7.2. Расчет общего количества жидких бытовых отходов

По состоянию на 01.01.2022 г. на территории Городского округа Подольск 43 населенных пункта, в которых отсутствует централизованное водоотведение. Населенные пункты, в которых отсутствует централизованное водоотведение приведены в Таблице 29.

Таблица 29

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, проживающего в населенном пункте, чел.
1	д. Агафоново	24
2	д.Акишово	49
3	д. Александровка	70
4	д. Алтухово	55
5	д.Боборыкино	20
6	д. Большое Брянцево	7
7	д.Бородино	199
8	д.Борьево	172
9	д. Быковка	123
10	д.Бяконтово	38
11	д.Валищево	105
12	д.Ворыпаево	25
13	д.Дмитрово	66
14	д.Гривно	61
15	д. Жданово	45
16	д.Ивлево	47
17	д.Кузьино	61
18	п. Лесные Поляны	238
19	д.Лопатино	16
20	д.Луковня	18
21	д.Макарово	93
22	д. Малое Брянцево	89
23	д.Меньшово	43
24	д.Мотовилово	14
25	д.Наумово	11
26	д.Новгородово	19
27	д.Новоселки	65
28	д.Плещеево	83
29	с. Покров	310
30	д.Потапово	56
31	д.Пузиково	15
32	д.Сергеевка	353
33	д.Сертякино	152
34	п.Сертякино	83
35	д.Слащево	168
36	п.Сосновый Бор	1071
37	д. Спирово	15
38	д.Стрелково	56
39	д.Услонь	43
40	д.Харитоново	3
41	д.Хряслово	24
42	д.Холопово	2
43	д. Яковлево	95



Рисунок 19. Схема населенных пунктов, не охваченных центральным водоотведением

Расчет общего количества ЖБО рассчитан исходя из численности населения по состоянию на 01.01.2020 года. Нормы образования ЖБО приняты по значению 3,25 м3/год на 1 человека.

Таблица 30

Расчетный объем образования ЖБО										
Муниципальное образование	Число проживающих в не-канализованных индивиду-альных строениях, чел.			Норма нако-пления ЖКО, м3/год на 1 чел.	Годовой объем образо-вания ЖКО, м3			Суточный объем образо-вания ЖКО, м3		
	2022 г.	2026 г.	2032 г.		2022 г.	2026 г.	2032 г.	2022 г.	2026 г.	2032 г.
Городской округ Подольск	4302	4844	5320	3,25	13981,5	15743	17290	38,3	43,13	47,4

7.3. Расчет количества спецтранспорта для вывоза ЖБО

Для сбора и вывоза ЖБО предназначены ассенизационные машины, которые обеспечивают извлечение ЖБО из выгребных ям и их транспортирование к месту обеззараживания. Машины этого назначения имеют общую принципиальную схему работы – в емкости для нечистот создается вакуум, в результате которого нечистоты по всасывающему рукаву, опущенному в яму, поступают в цистерну.

Рассмотрен вариант применения ассенизационные машины КО-529-14. КО-529-14предназначена для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ.

В состав спецоборудования машины КО-529-14 входит: цистерна, вакуумный насос с приводом, сигнально-предохранительное устройство, трубопроводы вакуум-нагнетательной системы с 4-ходовым краном, приемный лючок с всасывающим рукавом, электрооборудование.

Наполнение цистерны жидкими отходами осуществляется путем создания в цистерне разрежения. При достижении предельного уровня заполнения цистерны сигнально-предохранительное устройство подает штатный звуковой сигнал, сигнализирующий о наполнении цистерны. Опорожнение цистерны осуществляется как самотеком, так и под давлением. Управление операциями наполнения и опорожнения цистерны осуществляется четырехходовым краном.



Рисунок 20. Ассенизационная машина КО-529-14.

Технические характеристики ассенизационной машины КО-529-14

Базовое шасси	KAMAZ-53605 4X2						
Модель двигателя	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5)						
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)							
при 2500 об/мин	215 (292)						
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом и ОНВ						
Вместимость цистерны, м³	11						
Время наполнения цистерны, мин	20						
Глубина очищаемой ямы, м	5						
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	11200						
Производительность вакуумного насоса, м3/ч	360						
Разрежение в цистерне, МПа	0,08						

Таблица 32

Расчетное количество ассенизационных машин

Муниципальное образование	Число рейсов в сутки 1 ед. техники	Суточный объем образования ЖКО, м3			Необходимое количество ассенизационных машин		
		2022 г.	2026 г.	2032 г.	2022 г.	2026 г.	2032 г.
Городской округ Подольск	6	38,3	43,13	47,4	4	4	5

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОДОЛЬСК

В перспективный план мероприятий по совершенствованию санитарной очистки территории Городского округа Подольск целесообразно включить следующие основные мероприятия:

Таблица 33

№ п/п	Мероприятие	Срок выполнения	Ожидаемые результаты
1	СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ		
1.1	Участие в инвестиционных проектах по обращению с коммунальными отходами на территории Городского округа Подольск	постоянно	Повышение качества услуг по сбору и вывозу ТКО
1.2	Осуществление контроля за подрядчиками, осуществляющими вывоз ТКО	постоянно	Повышение качества услуг по сбору и вывозу ТКО
1.3	Разработка и внедрение системы учета за сбором, транспортированием и захоронением коммунальных отходов, мониторинг потоков отходов. В состав основных позиций, по которым осуществляется мониторинг, входят: 1.Состав необходимых сведений на этапе сбора и накопления: -количество и характеристика источников образования отходов потребления; -количество официально установленных мест накопления (контейнерных площадок) и их состояние; -количество установленных контейнеров для накопления отходов потребления; -среднесуточный объем накапливающихся отходов и др. -договоры на вывоз и размещение отходов от населения и отходов предприятий и организаций. 2.Состав необходимых сведений на этапе транспортировки: -среднесуточное количество перевозимых отходов; -количество лицензированных предприятий по транспортировке отходов, территории обслуживания и др. 3.Состав необходимых сведений на этапе размещения и обезвреживания: -количество обезвреженных отходов – по видам; -количество размещенных отходов и др.	постоянно	Обеспечение высокого качества услуг по санитарной очистке территории Городского округа Подольск
1.4	Содействие предпринимательству в развитии рынка вторичного сырья.	постоянно	Уменьшение количества отходов, направляемых для полигонного захоронения
1.5	Создание условий для привлечения инвестиций в сферу обращения с отходами	постоянно	Повышение качества услуг по сбору и вывозу ТКО
1.6	Содействие созданию предприятий различных форм собственности, выполняющих работы и оказывающих услуги в сфере обращения с отходами	постоянно	Повышение качества услуг по сбору и вывозу ТКО
1.7	Ведение реестра мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов	постоянно	Повышение качества услуг по сбору и вывозу ТКО

2	ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ОБОРУДОВАНИЯ И СПЕЦТЕХНИКИ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ, А ТАКЖЕ УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИХСЯ В СФЕРЕ САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ И ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ		
2.1	Внедрение системы спутниковой навигации мусоровывозящими предприятиями	2022 г.	Позволит сделать деятельность по сбору и транспортировке ТКО максимально экономически выгодной и пресечь образование несанкционированных свалок, а значит дать и экологический эффект
2.2	Внедрение программных комплексов, позволяющих обеспечить комплексную автоматизацию мусоровозящих предприятий (например программный продукт «Управление вывозом бытовых отходов» на платформе 1С или аналог)	2022 г.	Позволит: - избежать простоя спецтехники; - создать единое информационное пространство, позволяющее менеджерам, логистам и диспетчерам учитывать и оптимально управлять производственными процессами; - оперативно получать текущую картину выполнения задачи; - планировать перевозки и получать доступ к развернутой аналитике, свойственной системам подобного уровня; - выявлять отклонения от установленных нормативов и ликвидировать проблемные участки сбора и транспортировки мусора.
2.3	Приобретение современной специальной техники:		Обеспечение высокого качества услуг по санитарной очистке территории Городского округа Подольск
	Мусоровозы	2022-2026 г	
	Бункеровоз	2022 г.	
	Организация рационального использования и эксплуатации имеющейся специальной техники	постоянно	
2.4	Внедрение практики механизированной мойки контейнеров с использованием специальной техники. Приобретение машины для мойки контейнеров ТГ-100, 1 единица	2022 г.	Приведение площадок для контейнеров в соответствие санитарным нормам и правилам. Предотвращение образования несанкционированных свалок, захламленных участков территории. Предотвращение образования стихийных свалок и зон захламления в местах активного отдыха населения.
	Обустройство контейнерных площадок и площадок для бункеров КГО. Обустройство контейнерныхконтейнерных и бункерных площадок ТКО с соблюдением санитарных норм в жилом секторе: - Определение балансодержателей контейнерных площадок; - Перенос контейнерных площадок, удаленных менее 20 м от границ земельных участков учебных и лечебно-профилактических учреждений, площадок для игр детей и отдыха населения; - Сокращение количества контейнеров на площадке до 5 единиц, при необходимости замена контейнеров на бункер; - Предоставление схемы расположения контейнерных площадок для согласования в Роспотребнадзор; - Принятие решения по согласованию мест расположения новых контейнерных площадок осуществляется Роспотребнадзором.	2022-2023 г.	
	Приобретение современных контейнеров и бункеров	2022-2026 г.	
	Привлечение предприятий различных форм собственности к осуществлению раздельного сбора и переработки ТКО	постоянно	
2.5	Приобретение современных контейнеров и бункеров	2022-2026 г.	Обеспечение высокого качества услуг по санитарной очистке территории Городского округа Подольск
2.6	Привлечение предприятий различных форм собственности к осуществлению раздельного сбора и переработки ТКО	постоянно	Улучшение экологической обстановки за счет минимизации объемов ТКО, поступающих на захоронение
2.7	Обеспечение общего уровня износа спецтехники не более 80%.	постоянно	Обеспечения бесперебойного вывоза отходов в любых погодных условиях
3	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ УБОРКИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОДОЛЬСК		
3.1	Внедрение системы механизированной уборки территории с использованием специализированной техники, приобретение современной техники для механизированной уборки	2021-2024 г.	Обеспечение высокого качества услуг по санитарной очистке территории Городского округа Подольск
4	СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, СПОСОБСТВУЮЩЕЙ ПРИОБРЕТЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ И ПРИВЛЕЧЕНИЮ К АКТИВНОМУ УЧАСТИЮ В ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ		
4.1	Регулярное освещение в СМИ действий Администрации Городского округа Подольск в сфере защиты окружающей среды, обращения с отходами, благоустройства и санитарного содержания территорий и объектов	постоянно	Привлекает внимание к важности вопросов санитарной очистки, обращения с отходами
4.2	Содействие в проведении общественных экологических экспертиз, обсуждений и опросов по намечаемой хозяйственной деятельности в сфере обращения с отходами	постоянно	Способствует приобретению экологических знаний и привлечению к активному участию населения в охране окружающей среды
4.3	Содействие в организации работы детских и молодежных экологических отрядов в рамках муниципальных экологических акций (массовых природоохранных мероприятий по уборке и благоустройству территорий и объектов, озеленения и т.д.)	постоянно	Воспитание подрастающего поколения, привитие культуры рационального обращения с отходами, бережного отношения к природе
4.4	Содействие в организации конкурсов образовательных и воспитательных программ экологической направленности в муниципальных дошкольных и образовательных учреждениях	постоянно	Воспитание подрастающего поколения, привитие культуры рационального обращения с отходами, бережного отношения к природе
5	РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ТКО И УВЕЛИЧЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО ОКРУГА		
5.1	Развитие системы информационного обеспечения населения о текущих показателях (объемах образования ТКО на контейнерных площадках УК и ТСЖ), влияющих на стоимость услуг в сфере обращения с ТКО	постоянно	Привлекает внимание к важности вопросов санитарной очистки, обращения с отходами
5.2	Привлечение общественных инспекций и групп общественного контроля (работают совместно с государственными и муниципальными контролирующими органами)	постоянно	Активное участие населения обеспечит эффективность мероприятий по сбору и вывозу ТКО
5.3	Содействие гражданам в осуществлении общественного контроля как лично, так и в составе общественных объединений и иных негосударственных некоммерческих организаций в качестве общественных контролеров, общественных инспекторов и общественных экспертов, которые будут привлекаться субъектами общественного контроля	постоянно	Активное участие населения обеспечит эффективность мероприятий по сбору и вывозу ТКО
6	РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ		
6.1	Установка на контейнерных площадках для сбора ТКО специальных контейнеров для раздельного сбора мусора	2022-2024 г.	Улучшение экологической обстановки за счет минимизации объемов ТКО, поступающих на захоронение
6.2	Установка контейнеров-экобоксов для сбора ртутных ламп, батареек	2022-2024 г.	Уменьшение объема опасных отходов, попадающих в ТКО

6.3	Организация сети стационарных и мобильных пунктов по приему вторичного сырья	2022-2024 г.	Улучшение экологической обстановки за счет минимизации объемов ТКО, поступающих на утилизацию
6.4	Увеличение количества площадок «Мегабак»	2022 г.	Уменьшение объема КГО на контейнерных площадках, уменьшение количества несанкционированных навалов

9. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1) Методические рекомендации о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации МДК 7-01.2003, утвержденные Постановлением Госстроя РФ от 21.08.2003 № 152.
- 2) Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- 3) Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- 4) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- 5) Жилищный кодекс Российской Федерации.
- 6) Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- 7) Постановление Правительства РФ от 12.11.2016 г. № 1156 «Об обращении с твердыми коммунальными отходами и внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641».
- 8) Постановление Правительства РФ от 31.08. 2018 № 1039 «Об утверждении Правил обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра».
- 9) Постановление Государственного комитет Российской Федерации по строительству и жилищно-коммуальному комплексу от 27.09.2003 № 170 «Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда».
- 10) Постановление Правительства РФ от 28.12.2020 № 2314 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде».
- 11) Приказ Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22.05.2017 № 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов»
- 12) Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

С полным текстом Постановления № 1431-П от 06.07.2023 г. можно ознакомиться на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск Московской области <http://подольск-администрация.рф>.

Администрация Городского округа Подольск
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.07.2023 № 1425-П
Городской округ Подольск, Московская область

О подготовке и оценке готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году

В целях своевременной подготовки государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, оценки их готовности к 2023/2024 учебному году, в соответствии с письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 05.05.2023 № АК-576/02 «О подготовке к началу учебного года», приказом Министра образования Московской области от 30.05.2023 № ПР-82 «Об организации оценки готовности государственных образовательных организаций, подведомственных Министерству образования Московской области, автономных некоммерческих общеобразовательных организаций Московской области, в состав учредителей которых входит Московская область, муниципальных и частных образовательных организаций в Московской области к началу 2023/2024 учебного года», письмом Министерства образования Московской области от 23.06.2023 № 18ИСХ-13294/06-03 Администрация Городского округа Подольск

- ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Создать комиссию по оценке готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году (далее – комиссия) и утвердить ее состав (приложение № 1).
2. Утвердить Порядок работы комиссии (приложение № 2).
3. Утвердить график проведения оценки готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск (далее – образовательные организации), к 2023/2024 учебному году (приложение № 3).
4. Комитету по образованию Администрации Городского округа Подольск (Фролова Н.В.):
- 4.1. обеспечить контроль за ходом подготовки образовательных организаций к началу 2023/2024 учебного года;
- 4.2. в срок до 15 августа 2023 года проинформировать Главу Городского округа Подольск об итогах оценки готовности образовательных организаций к 2023/2024 учебному году.
5. Руководителям образовательных организаций подготовить образовательные организации к 2023/2024 учебному году.
6. Муниципальному учреждению «Центр технического обслуживания муниципальных образовательных учреждений» (Примеров А.Н.):
- 6.1. обеспечить к началу 2023/2024 учебного года готовность инженерно-технических систем зданий муниципальных образовательных организаций;
- 6.2. оказать содействие муниципальным образовательным организациям в проведении косметического ремонта отдельных помещений в рамках подготовки к началу 2023/2024 учебного года.
7. Управлению по обеспечению общественной безопасности Администрации Городского округа Подольск (Крючков А.Н.):
- 7.1. проанализировать организацию работы частных охранных предприятий по охране образовательных организаций, обслуживанию оборудования передающего устройства кнопки тревожной сигнализации и предприятий, осуществляющих обслуживание автоматической пожарной сигнализации образовательных организаций, в 2022/2023 учебном году;
- 7.2. подготовить рекомендации руководителям образовательных организаций по обеспечению антитеррористической защищенности и пожарной безопасности в 2023/2024 учебном году.
8. Постановление Администрации Городского округа Подольск от 26.06.2023 № 1297-П «О подготовке и оценке готовности муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году» признать утратившим силу.
9. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его в сети Интернет на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.
10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Ропот Т.Ю.

Глава Городского округа Подольск	Д.В. Жариков
Приложение № 1 к постановлению Администрации Городского округа Подольск от 06.07.2023 № 1425-П	
Состав комиссии по оценке готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году	
<u>Председатель комиссии:</u> Ропот Т.Ю. – заместитель Главы Администрации	
<u>Заместитель председателя комиссии:</u> Фролова Н.В. – председатель Комитета по образованию Администрации Городского округа Подольск	
<u>Секретарь комиссии:</u> Вильданов Р.В. – главный эксперт сектора по обеспечению безопасности образовательных организаций, реализации программ и проектов Комитета по образованию Администрации Городского округа Подольск	
<u>Члены комиссии:</u> Алешина Г.В. – заместитель председателя Комитета по образованию Администрации Городского округа Подольск	
Бекетова Л.Н. – директор МКУ «Центр обеспечения мер социальной поддержки населения»	
Васильев А.П. – начальник Подольского ОВО – филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Московской области» (по согласованию)	
Киселева Г.М. – заместитель председателя Комитета по образованию Администрации Городского округа	

Круглова Т.Д.	Подольск – председатель Подольской городской организации Московской областной организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»
Крючков А.Н.	– заместитель Главы Администрации - начальник Управления по обеспечению общественной безопасности Администрации Городского округа Подольск
Липченко Т.Б.	– председатель Подольской территориальной организации Проффессионального союза работников народного образования и науки Российской Федерации (по согласованию)
Примеров А.Н.	– директор муниципального учреждения «Центр технического обслуживания муниципальных образовательных учреждений»
Редькин А.А.	– начальник Управления МВД России по городскому округу Подольск (по согласованию)
Романов А.Н.	– заведующий отделом методического сопровождения безопасности образовательных учреждений МУ ДПО «Информационно-методический центр»
Симчук В.А.	– руководительПодольского территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области (по согласованию)
Черепянский Ю.В.	– начальник ОГИБДД УМВД России по городскому округу Подольск (по согласованию)
Представитель государственного учреждения здравоохранения (по согласованию)	
Представитель 5 ООУФСБ России по г. Москве и Московской области (по согласованию)	

Приложение № 2
к постановлению Администрации Городского округа Подольск
от 06.07.2023 № 1425-П

Порядок работы комиссии
по оценке готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году

1. Настоящий Порядок определяет работу и сроки работы комиссии по оценке готовности государственных, муниципальных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск (далее – образовательные организации), к 2023/2024 учебному году (далее – комиссия).
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Состав комиссии утверждается постановлением Администрации Городского округа Подольск.
4. Срок работы комиссии – с 3 июля 2023 по 31 мая 2024 года.
5. Основной формой работы комиссии является выездная проверка оценки готовности и выполнения мероприятий по подготовке образовательных организаций к новому 2023/2024 учебному году.
6. Задачей оценки готовности к началу 2023/2024 учебного года образовательных организаций является мониторинг:
- соответствия помещений санитарно-гигиеническим требованиям;
 - состояния вентиляции, отопления, кондиционирования воздуха, водоснабжения, водоотведения, естественного и искусственного освещения;
 - соответствия и выполнения лицензионных требований;
 - наличия условий для организации питания обучающихся, в том числе готовность столовой, технологического, холодильного оборудования;
 - готовности учебных кабинетов, наглядно-учебных пособий;
 - готовности мастерских, их оборудования;
 - готовности спортзалов, спортплощадок, исправности спортивного оборудования;
 - наличия условий для медицинского обслуживания;
 - готовности спальных корпусов;
 - готовности комнат отдыха, игровых;
 - состояния антитеррористической защищенности образовательных организаций, в том числе наличия паспорта безопасности образовательных организаций, наличие и вид охраны, оснащенность инженерно-техническими средствами охраны;
 - обеспечения доступности зданий и сооружений образовательных организаций для инвалидов и других маломобильных групп населения;
 - организации мероприятий в области гражданской обороны и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
 - работоспособности и обеспечения обслуживания систем автоматической противопожарной защиты;
 - наличия и исправности первичных средств пожаротушения;
 - состояния путей эвакуации и эвакуационных выходов;
 - размещения наглядной агитации по вопросам соблюдения мер безопасности и умения действовать на случай возникновения чрезвычайных ситуаций;
 - благоустройства территории, наличия ограждения и освещения;
 - обеспечения безопасной эксплуатации энергоустановок (электротеплоустановок), их технического состояния, проведения своевременного и качественного технического обслуживания, ремонта энергоустановок и энергооборудования;
 - готовности котельного и насосного оборудования котельных, находящихся на балансе образовательных организаций;
 - наличия удостоверений о прохождении обучения у операторов котельных;
 - наличия подтверждений о прохождении необходимых медицинских осмотров у персонала;
 - наличия плана подготовки мероприятий по организации планово- предупредительного ремонта зданий и сооружений;
 - необходимой документации на начало учебного года;
 - плана работы организации на учебный год;
 - наличия приказов о назначении ответственных лиц за пожарную безопасность, охрану труда и санитарное состояние помещений;
 - ведения журналов инструктажа по технике безопасности и охране труда;
 - ведения журналов регистрации результатов испытаний спортивного инвентаря, оборудования и вентиляционных устройств;
 - наличия правил внутреннего трудового распорядка;
 - наличия актов-разрешений на возможность работы в кабинетах физики, химии, биологии, мастерских, спортивных зале и т.д.
7. Председатель комиссии руководит деятельностью комиссии и организует ее работу. В период отсутствия председателя комиссии руководство деятельностью комиссии осуществляет заместитель председателя комиссии.
8. Комиссия:
- дает оценку готовности образовательных организаций к началу 2023/2024 учебного года и отопительному сезону;
 - принимает решение об утверждении актов оценки готовности образовательных организаций к началу 2023/2024 учебного года.
9. Образовательные организации, в отношении которых в установленные сроки не принято решение об утверждении актов оценки готовности образовательных организаций, признаются неготовыми к новому учебному году. В таком случае повторная оценка готовности образовательной организации производится после устранения причин, явившихся основанием для признания образовательной организации неготовой к новому учебному году, но не позднее 18 августа текущего года.

Приложение № 3
к постановлению Администрации Городского округа Подольск
от 06.07.2023 № 1425-П

График проведения оценки готовности государственных и частных образовательных организаций, находящихся на территории Городского округа Подольск, к 2023/2024 учебному году	
Дата	Наименование образовательных учреждений
3 июля 2023	МОУ СОШ №36, МОУ СОШ №13
4 июля 2023	МБОУ «Гимназия имени Подольских курсантов»
5 июля 2023	МОУ «Лицей №1 пос. Львовский», МОУ Львовская школа №4
6 июля 2023	МБОУ СОШ №1
7 июля 2023	МОУ СОШ №3, МОУ «Лицей №26»
10 июля 2023	МОУ СОШ №32
11 июля 2023	МОУ СОШ №27, МОУ СОШ №33
12 июля 2023	МОУ СОШ №10, МОУ СОШ №21, МОУ СОШ №22
13 июля 2023	МОУ СОШ №11, МОУ «Школа-интернат для обучающихся с ОВЗ»
14 июля 2023	МОУ Бьковская школа, МОУ Федюковская школа
17 июля 2023	МБОУ СОШ №30, МОУ СОШ №18
18 июля 2023	МОУ СОШ №31, МОУ СОШ №35

19 июля 2023	МОУ СОШ №34
20 июля 2023	МБОУ СОШ №5 с углубленным изучением отдельных предметов, МОУ СОШ пос. МИС
21 июля 2023	МБОУ «Лицей Климовска»
24 июля 2023	МОУ СОШ №19, МОУ СОШ №29
25 июля 2023	МОУ Сынковская СОШ, МОУ Толбинская школа
26 июля 2023	МОУ СОШ №20, МОУ «Лицей №23»
27 июля 2023	МОУ «Лицей №5», МОУДубровицкая школа
28 июля 2023	МОУ СОШ №6, МОУ «Лицей №1»
31 июля 2023	МОУ СОШ №12, МОУ СОШ №17
1 августа 2023	МОУ «Гимназия №7», МУ ДО ЦДТ
2 августа 2023	МОУ СОШ №24, МОУ СОШ №25
3 августа 2023	МОУ «Гимназия №4»
4 августа 2023	МОУ СОШ №8, МОУ СОШ №14
7 августа 2023	МОУ СОШ №15, МОУ СОШ №16
8 августа 2023	НОЧУ ПО «ПК «Парус», АНО ПО МОКИТ, АНО ПО «ГТК «ЗНАНИЕ», АНПОО «ПССК», АНО ПО «ТЭК»
9 августа 2023	ЧДОУ ЦРР – детский сад «Аленка», ЧДОУ детский сад «Светики», НЧДОУ «Обыкновенное чудо», НЧДОУ «Чудо-город»
10 августа 2023	Лицей «ЭКУС», ЧОУ «ПЛ «Парус», ЧОУ «Русская школа Марии Аверьяновой», ЧОУ СОШ «Старт»
11 августа 2023	ГБПОУ МО «Подольский колледж имени А.В. Никулина»

Администрация Городского округа Подольск
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.07.2023 № 1418-П
Городской округ Подольск, Московская область

Об утверждении Порядка проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Уставом муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области», в целях повышения эффективности бюджетных расходов, связанных с проведением капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, Администрация Городского округа Подольск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта (прилагается).

2. Муниципальным заказчикам, заказчикам, осуществляющим строительство, реконструкцию и капитальный ремонт, финансирование которых осуществляется с привлечением средств бюджета Городского округа Подольск, а также иных источников финансирования, руководствоваться Порядком, указанным в п. 1 постановления.

3. Постановлением Администрации Городского округа Подольск от 09.07.2018 № 1012-П «Об утверждении Порядка проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта», от 22.11.2018 № 1959-П «О внесении дополнения в Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта», от 30.06.2020 № 709-П «О внесении изменений в Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта», от 06.09.2021 № 1182-П «О внесении изменения в Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта» считать утратившими силу.

4. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его в сети Интернет на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Городского округа Подольск	Д.В. Жариков
	УТВЕРЖДЕН постановлением Администрации Городского округа Подольск от 06.07.2023 № 1418-П
Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта	

1. Общие положения

1.1. Порядок проведения проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком ценообразования и сметного нормирования в строительстве Московской области ПЦСН-2022 МО, разработанным Государственным автономным учреждением Московской области «Мособлгосэкспертиза» (далее ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза») и утвержденным Московской областной комиссией по индексации цен и ценообразованию в строительстве Московской области (Протокол от 26.01.2023 № 01), образованной Правительством Московской области, Уставом муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области», Порядком взаимодействия при осуществлении закупок для муниципальных нужд и нужд отдельных видов юридических лиц Городского округа Подольск Московской области, утвержденным постановлением Администрации Городского округа Подольск от 21.05.2021 № 591-П, Положением о Контрольном управлении Администрации Городского округа Подольск.

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях повышения эффективности бюджетных расходов, связанных с проведением капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, а также расходов, связанных с осуществлением закупок товаров, работ услуг для обеспечения муниципальных нужд Городского округа Подольск, и определяет порядок проведения проверки достоверности определения муниципальными заказчиками (заказчиками) сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета Городского округа Подольск и распространяется, в том числе на муниципальные унитарные предприятия, осуществляющие строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) объектов за счет собственных средств и иных привлеченных источников финансирования (далее – проведение проверок).

2. Основные понятия

2.1. В настоящем Порядке используются основные понятия, установленные законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, законодательством Российской Федерации и Московской области в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве.

2.2. Для целей настоящего Порядка используются также следующие понятия:

2.2.1. сметная документация – документы, позволяющие оценить стоимость производства тех или иных работ и затрат, необходимые для рационального планирования и анализа затрат как у заказчика, так и у подрядчика. Основным документом для разработки сметной документации является Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр (далее - Методика 421).

Показатели сметной стоимости рассчитываются в рублях с округлением до двух десятичных знаков после запятой.

Сметная документация для определения сметной стоимости строительства проектируемых предприятий, зданий, сооружений или их этапов состоит из локальных смет (локальных сметных расчетов), объектных смет (объектных сметных расчетов), сметных расчетов на отдельные виды затрат, сводных сметных расчетов стоимости строительства (капитального ремонта), сводок затрат и др.;

2.2.2. базисная сметная стоимость – сметная стоимость строительства (реконструкции, капитального ремонта), установленная в смете по физическим объемам работ на основе Территориальной сметно-нормативной базы Московской области (далее - ТСНБ 2001 МО), предназначенной для применения на территории Московской области;

2.2.3. текущая (прогнозная) сметная стоимость – базисная сметная стоимость, индексированная на текущий момент с применением ежемесячных расчетных индексов или средних отраслевых (прогнозных) индексов, разрабатываемых ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза»;

2.2.4. индексы стоимости (цен, затрат) в строительстве – отношение текущих (прогнозных) стоимостных показателей, сопоставимых по номенклатуре и структуре ресурсов к их базисным стоимостным показателям;

2.2.5. расчетные индексы – индексы пересчета стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ, используемые для разработки сметной документации и расчетов за выполненные работы, разрабатываемые ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» и ежемесячно утверждаемые Московской областной комиссией по индексации цен и ценообразованию в строительстве;

2.2.6. локальные сметы – сметы, которые составляются на отдельные виды работ и затрат по зданиям и сооружениям по общеплощадочным работам на основе объемов, определившихся при разработке рабочей документации, являются первичным сметным документом;

2.2.7. локальные сметные расчеты – расчеты, которые составляются, как и локальные сметы, в случаях, когда объемы работ и размеры затрат в проектной документации окончательно не определены и подлежат уточнению на основании рабочей документации или в случаях, когда объемы, характер и методы выполнения работ могут быть окончательно установлены только в процессе строительства (земляные, свайные, буровые, буровзрывные и т.п. работы, а также работы по водопонижению и искусственному закреплению грунтов). В конце каждого локального сметного расчета (локальной сметы) должны указываться сводные показатели объемов и стоимости ее по разделам;

2.2.8. объектные сметы – сметы, которые разрабатываются путем суммирования итогов локальных смет по работам и затратам, относящимся к соответствующему объекту;

2.2.9. объектные сметные расчеты – расчеты, которые объединяют в своем составе данные итогов локальных сметных расчетов и локальных смет, подлежат уточнению при разработке рабочей документации;

2.2.10. сметные расчеты на отдельные виды затрат - расчеты, которые разрабатываются, когда требуется определить лимит средств, необходимый для возмещения затрат, которые не учтены сметными нормативами (компенсации в связи с изъятием земель под застройку; расходы, связанные с применением льгот и доплат, установленных решениями органов государственной власти, и т.п.);

2.2.11. сводные сметные расчеты стоимости строительства (капитального ремонта) зданий и сооружений (или их этапов) - документы, определяющие сметный лимит средств, необходимых для полного завершения строительства всех предусмотренных проектной документацией объектов, служащие основанием для открытия финансирования строительства, включающие в себя итоги всех объектных смет (сметных расчетов) без сумм на покрытие лимитированных затрат и сметных расчетов на отдельные виды затрат;

2.2.12. сводка затрат – документ, который составляется в тех случаях, когда наряду с объектами производственного назначения разрабатывается проектная и сметная документация на объекты жилищно-гражданского или другого назначения с раздельными сводными сметными расчетами стоимости строительства зданий, сооружений или их этапов;

2.2.13. сметы на проектно-изыскательские работы – сметы, которые разрабатываются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

3. Порядок разработки сметной документации

3.1. По объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета Городского округа Подольск, сметная документация должна быть составлена с применением территориальной сметно-нормативной базы ТСНБ-2001 МО базисно-индексным методом в соответствии с п. 8 Методики определения сметной стоимости строительства с применением федеральных единичных расценок и их отдельных составляющих, утвержденной Приказом Минстроя России от 08.08.2022 № 648/пр.

4. Порядок организации и сроки проведения проверок

4.1. Органом, уполномоченным на проведение проверок, является Отдел по контролю за капитальным ремонтом и капитальным строительством Контрольного управления Администрации Городского округа Подольск (далее - Отдел).

4.2. Отдел осуществляет:

- проверку достоверности определения сметной стоимости, отраженной в сметной документации на проведение работ по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- проверку правильности составления Актов о приемке выполненных работ (ф. КС-2) по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта при расчетах за выполненные работы между муниципальными заказчиками (заказчиками) и подрядными организациями.

4.3. При проведении проверок Отделом могут осуществляться следующие контрольные мероприятия:

- 1) проверка и анализ сметной документации, предоставляемой муниципальными заказчиками (заказчиками), осуществляющими строительство, реконструкцию и капитальный ремонт;
- 2) контроль за применяемыми единичными расценками на основе ТСНБ 2001 МО с пересчетом на текущий уровень цен в соответствии с «Расчетными индексами пересчета стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ для Московской области к ТСНБ - 2001 МО», выпускаемыми ГАУ МО «Мособлэкспертиза» ежемесячно для Московской области, и лимитированными затратами по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- 3) проверка и анализ Актов о приемке выполненных работ (ф. КС-2), в том числе по объектам внетитульных списков в соответствии с заданиями Главы Городского округа Подольск;
- 4) выборочная проверка фактически выполненных объемов и качества работ с выходом на объекты с осуществлением контрольных замеров.

4.4. При осуществлении контрольных мероприятий Отдел вправе:

- давать заключения о достоверности определения сметной стоимости работ в сметной документации на производство работ, Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2);
- контролировать выполнение строительно-монтажных работ согласно утвержденному титульному списку, проектно-сметной документации с выходом на место;
- запрашивать и получать от должностных лиц отраслевых (функциональных) органов и структурных подразделений Администрации Городского округа Подольск, муниципальных учреждений и муниципальных унитарных предприятий документы и иную информацию по вопросам, возникающим в ходе проведения проверок.

4.5. Предметом проверки достоверности определения сметной стоимости, а также стоимости выполненных работ, отраженной в Актах о приемке выполненных работ (ф. КС-2), по объектам капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, является изучение и оценка расчетов, содержащихся в сметной документации, в целях установления их соответствия сметным нормативам, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией.

4.6. Объектом проведения проверок является:

- 1) комплект документов, включающий сметную документацию на производство работ по капитальному строительству, реконструкции и капитальному ремонту, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета Городского округа Подольск, а также иных источников в соответствии с настоящим Порядком;
- 2) комплект документов, подтверждающий фактическое выполнение работ на объектах капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, финансирование которых осуществляется за счет бюджета Городского округа Подольск, а также иных источников в соответствии с настоящим Порядком.

4.6.1. Комплект документов, подлежащий проверке, формируется муниципальным заказчиком (заказчиком) и представляется в Контрольное управление Администрации Городского округа Подольск (далее – Управление) в объеме, определенном п.п. 4.7.1 и 4.8.1 Порядка. Не позднее дня, следующего за днем поступления документов в Управление, комплект документов передается в Отдел для проведения проверочных мероприятий.

В случае если комплект документов, подлежащий проверке, представлен не в полном объеме, он возвращается на доработку муниципальному заказчику (заказчику) в 3-дневный срок с приложением в письменной форме мотивированного отказа Отдела в принятии документов на проверку.

4.6.2. Срок для проведения проверочных мероприятий по представленному комплекту документов не должен превышать пяти рабочих дней.

4.7. Комплект документов, включающий сметную документацию на производство работ по капитальному строительству, реконструкции и капитальному ремонту, финансирование которых осуществляется за счет бюджета Городского округа Подольск, представляется для проверки достоверности определения сметной стоимости, отраженной в сметной документации, на стадии подготовки муниципальным заказчиком (заказчиком) документации о закупке.

4.7.1. Представляемый для проверки пакет документов включает в себя:

- письмо муниципального заказчика (заказчика) на имя начальника Управления с заявкой на проведение проверки достоверности определения сметной стоимости, отраженной в сметной документации, в 2-х экземплярах;
- акт обследования объекта на капитальный ремонт с указанием общих сведений по объекту, подробным описанием конструкций и технического состояния объекта, имеющихся деформаций и повреждений, предложений по проведению ремонта и т.д. (по форме акта, согласно образцу ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза»);
- ведомость дефектов с подсчетом объемов работ по капитальному ремонту объекта с подробным описанием работ и физических объемов согласно акту обследования объекта (по форме согласно образцу ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза»);
- сметную документацию (далее - сметы) на производство работ по капитальному строительству, капитальному ремонту, реконструкции объекта согласно ведомости дефектов в базе ТСНБ 2001 МО по статьям затрат (поэлемент-

но) в текущем уровне цен - в 2-х экземплярах (по форме согласно образцу ГАУ МО «Мособлэкспертиза»).

4.7.2. Проверка смет на проектно-изыскательские работы осуществляется на основе согласованного и утвержденного муниципального заказчиком (заказчиком) задания на проектирование на основании материалов технического обследования здания с предоставлением технического заключения. Капитальный ремонт осуществляется только по утвержденным проектам и сметам. Если по характеру ремонтных работ не требуется разработка рабочих чертежей (замена кровли, ремонт фасадов и др.), то составляется только сметная документация на основании описи работ. В случае отсутствия проектной документации на капитальный ремонт объекта сметная документация составляется на основе дефектной ведомости.

4.7.3. Проектная документация, прошедшая экспертизу в ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» или иных экспертных организациях в соответствии со статьей 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации, включая сметную документацию, разработанную на основе федеральной и территориальной сметно-нормативных баз ценообразования в строительстве и в соответствии с системой действующих сметных нормативов, на проверку в Отдел не предоставляется.

Документы, подтверждающие фактическое выполнение работ, в случаях, когда в соответствии с требованиями законодательства проведена экспертиза проектной, в том числе сметной документации, или, когда сметная документация, используемая для расчета начальной (максимальной) цены контракта, выполнена с применением территориальных сметных нормативов, не предназначенных для применения на территории Московской области, на проверку в Отдел не предоставляются.

4.7.4. Если при проведении проверки смет на производство работ Отделом установлены расхождения по сравнению с данными, указанными в смете, данные, указанные в смете, зачеркиваются одной чертой с указанием над ними данных, принимаемых Отделом при проверке представленных расчетов по каждой строке, в которой установлены расхождения. В итоговую строку сметы вносятся исправления на общую сумму выявленных расхождений.

4.7.5. По окончании проверочных мероприятий на двух экземплярах проверенной сметы делается запись «Смета (расценки и индексы) проверена» с указанием даты проверки и подписи начальника Отдела или работника Отдела, производившего проверку. Первый экземпляр сметы с отметкой Отдела возвращается муниципальному заказчику (заказчику), второй экземпляр остается в Отделе.

Запись аналогичного содержания делается на первом экземпляре письма муниципального заказчика (заказчика) с заявкой на проведение проверки сметной документации, после чего проверенные документы передаются муниципальному заказчику (заказчику).

Второй экземпляр проверенной сметы вместе со вторым экземпляром письма муниципального заказчика (заказчика) остаются в Отделе и подлежат учету и хранению в соответствии с установленным Администрацией Городского округа Подольск порядком делопроизводства.

4.8. Комплект документов, подтверждающий фактическое выполнение работ на объектах капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, финансирование которых осуществляется за счет бюджета Городского округа Подольск, а также иных источников в соответствии с настоящим Порядком, представляется для проверки после выполнения всех работ, предусмотренных договором (муниципальным контрактом).

4.8.1. Представляемый для проверки пакет документов включает в себя:

- письмо муниципального заказчика (заказчика) на имя начальника Управления в 4-х экземплярах;
- муниципальный контракт (договор) на выполнение ремонтно-строительных работ;
- смета на производство работ на данном объекте в 1-м экземпляре;
- акт о приемке выполненных работ по форме КС-2, составленный на основании утвержденных смет и данных журнала учета выполненных работ, с указанием фактических затрат по позициям сметы в разрезе статей затрат (поэлементно), с применением индексов пересчета в текущий уровень цен, с учетом коэффициента снижения, согласно муниципальному контракту (по форме согласно образцу ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза») в количестве не менее 2-х экземпляров;
- платежные документы, подтверждающие произведенные расходы, счета-фактуры, товарно-транспортные накладные – при наличии расхождений в стоимости материалов;
- акт на особые условия производства работ (стесненность) согласно Методики 421;
- исполнительные схемы или проектная документация, включая чертежи (по требованию в случае необходимости).

4.8.2. Если при проведении проверки актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 Отделом установлены расхождения по сравнению с данными, указанными в акте, данные, указанные в акте, зачеркиваются одной чертой с указанием над ними данных, принимаемых Отделом при проверке представленных расчетов по каждой строке, в которой установлены расхождения. В итоговую строку акта о приемке выполненных работ вносятся исправления на общую сумму выявленных расхождений.

4.8.3. В ходе проводимой проверки представленного комплекта документов работники Отдела имеют право осуществлять выборочную проверку объемов и качества выполненных работ с выходом на объекты, по которым производится проверка.

В случае выявления расхождений между данными, указанными в акте о приемке выполненных работ по форме КС-2, и данными, полученными при проверке на объекте, в акт вносятся исправления в порядке, аналогичном изложенному в п.п. 4.8.2 Порядка.

4.8.4. По окончании проверочных мероприятий на двух экземплярах проверенного акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 ставится штамп «Расценки и индексы проверены» с указанием суммы по данному акту, даты проверки и подписи начальника Отдела или работника Отдела, производившего проверку. Один экземпляр акта с отметкой Отдела возвращается муниципальному заказчику (заказчику).

Второй экземпляр проверенного акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 вместе со вторым экземпляром письма муниципального заказчика (заказчика) остаются в Отделе и подлежат учету и хранению в соответствии с установленным Администрацией Городского округа Подольск порядком делопроизводства.

Администрация Городского округа Подольск

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.07.2023 № 1409-П

Городской округ Подольск, Московская область

О проведении муниципального этапа смотра - конкурса

на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование

по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск»

в 2023 году

В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 № 28 – ФЗ «О гражданской обороне», приказами МЧС России от 23.12.2005 № 999 «Об утверждении Порядка создания нештатных аварийно-спасательных формирований», от 18.12.2014 № 701 «Об утверждении Типового порядка создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне», планом основных мероприятий муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2023 год, в целях оценки готовности нештатных аварийно-спасательных формирований и нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ и обеспечения выполнения мероприятий по гражданской обороне в очагах поражения и зонах чрезвычайных ситуаций в мирное время и особый период Администрация Городского округа Подольск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о муниципальном этапе смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск» в 2023 году (прилагается).

2. Организовать и провести с 10 июля по 15 августа 2023 года на территории Городского округа Подольск муниципальный этап смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск» в 2023 году (далее - муниципальный этап смотра-конкурса).

3. Для подведения итогов муниципального этапа смотра-конкурса создать конкурсную комиссию Администрации Городского округа Подольск в составе:

председатель комиссии:

Крючков А.Н. – заместитель Главы Администрации - начальник Управления по обеспечению общественной безопасности Администрации Городского округа Подольск;

члены комиссии:

Юрак П.П. – начальник отдела по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск;

Щенин О.Ю. – главный специалист отдела по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск;

Иваньян С.А. – главный эксперт отдела по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск;

Реутов А.Ю. – главный эксперт отдела по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск.

4. Отделу по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск (Юрак П.П.) ознакомить руководителей организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне, расположенных на территории Городского округа Подольск независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, с Положением о муниципальном этапе смотра-конкурса.

5. Рекомендовать руководителям организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне, расположен-

ных на территории Городского округа Подольск независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности:

5.1. принять участие в муниципальном этапе смотра-конкурса среди организаций Городского округа Подольск, в соответствии с Положением о муниципальном этапе смотра-конкурса;

5.2. создать своим приказом комиссию для проведения смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне» в организации;

5.3. до 10 августа 2023 года итоги проведения смотра-конкурса представить в конкурсную комиссию Администрации Городского округа Подольск через отдел по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Городского округа Подольск.

6. Конкурсной комиссии Администрации Городского округа Подольск до 15 вгуста 2023 года подвести итоги муниципального этапа смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск» в 2023 году и результаты проведения муниципального этапа смотра-конкурса представить в Главное управление МЧС России по Московской области.

7. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и размещение его в сети Интернет на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации – начальника Управления по обеспечению общественной безопасности Администрации Городского округа Подольск Крюкова А.Н.

Глава Городского округа Подольск	Д.В. Жариков
	Утверждено постановлением Администрации Городского округа Подольск от 05.07.2023 № 1409
Положение о муниципальном этапе смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск» в 2023 году	

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении муниципального этапа смотра-конкурса на «Лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне в Городском округе Подольск» в 2023 году (далее - Положение) разработано в соответствии с требованиями приказов МЧС России от 23.12.2005 № 999 «Об утверждении Порядка создания нештатных аварийно-спасательных формирований», от 18.12.2014 № 701 «Об утверждении Порядка создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне» и определяет цели, порядок организации и проведения муниципального этапа смотра-конкурса на лучшее нештатное аварийно-спасательное формирование (далее - НАСФ) и нештатное формирование по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне (далее - НФГО) среди организаций Городского округа Подольск (далее – муниципальный этап смотр-конкурса) по определению лучших НАСФ и НФГО в номинациях: «Пост радиационного и химического наблюдения», «Звено по обслуживанию защитных сооружений», «Звено связи», «Подвижный пункт питания», «Санитарный пост».

2. Цели и задачи проведения муниципального этапа смотра-конкурса

2.1. Муниципальный этап смотр-конкурса проводится в целях определения состояния НАСФ и НФГО по вопросам создания, оснащения специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментом и подготовленностью формирований к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также обеспечения выполнения мероприятий по гражданской обороне в очагах поражения и зонах чрезвычайных ситуаций.

2.2. Основными задачами муниципального этапа смотра-конкурса являются проверка и оценка:

2.2.1. участия НАСФ и НФГО в ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций, а также отработка практических мероприятий в ходе проведения командно-штабных учений и командно-штабных тренировок;

2.2.2. наличия разработанных и утвержденных руководителем организации документов НАСФ (состав, структура и табель оснащения);

2.2.3. наличия свидетельства об аттестации НАСФ на право ведения аварийно-спасательных работ;

2.2.4. оснащения специальной техникой, оборудованием, снаряжением инструментами и материалами;

2.2.5. планирования и проведения обучения по программе подготовки НАСФ и НФГО, в том числе:

- наличия разработанных и утвержденных руководителем организации программ обучения НАСФ и НФГО;
- наличия современных обучающих программ, видеофильмов, плакатов и других наглядных пособий;
- организации подготовки руководителей НАСФ и НФГО;
- наличия конспектов по темам специальной подготовки с учетом предназначения НАСФ и НФГО.

3. Основные требования по организации муниципального этапа смотра-конкурса

3.1. Муниципальный этап смотра-конкурса проводится ежегодно. Общее руководство муниципальным этапом смотра-конкурса, контроль за его проведением осуществляется конкурсной комиссией Администрации Городского округа Подольск.

3.2. Муниципальный этап смотра-конкурса проводится в два этапа.

На первом этапе комиссии организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, расположенных на территории Городского округа Подольск:

- проверяют готовность НАСФ и НФГО к муниципальному этапу смотра-конкурса;
- представляют итоги проведения смотра-конкурса в организациях (копию приказа, оценочный лист НАСФ (приложение № 1 к Положению) или НФГО (приложение № 2 к Положению), копии рабочих документов, фото и видеоматериалы по проверяемым НАСФ и НФГО в конкурсную комиссию Администрации Городского округа Подольск.

3.3. На втором этапе конкурсная комиссия Администрации Городского округа Подольск:

- проверяет представленную документацию;
- определяет три лучших НАСФ и три лучших НФГО по количеству набранных баллов;

Оценка каждого показателя деятельности проводится по трехбалльной системе.

3.4. Протокол решения конкурсной комиссии Администрации Городского округа Подольск об определении лучшего НАСФ и НФГО с пакетом документов, представленных организациями, представляется в комиссию Главного управления МЧС России по Московской области.

	Приложение № 1 к Положению
	Утверждаю
	Председатель комиссии по проведению смотра-конкурса НАСФ
	Ф.И.О.
	«__» _____ 2023 года

Оценочный лист НАСФ _____ (организация, НАСФ)		
№ п/п	Показатели	Оценки показателей 3(1,0)
Подготовка НАСФ:		
1	Участие НАСФ в ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	
2	Участие НАСФ в отработке практических мероприятий в ходе командно-штабных учений и командно-штабных тренировок	
3	Наличие разработанных, согласованных с Главным управлением МЧС России по Московской области и утвержденных руководителем организации документов НАСФ (состав, структура и табель оснащения)	
4	Наличие свидетельства об аттестации НАСФ на право ведения аварийно-спасательных работ	
5	Организация и порядок подготовки руководителей НАСФ	
6	Наличие разработанных и утвержденных руководителем организации программ обучения НАСФ	
7	Наличие современных обучающих программ, видеофильмов, плакатов и других наглядных пособий	
8	Наличие конспектов по темам специальной подготовки с учетом предназначения НАСФ	
Оснащение НАСФ: (в соответствии с приложением № 2 приказа МЧС России от 23.12.2005 № 999)		
1	Специальной техникой	
2	Оборудованием	
3	Снаряжением	

4	Инструментами и материалами	
Члены комиссии: _____		

Соответствие оценки показателей количеству баллов: «соответствует предъявляемым требованиям» - 3 балла; «ограниченно соответствует предъявляемым требованиям» - 1 балл; «не соответствует предъявляемым требованиям» - 0 баллов.		
Приложение № 2 к Положению Утверждаю Председатель комиссии по проведению смотра-конкурса НФГО _____ Ф.И.О. « ____ » _____ 2023 года		

Оценочный лист НФГО _____ (организация, НФГО)		
№ п/п	Показатели	Оценки показателей 3(1,0)
Подготовка НФГО:		
1	Участие НФГО в обеспечении мероприятий по ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	
2	Участие НФГО в отработке практических мероприятий в ходе командно-штабных тренировок	
3	Наличие разработанных и утвержденных руководителем организации документов НФГО (состав, структура и табель оснащения)	
4	Организация и порядок подготовки руководителей НФГО	
5	Наличие разработанных и утвержденных руководителем организации программ обучения НФГО	
6	Наличие современных обучающих программ, видеофильмов, плакатов и других наглядных пособий	
7	Наличие конспектов по темам специальной подготовки с учетом предназначения НФГО	
Оснащение НФГО: (в соответствии с приложением № 2 приказа МЧС России от 18.12.2014 № 701)		
1	Специальной техникой	
2	Оборудованием	
3	Снаряжением	
4	Инструментами и материалами	

Члены комиссии: _____

Соответствие оценки показателей количеству баллов: «соответствует предъявляемым требованиям» - 3 балла; «ограниченно соответствует предъявляемым требованиям» - 1 балл; «не соответствует предъявляемым требованиям» - 0 баллов.

Администрация Городского округа Подольск
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
04.07.2023 № 1393-П
Городской округ Подольск, Московская область

О внесении изменения в постановление Администрации
Городского округа Подольск от 13.07.2022 № 1339-П

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» Администрация Городского округа Подольск ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Администрации Городского округа Подольск от 13.07.2022 № 1339-П «О порядке установки памятников и памятных знаков на территории муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» (далее - постановление), изложив приложение № 2 к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его в сети Интернет на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Ропот Т.Ю.

Глава Городского округа Подольск	Д.В. Жариков
Приложение к постановлению Администрации Городского округа Подольск от 04.07.2023 № 1393-П	
Состав Комиссии по увековечению памяти выдающихся личностей и значимых событий на территории Городского округа Подольск	

Председатель Комиссии:	
Ропот Татьяна Юрьевна	- заместитель Главы Администрации Городского округа Подольск
Заместитель председателя Комиссии:	
Евстигнеева Августа Николаевна	- председатель Комитета по культуре и туризму Администрации Городского округа Подольск
Секретарь Комиссии:	
Солодова Людмила Ивановна	- главный эксперт отдела культурно-исторического наследия и развития туризма Комитета по культуре и туризму Администрации Городского округа Подольск
Члены комиссии:	
Батин Алексей Валерьевич	- депутат Совета депутатов Городского округа Подольск (по согласованию);
Блинова Евгения Александровна	- заместитель начальника Управления - начальник отдела социальных коммуникаций Управления территориальной политики и социальных коммуникаций Администрации Городского округа Подольск;
Лапицкая Надежда Юрьевна	- председатель Комитета имущественных и земельных отношений Администрации Городского округа Подольск;
Ларичева Валентина Алексеевна	- начальник отдела адресной службы и фонда картографических материалов Комитета по строительству и архитектуре Администрации Городского округа Подольск;
Максимова Эльмира Сергеевна	- главный эксперт отдела архитектурно-художественного и рекламного оформления Комитета по строительству и архитектуре Администрации Городского округа Подольск;
Ольховский Сергей Петрович	- председатель Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации Городского округа Подольск;
Пономарев Виталий Иванович	- председатель Общественной палаты муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» (по согласованию);

Рубцов Вячеслав Иванович	- председатель местной организации Городского округа Подольск Московской областной общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов (по согласованию);
Слащева Любовь Михайловна	- директор МУК «ПКМ»;
Тимофеечев Алексей Александрович	- и.о. председателя Комитета по благоустройству, дорожному хозяйству, транспорту и связи Администрации Городского округа Подольск;
Толстухина Людмила Степановна	- заслуженный работник печати Московской области, общественный деятель (по согласованию);
Шилова Галина Павловна	- заведующий краеведческим отделом МУК «ПКМ»;
Яковлева Валентина Ивановна	- заслуженный работник печати Московской области, общественный деятель (по согласованию).

Администрация Городского округа Подольск
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
03.07.2023 № 1380-П
Городской округ Подольск, Московская область

Об отмене постановлений Главы города Подольска
от 21.05.2008 №692-П, от 17.10.2008 №1512-П, от 07.12.2010 №2285-П, от 20.03.2012 377-П

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в связи с потерей актуальности ранее утвержденных проектов планировки и проектов межевания территории квартала в границах улиц: Рязановское шоссе, Московская, Профсоюзная, Подольская, в части границ, включенных в него земельных участков и расположения на них проектируемых зданий и объектов, Администрация Городского округа Подольск ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Постановления Главы города Подольска от 21.05.2008 №692-П «Об утверждении проектов планировки и межевания территории квартала в границах улиц: Рязановское шоссе, Московская, Профсоюзная, Подольская», от 17.10.2008 №1512-П «О внесении изменений в постановление Главы города от 21.05.2008 №692-П «Об утверждении проектов планировки и межевания территории квартала в границах улиц: Рязановское шоссе, Московская, Профсоюзная, Подольская», от 07.12.2010 №2285-П «О внесении дополнений в постановление Главы города Подольска от 17.10.2008 №1512-П «О внесении изменений в постановление Главы города от 21.05.2008 №692-П «Об утверждении проектов планировки и межевания территории квартала в границах улиц: Рязановское шоссе, Московская, Профсоюзная, Подольская», от 20.03.2012 №377-П «Об утверждении проектов планировки и межевания территории квартала в границах улиц: Рязановское шоссе, Московская, Профсоюзная, Подольская» отменить.

2. Муниципальному автономному учреждению «Медиацентр» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его в сети Интернет и на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации – председателя Комитета по строительству и архитектуре Администрации Городского округа Подольск Лебеденко Е.В.

Глава Городского округа Подольск Д.В. Жариков

УТВЕРЖДАЮ
Председатель общественных обсуждений
Лебеденко Е.В. 07.07.2023
(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ
ПО ПРОЕКТУ
внесения изменений в Генеральный план городского округа Подольск Московской области
на часть территории применительно к земельному участку с кадастровым номером
50:27:0030650:246 (далее - Проект).
(наименование проекта)

1. Общие сведения о проекте, представленном на общественные обсуждения: Градостроительным советом Московской области было принято решении отнести земельный участок 50:27:0030650:246 к функциональной зоне П (производственная зона) (Выписка из Протокола № 4 заседания Градостроительного совета Московской области от 31.01.2023).

Земельный участок с кадастровым номером 50:27:0030650:246 расположен в южной части Московской области, на территории Городского округа Подольск Московской области в 950 метров к юго-востоку от населённого пункта д. Никулино, в 37 км к югу от МКАД.

Площадь земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 составляет 5,4525 га. Категория земель: земли сельскохозяйственного назначения. Вид использования: для сельскохозяйственного производства.

В настоящее время на земельном участке отсутствуют объекты капитального строительства, постоянное население отсутствует (не зарегистрировано).

Транспортные связи земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 осуществляются по автомобильной дороге местного значения А-107 «Московское малое кольцо» – 46Н – 08861 «ММК-подъезд к ТП-1».

Внешние транспортные связи земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246, обеспечивающие внешние связи с Москвой и муниципальными образованиями Московской области, составляют автомобильные дороги общего пользования федерального значения: А-113 «ЦКАД», А-107 «Московское малое кольцо», 46Н – 08861 «ММК-подъезд к ТП-1»

На земельном участке с кадастровым номером 50:27:0030650:246 планируется строительство производственно-складского комплекса для производства низковольтных взрывобезопасных и общепромышленных электродвигателей с повышенными требованиями по изоляции и энергоэффективности, что позволит организовать около 100 новых рабочих мест.

2. Заявитель: Баскаков Н.В.

3. Организация - разработчик: Государственное бюджетное учреждение Московской области «Трест геолого-геодезических и архитектурно-планировочных работ («МОСОБЛГЕОТРЕСТ»), 143006, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Восточная, д.2, тел: (495) 252-75-00, mogt_info@mosreg.ru

4. Сроки проведения общественных обсуждений: с 13.06.2023 по 07.07.2023

5. Формы оповещения о начале общественных обсуждений: Информация о проведении общественных обсуждений была опубликована в газете - Вестник муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области» № 6/2 от 09.06.2023, на официальном сайте Администрации Городского округа Подольск <http://подольск-администрация.рф/> в разделе «Документы», подраздел «Публичные слушания» 09.06.2023, на информационном стенде у Администрации Городского округа Подольск, на территории земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 и в д. Никулино Г.о. Подольск в местах скопления граждан.

6. Сведения о проведении экспозиции по материалам: Экспозиция по материалам Проекта была проведена с 13.06.2023 по 26.06.2023 по адресу: Московская область, г. Подольск, ул. Кирова, д. 4, у каб.311. Поступило предложений и замечаний от 100 участников общественных обсуждений (23 постоянно проживающих на прилегающей территории).

7. Количество участников общественных обсуждений, которые приняли участие в общественных обсуждениях – 100.

8. Количество предложений и замечаний от участников общественных обсуждений: Количество участников общественных обсуждений, которые приняли участие в общественных обсуждениях – 100. Замечаний от участников общественных обсуждений – 100.

Предложения и замечания участников общественных обсуждений	Количество	Выводы
Внесение изменений в Генеральный план г.Подольска МО на часть территории применительно к земельному участку с кадастровым номером 50:27:0030650:246 путем перевода указанного участка из земель сельхозназначений в производственную зону негативно скажется как на социально-экономических условиях жизни населения г.о.Подольск, так и на экологической обстановке в населенном пункте. Как следует из «МАТЕРИАЛОВ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА 0811/316/Ц-2022/Д ТОМ I ПЛАНИРОВОЧНАЯ И ИНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ»	11	Учесть предложение. Реализация проекта позволит создать порядка 100 новых рабочих мест, повысить налоговый потенциал Городского округа Подольск. Основные задачи генерального плана: - установление (изменение) функциональной зоны «П - производственная зона» в отношении земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246; -определение зон с особыми условиями использования территорий в границах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246; - определение перечня и характеристики основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также соответствующих территорий в границах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246.

П.4.4.4 Настоящим проектом внесения изменений в генеральный план городского округа Подольск Московской области применительно к земельному участку с кадастровым номером 50:27:0030650:246 предлагается размещение объектов капитального строительства, предусматривающих создание 0,101 тыс. новых рабочих мест – однако, материалы не содержат информации, что это за объект капитального строительства, какое производство будет размещено, каким образом рассчитывалось количество рабочих мест, по какой причине нельзя разместить сельхозпроизводство на землях сельхозназначения. П.4.5 Проектом внесения изменений в генеральный план городского округа Подольск Московской области применительно к земельному участку с кадастровым номером 50:27:0030650:246 размещение рекреационных и озеленённых территорий общего пользования не предусматривается – таким образом, весь земельный участок будет переведен в производственную зону, что лишит население права на благоприятную среду проживания. П.4.6.2. Мероприятия по транспортному обслуживанию территории земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246, в том числе и организация въездов и выездов на территорию с автомобильных дорог местного значения будет определена на следующей стадии проектирования – отсутствует расчет транспортной нагрузки на существующую дорожную сеть. Бессистемный перевод сельхозземель в промышленные земли приводит к тому, что жители ближайших населенных пунктов вынуждены бороться за нормальные условия жизни, так как существующие дороги используются в интересах новых производств без учета интереса населения. В качестве примера это такие населенные пункты, как Коледино, Бережки, Сынково, Новгородово, Гривно, Мотовилово. П.5.Проектом внесения изменений в генеральный план городского округа Подольск Московской области применительно к земельному участку с кадастровым номером 50:27:0030650:246 размещение объектов местного значения не предусматривается – таким образом, отсутствует какое-либо обоснование перевода сельхозземель в промышленные земли, с учетом того, что объекты местного значения на нем размещаться не будут П.6.Планируемые объекты федерального значения на рассматриваемой территории отсутствуют. Планируемые объекты регионального значения на рассматриваемой территории отсутствуют - таким образом, отсутствует какое-либо обоснование перевода сельхозземель в промышленные земли, с учетом того, что объекты федерального и регионального значения на нем размещаться не будут На основании изложенного полагаю, что перевод земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 из земель сельхозназначения в земли промышленности (производственную зону) не является целесообразным и я возражаю против предлагаемых изменений в генеральный план. Как житель городского округа Подольск предлагаю использовать данный участок именно для ведения сельхоздеятельности, а не плодить бессистемно производственные зоны, тем более с учетом, что отсутствует какая-либо достоверная информация об объектах, которые планируется размещать на участке.		При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде: -групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры; - вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы; - горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции. При разработке проектной документации разработать схему организации улично-дорожной сети с расчетом транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть и анализом пропускной способности (схема транспортного обслуживания территории), согласовать схему с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Получить согласие, содержащие технические условия и требования на примыкание к улично-дорожной сети. Согласно Федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21.12.2004 №172-ФЗ перевод земель сельскохозяйственных угодий или земельных участков в составе таких земель из земель сельскохозяйственного назначения в другую категорию допускается в случаях, связанных с размещением промышленных объектов на землях, кадастровая стоимость которых не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному району. Согласно информации Министерства сельского хозяйства и продовольствия Московской области, земельный участок с кадастровым номером 50:27:0030650:246 не входит в Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использования которых в несельскохозяйственных целях не допускается. Кадастровая стоимость участка не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному образованию.
Я категорически возражаю против внесения изменений в Генеральный план г.о. Подольска МО на часть территории применительно к земельному участку с кадастровым номером 50:27:0030650:246 путем перевода указанного участка из земель сельхозназначений в производственную зону, так как это негативно скажется как на социально-экономических условиях жизни населения г.о.Подольск, так и на экологической обстановке в населенном пункте, а также приведет к транспортному коллапсу. Кроме того, материалы не содержат информации, что за объект капитального строительства и какое производство будет размещено, каким образом рассчитывалось количество рабочих мест, по какой причине нельзя разместить сельхозпроизводство на землях сельхозназначения. Перевод всего земельного участка в производственную зону лишит население права на благоприятную среду проживания. Отсутствует расчет транспортной нагрузки на существующую дорожную сеть. Бессистемный перевод сельхозземель в промышленные земли приводит к тому, что жители ближайших населенных пунктов вынуждены бороться за нормальные условия жизни, так как существующие дороги используются в интересах новых производств без учета интереса населения. В качестве примера это такие населенные пункты, как Коледино, Бережки, Сынково, Новгородово, Гривно, Мотовилово. Отсутствует какое-либо обоснование перевода сельхозземель в промышленные земли, с учетом того, что объекты местного, федерального и регионального значения на нем размещаться не будут. На основании изложенного полагаю, что перевод земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 из земель сельхозназначения в земли промышленности (производственную зону) не является целесообразным и я возражаю против предлагаемых изменений в генеральный план. Как житель городского округа Подольск предлагаю использовать данный участок именно для ведения сельхоздеятельности, а не плодить	85	Учесть предложение. Реализация проекта позволит создать порядка 100 новых рабочих мест, повысить налоговый потенциал Городского округа Подольск. Основные задачи генерального плана: - установление (изменение) функциональной зоны «П - производственная зона» в отношении земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246; -определение зон с особыми условиями использования территорий в границах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246; - определение перечня и характеристики основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также соответствующих территорий в границах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246. При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде: -групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры; - вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы; - горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции. При разработке проектной документации разработать схему организации улично-дорожной сети с расчетом транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть и анализом пропускной способности (схема транспортного обслуживания территории), согласовать схему с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Получить согласие, содержащие технические условия и требования на примыкание к улично-дорожной сети. Согласно Федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21.12.2004 №172-ФЗ
		бессистемно производственные зоны, тем более с учетом, что отсутствует какая-либо достоверная информация об объектах, которые планируется размещать на участке.
Внесение данных изменений в Генеральный план г.Подольска Московской области по данному участку, а именно, перевод земель сельхозназначения в производственную категорию земель вблизи территорий проживания людей и непосредственно в лесополосе, приведет к негативному воздействию на здоровье людей и пагубному влиянию на окружающую природную среду (загрязнение).	1	Учесть предложение. При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. Установить границы СЗЗ в пределах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246. При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде: -групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры; - вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы; - горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции.
Перевод земли сельхозназначения с кадастровым номером 50:27:0030650:246 в промышленную зону незаконен. В случае перевода земли в промышленную зону мною будет подано электронное обращение о незаконности данной операции в Генеральную прокуратуру и в Администрацию президента РФ.	1	Учесть предложение. Согласно Федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21.12.2004 №172-ФЗ перевод земель сельскохозяйственных угодий или земельных участков в составе таких земель из земель сельскохозяйственного назначения в другую категорию допускается в случаях, связанных с размещением промышленных объектов на землях, кадастровая стоимость которых не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному району. Согласно информации Министерства сельского хозяйства и продовольствия Московской области, земельный участок с кадастровым номером 50:27:0030650:246 не входит в Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использования которых в несельскохозяйственных целях не допускается. Кадастровая стоимость участка не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному образованию. Любое лицо вправе отстаивать свои законные интересы, права и свободы в соответствии с нормами законодательства.
Я категорически ПРОТИВ перевода земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246 в категорию производственного назначения. в соответствии со сложившимся положением, на прилегающих территориях расположены территории СНТ, в одном из которых мы проживаем (без прописки, но дом и участок зарегистрированы в собственность) Считаю, что организация производств окажет существенное негативное действие на экологическую обстановку территории, при этом также будет нарушено транспортное сообщение, которое не учтено в Проекте планировки территории и проекте межевания (не выполнен расчет с учетом всех проживающих рядом жителей и владельцев участков) в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫЕ ЗОНЫ И САНИТАРНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, СООРУЖЕНИЙ И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, 5.1. В санитарно-защитной зоне не допускается размещать: жилую застройку, включая отдельные жилые дома, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха, территории садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, а также другие территории с нормируемыми показателями качества среды обитания; спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские учреждения, лечебно-профилактические и оздоровительные учреждения общего пользования. При этом, если есть существующие объекты, то новое строительство производственных объектов - не допускается. решение по установлению размера санитарно-защитной зоны может приниматься Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	1	Учесть предложение. При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. Установить границы СЗЗ в пределах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246. При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде: -групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры; - вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы; - горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции. При разработке проектной документации разработать схему организации улично-дорожной сети с расчетом транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть и анализом пропускной способности (схема транспортного обслуживания территории), согласовать схему с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Получить согласие, содержащие технические условия и требования на примыкание к улично-дорожной сети. Согласно Федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21.12.2004 №172-ФЗ
	1	Учесть предложение. Реализация проекта позволит создать порядка 100 новых рабочих мест, повысить налоговый потенциал Городского округа Подольск. При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. Установить границы СЗЗ в пределах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246. При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде: -групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры;

		- вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы; - горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции При разработке проектной документации разработать схему организации улично-дорожной сети с расчетом транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть и анализом пропускной способности (схема транспортного обслуживания территории), согласовать схему с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Получить согласие, содержащие технические условия и требования на примыкание к улично-дорожной сети. Вопрос автобусного маршрута – не предмет общественных обсуждений. Согласно Федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21.12.2004 №172-ФЗ перевод земель сельскохозяйственных угодий или земельных участков в составе таких земель из земель сельскохозяйственного назначения в другую категорию допускается в случаях, связанных с размещением промышленных объектов на землях, кадастровая стоимость которых не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному району. Согласно информации Министерства сельского хозяйства и продовольствия Московской области, земельный участок с кадастровым номером 50:27:0030650:246 не входит в Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использования которых в несельскохозяйственных целях не допускается. Кадастровая стоимость участка не превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному образованию.
--	--	--

9. Сведения о протоколе общественных обсуждений - № 04/23 от 07.07.2023.
10. Аргументированные рекомендации комиссии о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний и выводы по результатам общественных обсуждений: Рекомендуется учесть предложения, внесенные участниками общественных обсуждений. Одобрение данного проекта позволит создать дополнительные рабочие места для жителей Городского округа Подольск, привлечь инвестиции, повысить налоговый потенциал Городского округа. Одновременно с этим необходимо учесть выполнение следующих мероприятий:

- При разработке проектной документации на строительство объекта капитального строительства разработать проект санитарно-защитной зоны, в котором детально проработать мероприятия, направленные на исключение загрязнения почв, поверхностных и подземных вод, поверхностных водосборов, водоемов и атмосферного воздуха. Установить границы СЗЗ в пределах земельного участка с кадастровым номером 50:27:0030650:246.

- При разработке проектной документации на объект капитального строительства предусмотреть комплексное благоустройство производственной территории, при этом предусмотреть наличие зеленых насаждений в виде:
-групповых и одиночных посадок - группы деревьев и кустарников, рядовые и аллейные посадки, живые изгороди, солитеры;
- вертикальное озеленение - шпалеры, кулисы, трельяжи, перголы;
- горизонтальное озеленение - партерный газон, обыкновенный газон, мавританский газон, почвопокровные насаждения, цветочные композиции
- При разработке проектной документации разработать схему организации улично-дорожной сети с расчетом транспортной нагрузки на существующую улично-дорожную сеть и анализом пропускной способности автомобильных дорог (схема транспортного обслуживания территории), согласовать схему с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.
- Получить согласие, содержащие технические условия и требования на примыкание к улично-дорожной сети.

Подписи членов Комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки муниципального образования «Городской округ Подольск Московской области».

Заместитель председателя комиссии:		
заместитель председателя Комитета по строительству и архитектуре Администрации Городского округа Подольск	Ершова И.А.	
заведующий отделом архитектурно-художественного и рекламного оформления Комитета по строительству и архитектуре Администрации Городского округа Подольск	Худенцов А.Ю.	
Ответственный секретарь комиссии:		
заместитель начальника отдела градостроительства МКУ «Градостроительное управление»	Проненко И.Г.	
Члены комиссии:		
начальник отдела градостроительства МКУ «Градостроительное управление»	Абрамова Ю.Ю.	
И.о. председателя Комитета по благоустройству, дорожному Хозяйству, транспорту и связи Администрации Городского округа Подольск	Тимофеечев А.А.	
заместитель Главы Администрации – начальник Управления по обеспечению общественной безопасности Администрации Городского округа Подольск	Крючков А.Н.	
председатель Комитета имущественных и земельных отношений Администрации Городского округа Подольск	Лапицкая Н.Ю.	
начальник территориального управления Городского округа Подольск Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области (по согласованию)	Макунина Ю.В.	
председатель Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации Городского округа Подольск	Ольховский С.П.	
первый заместитель Председателя Совета депутатов Городского округа Подольск (по согласованию)	Ушанева Л.В.	

ИЗВЕЩЕНИЕ
о предоставлении земельного участка

В соответствии со ст. 39.18 Земельного Кодекса Российской Федерации Комитет имущественных и земельных отношений Администрации Городского округа Подольск информирует о возможности предоставления в аренду земельного участка: площадью 700 кв. м, категория земель - «земли населенных пунктов», расположенного по адресу: Московская область, Городской округ Подольск, д. Быковка, для целей - для ведения личного подсобного хозяйства (приусадебный земельный участок). Граждане, заинтересованные в предоставлении вышеуказанного земельного участка для ведения личного подсобного хозяйства (приусадебный земельный участок), вправе подать заявление о намерении участвовать в аукционе на право заключения договора аренды.

Заявления о намерении участвовать в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка принимаются в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения через Портал государственных и муниципальных услуг Московской области (<https://uslugi.mosreg.ru>)

В МФЦ по любому из указанных ниже адресов Заявителю предоставляется бесплатный доступ к РПГУ для обеспечения возможности подачи документов в электронном виде:

МБУ Г.о. Подольск «МФЦ» (Центральный офис)
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, ул. Кирова, д.39
Филиал «Подольский» МБУ Г.о. Подольск «МФЦ»
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, Высотная ул., д. 6
Филиал «Климовский» МБУ Г.о. Подольск «МФЦ», отделение «Весенняя»
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, микрорайон Климовск, ул. Заводская, д.7
Филиал «Климовский» МБУ Г.о. Подольск «МФЦ», отделение «Гривно»

Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, микрорайон Климовск, ул. Железнодорожная, д.3
Микрорайон Львовский
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, микрорайон Львовский, ул. Красная, д. 2а (два окна приема в здании Администрации)
Посёлок Быково
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, поселок Быково, ул. Центральная, д. 5(окно приема в здании Администрации)
Красная горка
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, проспект Ленина, д. 10
Северный
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, ул. Северная, д.4/14 (одно «окно» в здании МУЖРП-4)
Серпуховская
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, ул. Б. Серпуховская, д.40/1 (одно окно)
Кузнечики
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, Армейский проезд, 3, помещение 4
Кутузово
Адрес: Московская область, Городской округ Подольск, город Подольск, ул. Багратиона, д.21
Дата и время начала приема заявлений – 07.07.2023 в 11:00
Дата и время окончания приема заявок – 05.08.2023 в 11:00
Дата подведения итогов – 05.08.2023 в 11:00
Ознакомиться с документацией в отношении земельного участка, в том числе со схемой расположения земельного участка, можно с момента начала приема заявлений по адресу: Московская область, Г. о. Подольск, г. Подольск, ул. Кирова, д. 4, каб. 349, с 9:00 до 17:00, перерыв с 13:00 до 13:48.
Контактный телефон: 8(4967) 63-83-26.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Территориальная избирательная комиссия города Подольск		
РЕШЕНИЕ		
06 июля 2023 г.	№ 45/653	г. Подольск
О досрочном прекращении полномочий членов избирательной комиссии избирательного участка № 2352 с правом решающего голоса Наконечникова В.Н. и Цывленковой А.А.		

Рассмотрев личное заявление члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2352 с правом решающего голоса Наконечникова Виктора Николаевича и Цывленковой Алёны Андреевны, руководствуясь подпунктом «а» пункта 6 статьи 29 Федерального закона от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия города Подольск

РЕШИЛА:

1. Освободить от обязанностей членов участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2352 с правом решающего голоса до истечения срока полномочий:
– Наконечникова Виктора Николаевича;
– Цывленкову Алёну Андреевну.

2. Направить настоящее решение в участковую избирательную комиссию избирательного участка № 2352.

3. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Вестник Избирательной комиссии Московской области».

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на председателя территориальной избирательной комиссии города Подольск И.А. Гекову.

Председатель территориальной избирательной комиссии города Подольск	И.А. Гекова
Секретарь территориальной избирательной комиссии города Подольск	А.А. Мигалина

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Территориальная избирательная комиссия города Подольск		
РЕШЕНИЕ		
06 июля 2023 г.	№ 45/654	г. Подольск
О заявлении Дубовой Ю.С.- члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2367 с правом решающего голоса		

Рассмотрев личное заявление члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2367 с правом решающего голоса Дубовой Юлий Сергеевны, руководствуясь подпунктом «а» пункта 6 статьи 29 Федерального закона от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия города Подольск

РЕШИЛА:

1. Освободить Дубову Юлию Сергеевну от обязанностей члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2367 с правом решающего голоса до истечения срока полномочий.

2. Направить настоящее решение в участковую избирательную комиссию избирательного участка № 2367.

3. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Вестник Избирательной комиссии Московской области».

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на председателя территориальной избирательной комиссии города Подольск И.А. Гекову.

Председатель территориальной избирательной комиссии города Подольск	И.А. Гекова
Секретарь территориальной избирательной комиссии города Подольск	А.А. Мигалина

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Территориальная избирательная комиссия города Подольск		
РЕШЕНИЕ		
06 июля 2023 г.	№ 45/655	г. Подольск
О заявлении Демидович Н.В. - члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2370 с правом решающего голоса		

Рассмотрев личное заявление члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2370 с правом решающего голоса Демидович Надежды Владимировны, руководствуясь подпунктом «а» пункта 6 статьи 29 Федерального закона от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия города Подольск

РЕШИЛА:

1. Освободить Демидович Надежду Владимировну от обязанностей члена участковой избирательной комиссии избирательного участка № 2370 с правом решающего голоса до истечения срока полномочий.

2. Направить настоящее решение в участковую избирательную комиссию избирательного участка № 2370.

3. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Вестник Избирательной комиссии Московской области».

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на председателя территориальной избирательной комиссии города Подольск И.А. Гекову.

Председатель территориальной избирательной комиссии города Подольск	И.А. Гекова
Секретарь территориальной избирательной комиссии города Подольск	А.А. Мигалина

