

000 «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Клемента Готвальда д.8»

57/2025К31-ОДД

дороги Наименование – Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Кирова д. 31

Балансодержатель

- Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации Городского округа

Подольск

ЧТВЕРЖДЕНО

- Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации Городского округа

Подольск

Дата разработки– 11.08.2025 г.Номер тома– 57/2025К31–ОДД

Количество томов – 1



000 «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Клемента Готвальда д.8»

57/2025К31-ОДД

 Генеральный директор
 Андреева Н.Н.

 Главный инженер проекта
 Андреева Н.Н.

 « »
 2025 г.

ЧТВЕРЖДАЮ

Комитет по благоустройству дорожному хозяйству Администрации г.о. Подольск



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Клемента Готвальда д.8»

57/2025К31-ОДД

Содержание

Nº	Обозначение	Наименование	Стр.	Примеч.
		Текстовая часть	I	
1		Титульный лист		
2	57/2025К31-ОДД-ВС	Ведомость согласований	2	
3	57/2025К31-ОДД-С	Содержание тома	3	
4	57/2025К31-ОДД-П3	Пояснительная записка	4	
		Графическая часть		
5	57/2025К31-ОДД-ГЧ.1	Ситуационный план	6	
6	57/2025К31-ОДД-ГЧ.2	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения (1:250)	7	
7	57/2025К31-ОДД-ГЧ.3	Схема №2. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (1:250)	8	
		Прилагаемые документы		
8	57/2025К31-ОДД-ВДЗДР	Ведомость установки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	9	

						Шифр: 57/2025K31-ОДД Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству				
Изм.	Кол.уч.	/lucm	№док.	Подпись	Дата	Администрации Городского округа Подольск				
Разра	Разработал				AH)	08.25		Стадия	/lucm	Листов
Прове	Провери <i>л</i>	S			08.25	П		1	1	
Т. конг	Т. контроль Мацко В.С. Н. контроль Минасян Т.А.		B.C.	Det-	08.25	Содержание				
Н. кон			н Т.А.	Steel	08.25					
Утверди <i>л</i>		Андреева Н.Н.		Agm	08.25					

Введение

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Московской области.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС населенных пунктов Московской области с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая устройство платных парковок).

В проекте применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Расстановку дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами заказчика и результатами обследования прилегающей УДС.

Проект разработан в соответствии:

Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения
 В Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
 Российской Федерации»;

- 2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с Изменениями от 08.12.2020);
 - 3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации»;
- 4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаком, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1,2,3);
- 6. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 7. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой)»;
- 8. ГОСТ Р 70716-2023 г. «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов»:
- 9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016);
- 10. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018).

						Шифр: 57/2025К31-ОДД				
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству				
Изм.	Кол.уч.	/lucm	№док.	Подипсь	Дата	Администрации Городского округа Подольск				
Разработал Андреев Д.А.		AHD	08.25		Стадия	/lucm	Листов			
Проверил		Григорян А.Н.		N	08.25		П	1	2	
Т. контроль		Мацко В.С.		DE-	08.25	Пояснительная записка				
Н. контроль		Минасян Т.А. Slay		Steel	08.25					
Утвердил А		Андрее	ва Н.Н.	AgM	08.25					

1. Общие данные

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации участка УДС по адресу: «г. Подольск, ул. Кирова д. 31» расположенного по координатам: 55.424703, 37.527175 и 55.424835, 37.527579. Целью проекта организации движения является обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном участке УДС.

Исходными данными для проведения работ является:

• Обследование УДС;

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен в графической части проекта.

2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации проекта «Организация дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах».

3. Существующее положение

Проектируемый участок УДС — г. Подольск, ул. Кирова д. 31 относится к наземной стоянке автомобилей открытого типа. Примыкание организовано на ул. Клемента Готвальда. Разрешенная максимальная скорость движения на участке проектирования 10 км/час. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, выполненное в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 (Рисунок 1).

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены в графической части проекта.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки прилагаются ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения с расстановкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки представлены на схеме №1 проекта.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации представлен на схеме № 2 проекта.

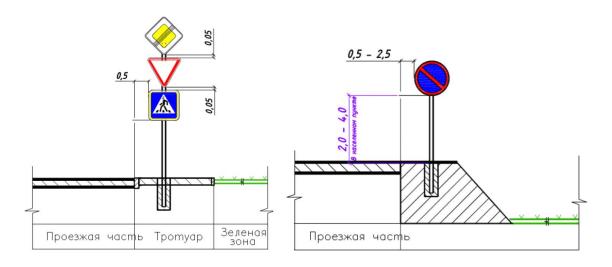


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

						Шифр: 57/2025К31-ОДД	Лисі
Изм.	Кол.цч.	/lucm	№док.	Подпись	Дата		

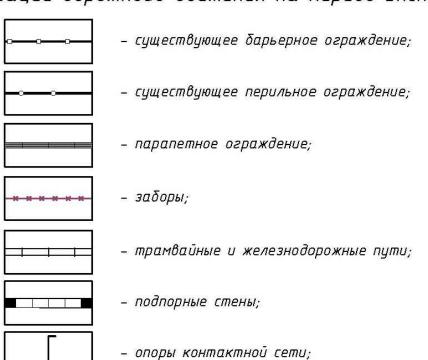
Условные обозначения Схемы производства работ

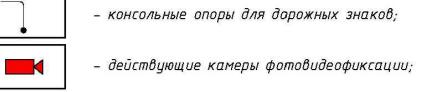
	– существующие тротуары;	1.1	– существующая дорожная разметка;		– существующий пониженный бортовой кам
	– проектируемые тротуары;	1.1	– проектируемая дорожная разметка;		– проектируемый пониженный бортовой кам
	– демонтируемые тротуары;	1.1	- демонтируемая дорожная разметка;		– демонтируемый пониженный бортовой каг
* 4 * 4 * 4 * 4 * 4 * 4 * 4 * 4 * 4 * 4	– газоны;	<u> </u>	– пешеходные светофоры;		– граница проезжей части;
	– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;	4	– транспортные светофоры;	0-0-0-	– существующее барьерное ограждение;
E:3	– проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;	o	– εποлδυκυ;	0-0-0-	– проектируемое барьерное ограждение;
	– демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;	0-0-0	– демонтируемое барьерное ограждение;
(a) (b)	– существующие опоры освещения;	(************************************	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– существующее перильное ограждение;
90	– проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– проектируемое перильное ограждение;
9 0	– демонтируемые опоры освещения;	***************************************	– демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– демонтируемое перильное ограждение;
	– стойка дорожного знака существующая;		– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		– парапетное ограждение;
√ ∏K 0+000	– стойка дорожного знака проектируемая;	•••••••	– проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;	- N N N N N	– заборы;
 ΠΚ 0+000	– стойка дорожного знака демонтируемая;	••••••	- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		– трамвайные и железнодорожные пути;
	– стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из α/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– подпорные стены;
2.1 (cyu.)	– существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– опоры контактной сети;
2.1	– проектируемый дорожный знак;		– демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– существующие консольные опоры для дорожных знаков;
2.1 (cym.)	– демонтируемый дорожный знак;		– существующий камень бортовой;		– проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
2.1 (cyu.)	– существующий дорожный знак смежного проекта;		– проектируемый камень бортовой;		– демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
2.1	– проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		

– демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

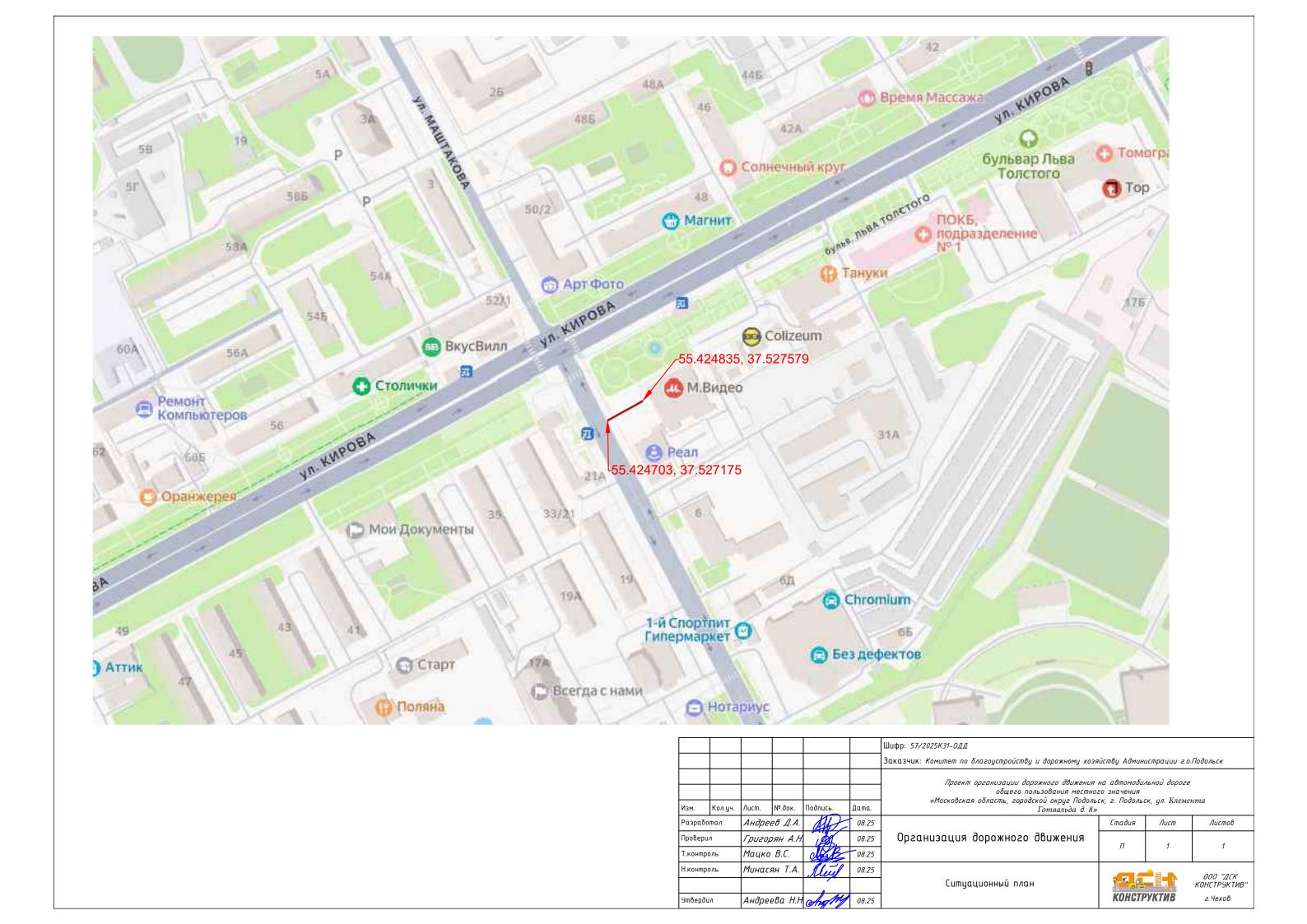
Условные обозначения хемы организации дорожного движения на период эксплуатации

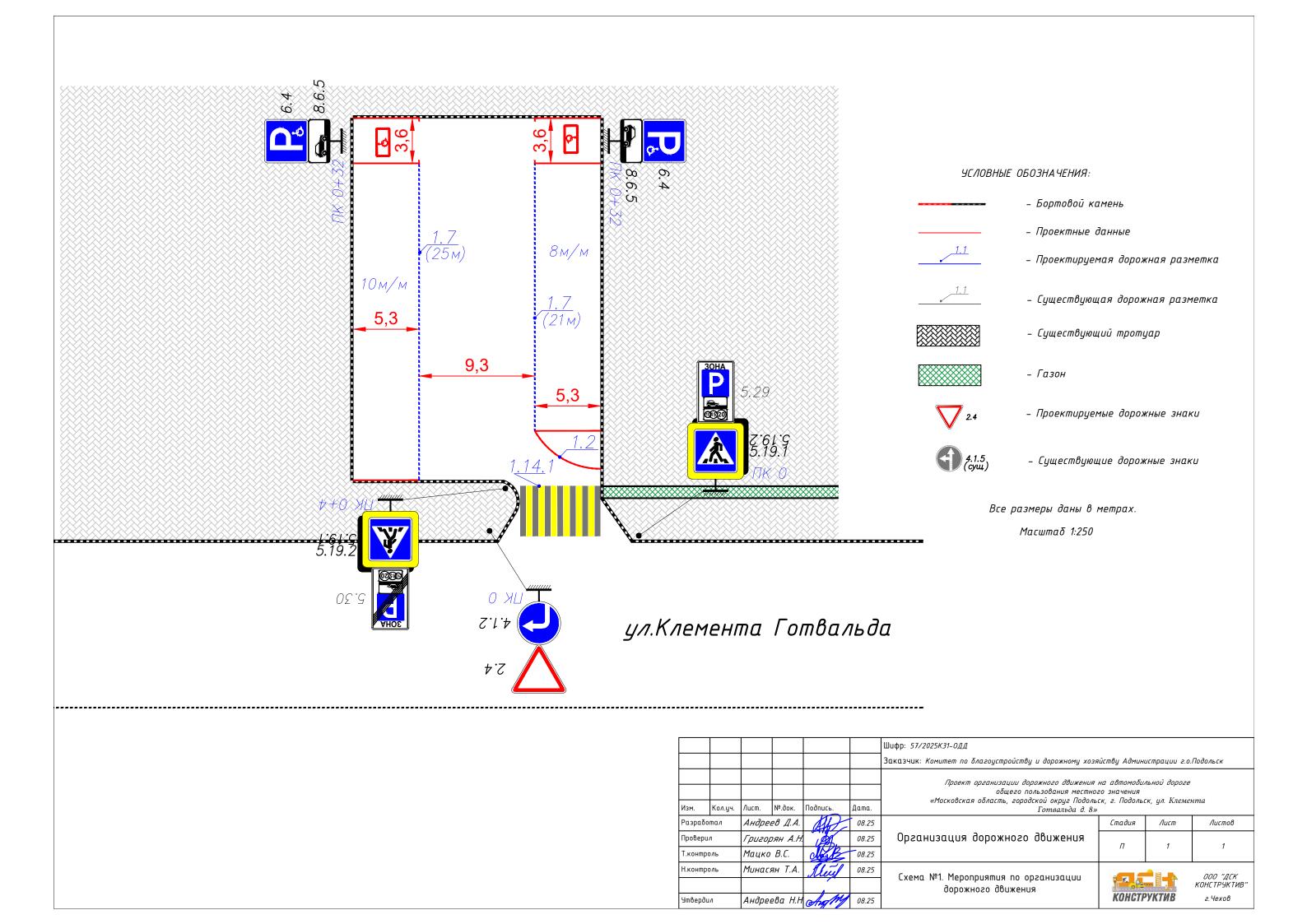
	Схемы орган	изац
	– существующие тротуары;	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	– газоны;	
	– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;	
ල ග	– существующие опоры освещения;	
√ TK 0+000	– стойка дорожного знака существующая;	
√ ∏K 0+000	– стойка дорожного знака смежного проекта;	
2.1	– проектируемый дорожный знак;	
2.1	– проектируемый дорожный знак смежного проекта;	
7.1	- существующая дорожная разметка;	
그 그	– пешеходные светофоры;	
۵	– транспортные светофоры;	
۰	– εποлδυκυ;	
	– шлагбаум;	
CERTIFICATION	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);	
•••••	– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;	
	– существующая искусственная неровность из α/δ, совмещенная с пешеходным переходом;	
	- существующий камень бортовой;	
	– существующий пониженный бортовой камень;	
	– граница проезжей части;	

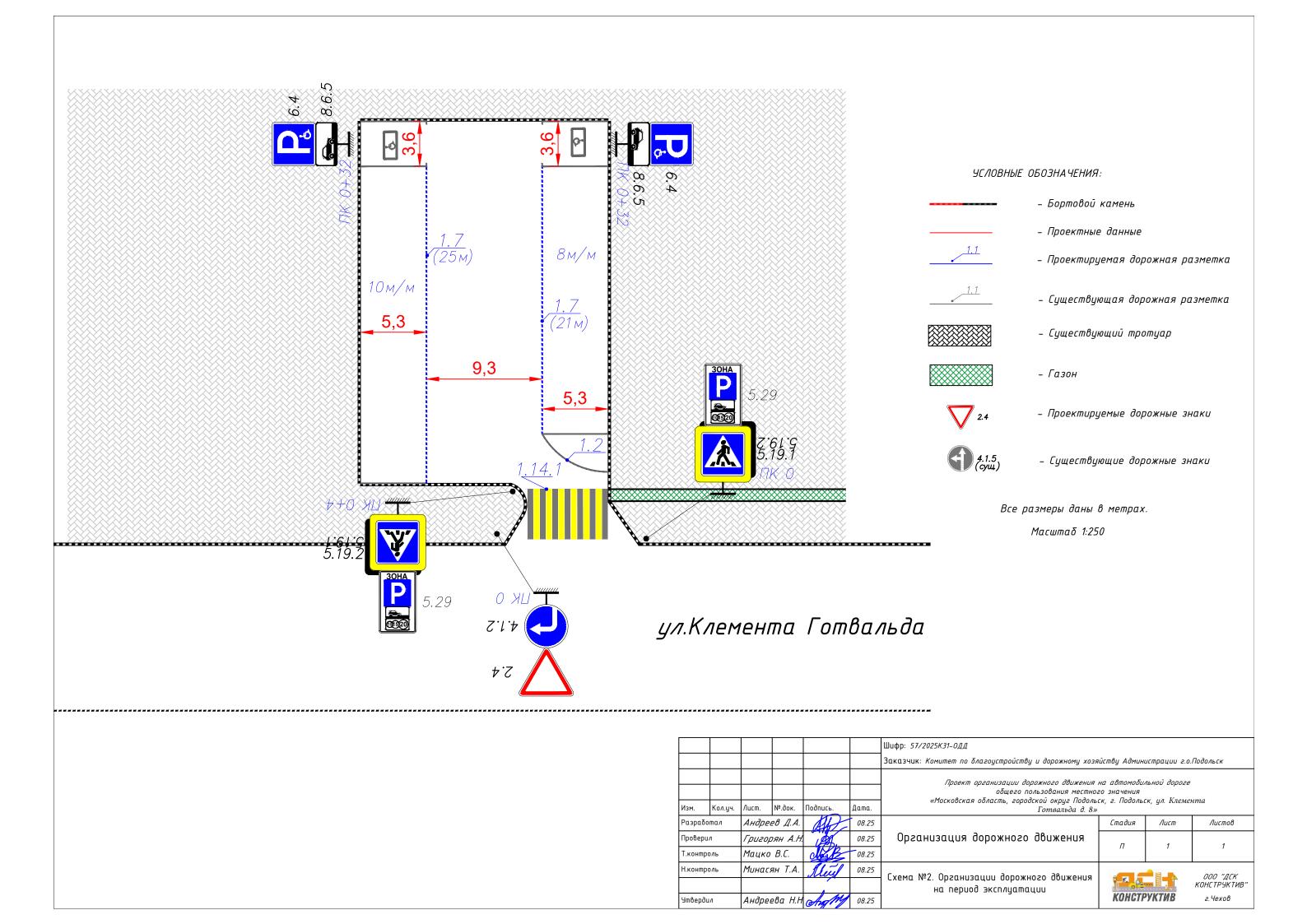




– муляжи камер фотовидеофиксации;







Ведомость дорожных знаков

	П	ukem				T 0	_
№ n.n.	слева	справа	Номер знака	Наименование	Типоразмер	Tun установки	Примечание
1	0+00		2.4	Ycmynu dopozy	I	Стойка	Требуется
2	0+00		4.1.2	Движение направо	1	Стойка	Требуется
3		0+00	5.19.1	Пешеходный переход	1	Стойка	Требуется
4		0+00	5.19.2	Пешеходный переход	1	Стойка	Требуется
5		0+00	5.29	Зона регулируемой стоянки	1	Стойка	Требуется
6	0+4		5.19.1	Пешеходный переход	1	Стойка	Требуется
7	0+4		5.19.2	Пешеходный переход	1	Стойка	Требуется
8	0+4		5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Стойка	Требуется
9	0+32		6.4	Парковка	1	Стойка	Требуется
10	0+32		8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
11		0+32	6.4	Парковка	l	Стойка	Требуется
12		0+32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1	Стойка	Требуется

		ано				
	0	<u> Согласовано</u>				
•		۲	ВЗДМ. ПНО. №			
			HOON. U DAMA			
		-C - 014 C	o. Nº nodn.			

						Шифр: 57/2025К31-ОДД Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации Городского округа Подольск					
Изм.	Кол.уч.	/lucm	№док.	Подипсь	Дата						
Разра	зработал Андреев Д.А. Д. 08.25			Стадия	/lucm	Листов					
Провер	υuπ	л Григорян A.H.		игорян А.Н. 🥢 0	08.25	Dadawarn, danawww aveyak w waxasawa	П	1	2		
Т. конт	Т. контроль		оль Мацко В.С.		ıцко В.С.	08.25	Ведомость дорожных знаков и нанесения				
'	Минасян Т.А.		проль Минасян Т.А. <i>Sluid</i> 08.25		дорожной разметки						
Уmвер	Утвердил		≥ва Н.Н.	AgM	08.25						

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018		Месторасположение	Наличие	Ед. изм	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	слева	Требуется	n.m.	16.4	1.64
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	справа	Требуется	n.m.	22.8	2.28
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха — 0,5 м, расстояние между штрихами — 0,5 м	слева	Требуется	N.M.	25	1.25
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха — 0,5 м, расстояние между штрихами — 0,5 м	справа	Требуется	П.М.	21	1.05
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ОСР	Размещено	n.m.	6.5	26

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту – $32.22~\text{m}^2$

_	
Взам. ⊔нв. №	
Подп. и дата	
. № подп.	

					Шифр: 57/2025К31-ОДД	/lucm
14	V	0	No 2	Подрис		2