



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»

57/2025ККБ-ОДД

Наименование
дороги – Московская область, городской округ Подольск, г.
Подольск, ул. Комсомольская

Балансодержатель – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

УТВЕРЖДЕНО – Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

Дата разработки – 11.08.2025 г.
Номер тома – 57/2025ККБ-ОДД
Количество томов – 1

ЧЕХОВ 2025 г.



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»

57/2025ККБ-ОДД

Генеральный директор

Андреева Н.Н.

Главный инженер проекта

Андреева Н.Н.

«___»

2025 г.

ЧЕХОВ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Комитет по благоустройству
дорожному хозяйству
Администрации г.о. Подольск

 / _____ /
« » 2025 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»

57/2025ККБ-ОДД

ЧЕХОВ 2025 г.

Содержание

№	Обозначение	Наименование	Стр.	Примеч.
Текстовая часть				
1		Титульный лист		
2	57/2025ККБ-ОДД-ВС	Ведомость согласований	2	
3	57/2025ККБ-ОДД-С	Содержание тома	3	
4	57/2025ККБ-ОДД-ПЗ	Пояснительная записка	4	
Графическая часть				
5	57/2025ККБ-ОДД-ГЧ.1	Ситуационный план	6	
6	57/2025ККБ-ОДД-ГЧ.2	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения (1:250)	7	
7	57/2025ККБ-ОДД-ГЧ.3	Схема №2. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (1:250)	9	
Прилагаемые документы				
8	57/2025ККБ-ОДД-ВДЗДР	Ведомость установки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	11	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			08.25		П	1	1
Проверил		Григорян А.Н.			08.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			08.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			08.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25				

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Введение

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Московской области.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС населенных пунктов Московской области с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая устройство платных парковок).

В проекте применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Расстановку дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами заказчика и результатами обследования прилегающей УДС.

Проект разработан в соответствии:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с Изменениями от 08.12.2020);
3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации»;
4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1,2,3);
6. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
7. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой)»;
8. ГОСТ Р 70716-2023 г. «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов»;
9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016);
10. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018).

						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			08.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.			08.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			08.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			08.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1. Общие данные

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации участка УДС по адресу: «г. Подольск, ул. ул. Комсомольская» (от ул. Кирова до ул. Большая Зеленовская) расположенного по координатам: 55.431569, 37.545665 и 55.432860, 37.542777. Целью проекта организации движения является обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном участке УДС.

Исходными данными для проведения работ является:

- Обследование УДС;

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен в графической части проекта.

2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации проекта «Организация дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах».

3. Существующее положение

Проектируемый участок УДС – «г. Подольск, ул. ул. Комсомольская» (от ул. Кирова до ул. Большая Зеленовская) относится к IV технической категории. Разрешенная максимальная скорость движения на участке проектирования 40 км/час. Проектируемый участок улицы Курская – участок с односторонним движением. Существующая ширина проезжей части составляет 7 м. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

По улице Комсомольская не осуществляется движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта.

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, выполненное в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019 (Рисунок 1).

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены в графической части проекта.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки прилагаются ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения с расстановкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки представлены на схеме №1 проекта.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации представлен на схеме № 2 проекта.

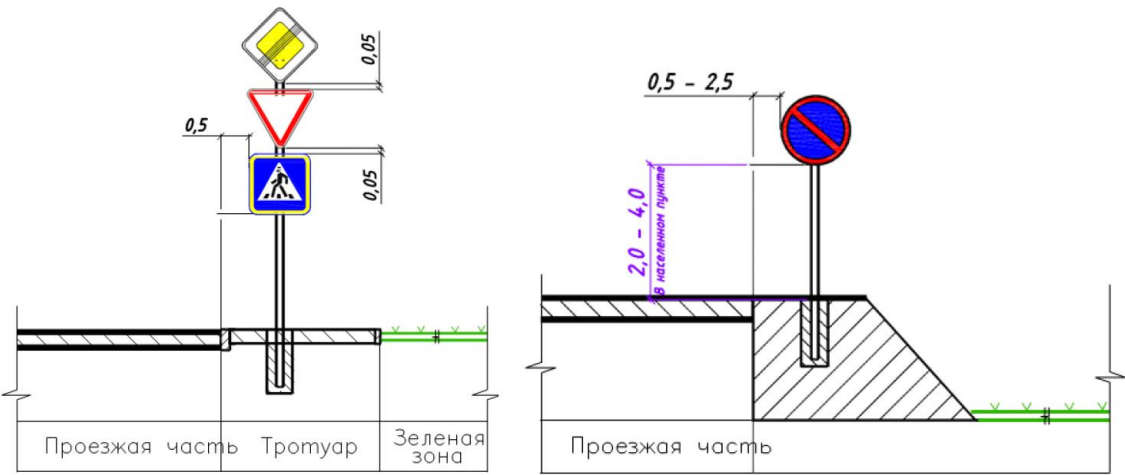
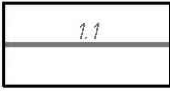
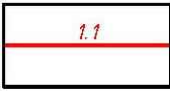
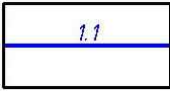
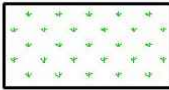
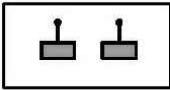
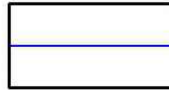
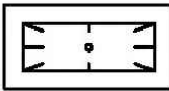
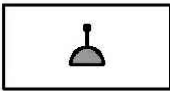
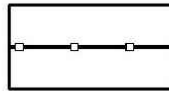
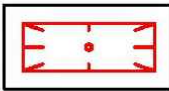
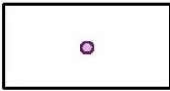
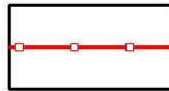
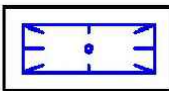
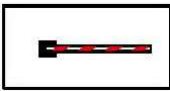
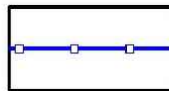
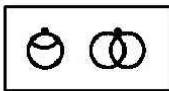
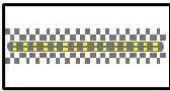
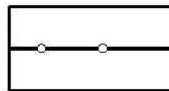
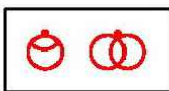
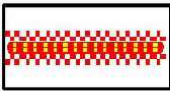
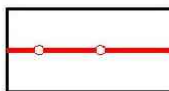
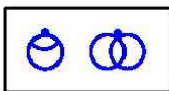
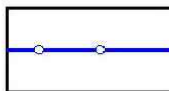
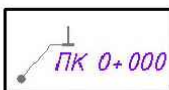
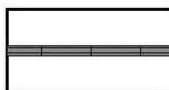
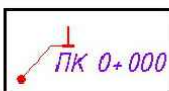
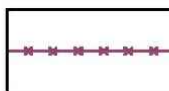
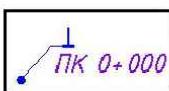
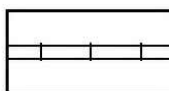
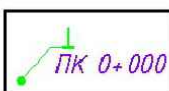
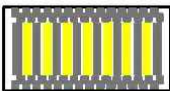
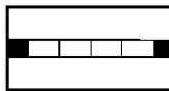
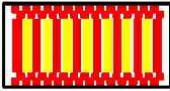
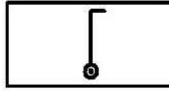
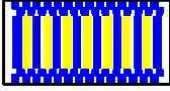
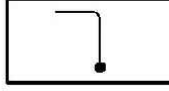
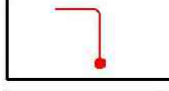
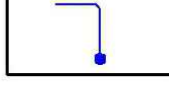
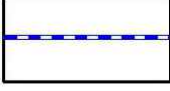


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Шифр: 57/2025ККБ-ОДД	Лист
							2

Условные обозначения Схемы производства работ

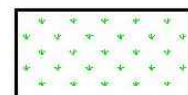
	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Условные обозначения

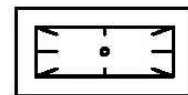
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



– существующие тротуары;



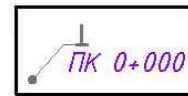
– газоны;



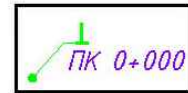
– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



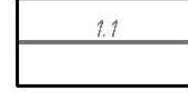
– стойка дорожного знака смежного проекта;



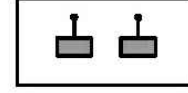
– проектируемый дорожный знак;



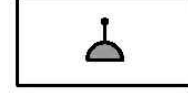
– проектируемый дорожный знак смежного проекта;



– существующая дорожная разметка;



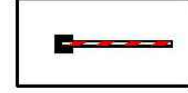
– пешеходные светофоры;



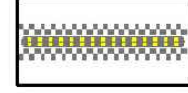
– транспортные светофоры;



– столбики;



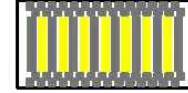
– шлагбаум;



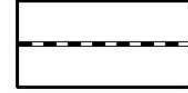
– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



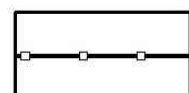
– существующий камень бортовой;



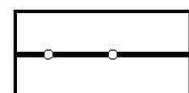
– существующий пониженный бортовой камень;



– граница проезжей части;



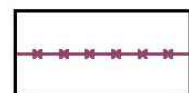
– существующее барьерное ограждение;



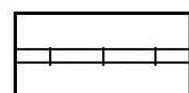
– существующее перильное ограждение;



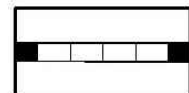
– парапетное ограждение;



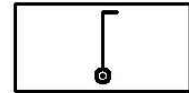
– заборы;



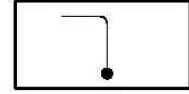
– трамвайные и железнодорожные пути;



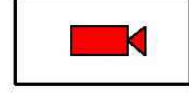
– подпорные стены;



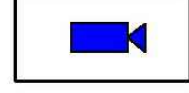
– опоры контактной сети;



– консольные опоры для дорожных знаков;



– действующие камеры фотовидеофиксации;



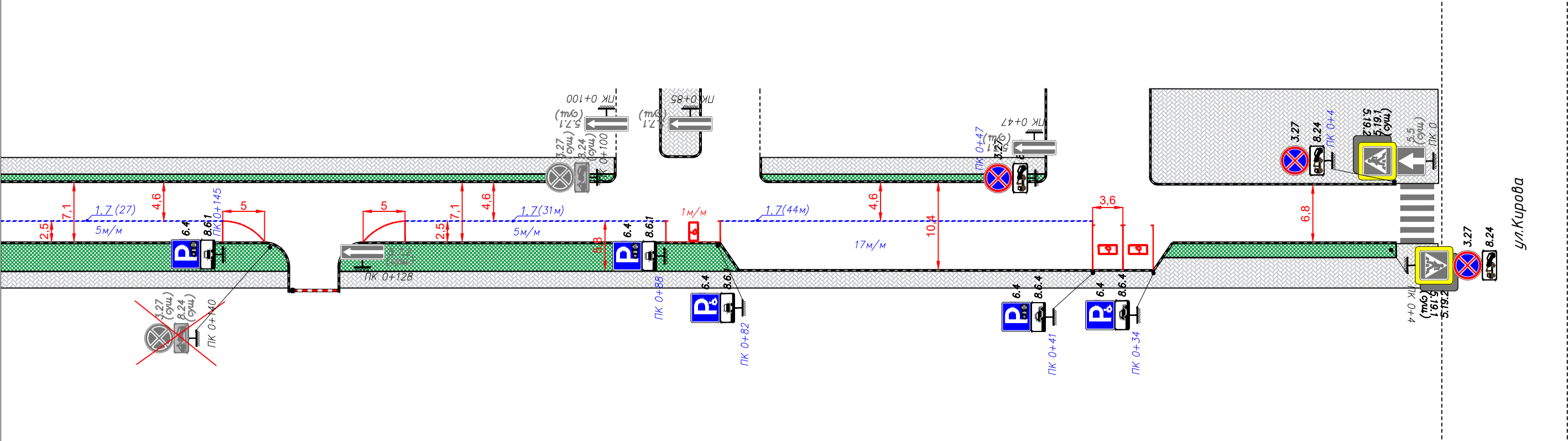
– муляжи камер фотовидеофиксации;

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Существующий тротуар
- Газон
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.

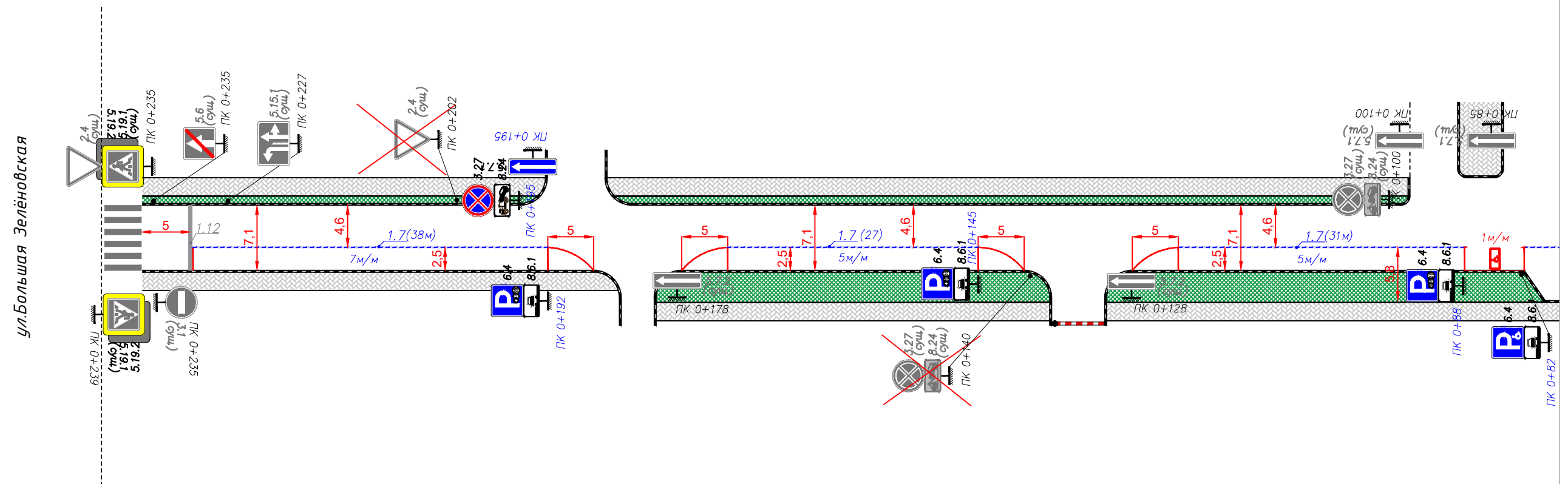
Масштаб 1:500



						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.	
Разработал		Андреев Д.А.			08.25	Организация дорожного движения
Проверил		Григорян А.Н.			08.25	
Т.контроль		Мацко В.С.			08.25	
Н.контроль		Минасян Т.А.			08.25	
						Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25	
						Стадия
						Лист
						Листов
						п
						1
						2
						ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

	- Бортовой камень		- Существующий тротуар
	- Проектные данные		- Газон
	- Проектируемая дорожная разметка		- Проектируемые дорожные знаки
	- Существующая дорожная разметка		- Существующие дорожные знаки

Μασштаб 1:500

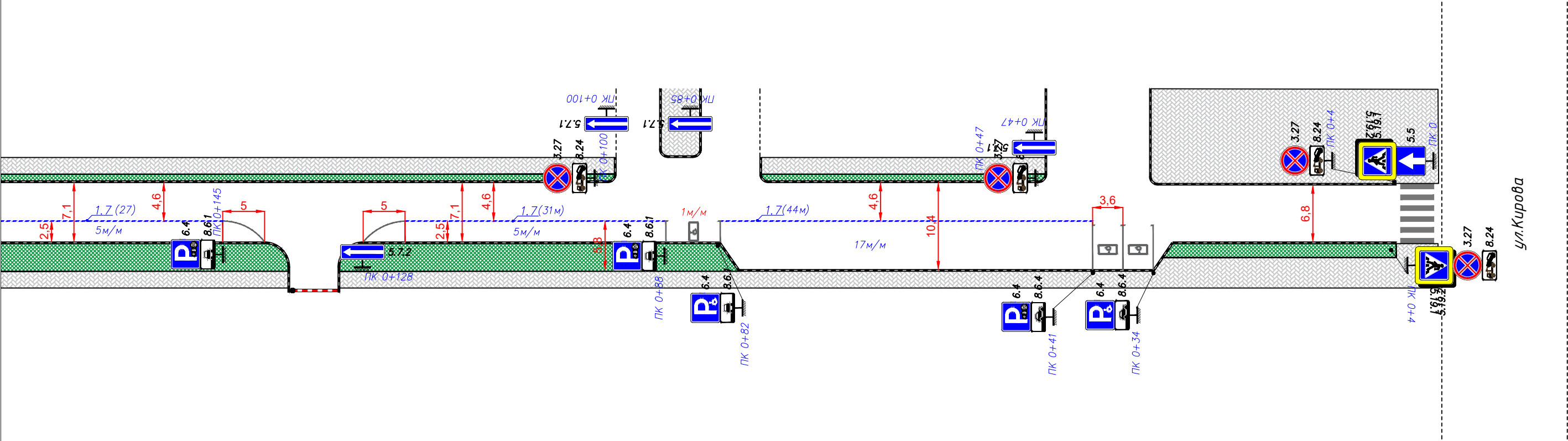


						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД			
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск			
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»			
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			08.25		П	2	2
Проверил		Григорян А.Н.			08.25				
Т.контроль		Мацко В.С.			08.25				
Н.контроль		Минасян Т.А.			08.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25	Схема №1. Мероприятия по организации дорожного движения	 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г. Чехов		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Существующий тротуар
- Газон
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500

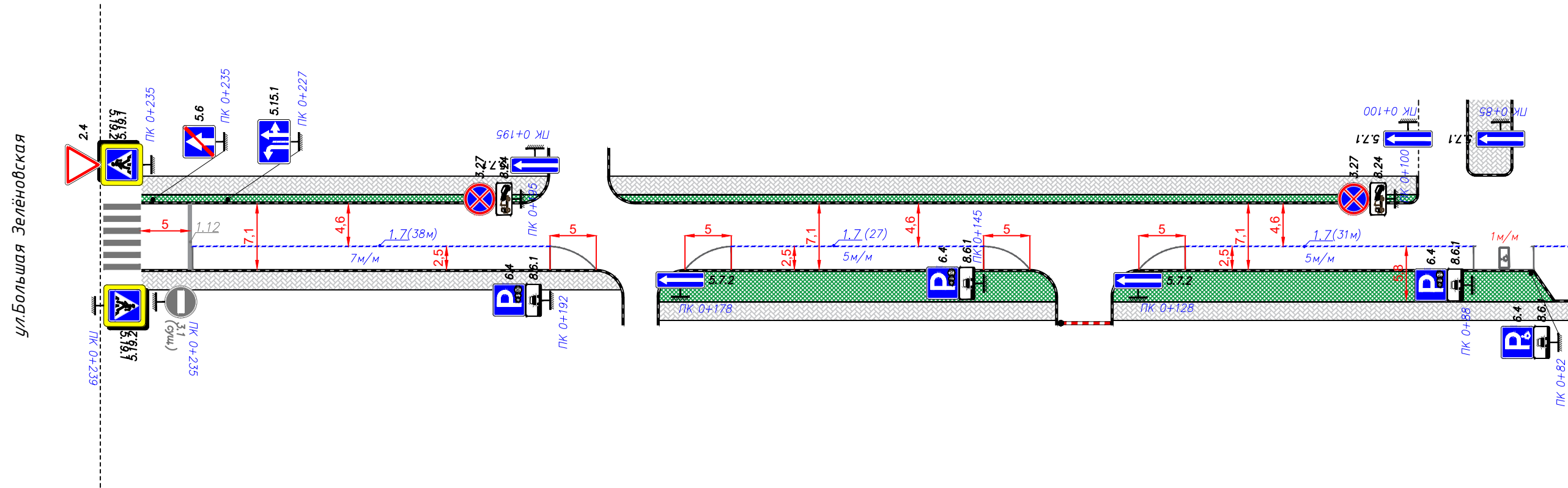


						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.	
Разработал		Андреев Д.А.			08.25	Организация дорожного движения
Проверил		Григорян А.Н.			08.25	
Т.контроль		Мацко В.С.			08.25	
Н.контроль		Минасян Т.А.			08.25	
						Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25	
						Стадия
						Лист
						Листов
						п
						1
						2
						ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Бортовой камень
- Проектные данные
- Проектируемая дорожная разметка
- Существующая дорожная разметка
- Существующий тротуар
- Газон
- Проектируемые дорожные знаки
- Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.
Масштаб 1:500



						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД
						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск
						Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская»
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись.	Дата.	
Разработал		Андреев Д.А.			08.25	Организация дорожного движения
Проверил		Григорян А.Н.			08.25	
Т.контроль		Мацко В.С.			08.25	
Н.контроль		Минасян Т.А.			08.25	
						Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25	
						 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

Ведомость дорожных знаков

№ п.п.	Пикет		Номер знака	Наименование	Типоразмер	Тип установки	Примечание
	слева	справа					
1		0+00	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
2		0+00	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
3		0+00	5.5	Дорога с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
4	0+4		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
5	0+4		5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
6	0+4		5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
7	0+4		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
8		0+4	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
9		0+4	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
10	0+34		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
11	0+34		8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
12	0+41		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
13	0+41		8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
14		0+47	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
15		0+47	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
16		0+47	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
17	0+82		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
18	0+82		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
19		0+85	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
20	0+88		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
21	0+88		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
22		0+100	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Размещено
23		0+100	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
24		0+100	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Размещено
25	0+128		5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
26	0+140		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Демонтировать
27	0+140		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Демонтировать
28	0+145		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
29	0+145		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

Разработал
Проверил
Т. контроль
Н. контроль
Утвердил

Андреев Д.А.
Григорян А.Н.
Мацко В.С.
Минасян Т.А.
Андреева Н.Н.

08.25
08.25
08.25
08.25
08.25

Шифр: 57/2025ККБ-ОДД
Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству
Администрации Городского округа Подольск

Ведомость дорожных знаков и нанесения
дорожной разметки

Стадия

Лист

Листов

П

1

2

30	0+178		5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
31	0+192		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
32	0+192		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
33		0+195	3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
34		0+195	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Требуется
35		0+195	8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
36		0+202	2.4	Уступи дорогу	I	Стойка	Демонтировать
37		0+227	5.15.1	Направления движения по полосам	I	Стойка	Размещено
38	0+235		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Размещено
39		0+235	5.6	Конец дороги с односторонним движением	I	Стойка	Размещено
40		0+235	2.4	Уступи дорогу	I	Стойка	Размещено
41		0+235	5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
42		0+235	5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
43	0+239		5.19.1	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено
44	0+239		5.19.2	Пешеходный переход	I	Стойка	Размещено

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
							2

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Месторасположение	Наличие	Ед. изм	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	слева	Требуется	п.м.	63.7	6.37
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	слева	Требуется	п.м.	140	7
1.12	Сплошная линия шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	7.1	2.84
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	6.4	25.6
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	ось	Размещено	п.м.	6.4	25.6

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту - 67.41 м²

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Шифр: 57/2025ККБ-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2